

Año XXVIII Santa Isabel 10 de MAYO de 1931 Núm. 660 C

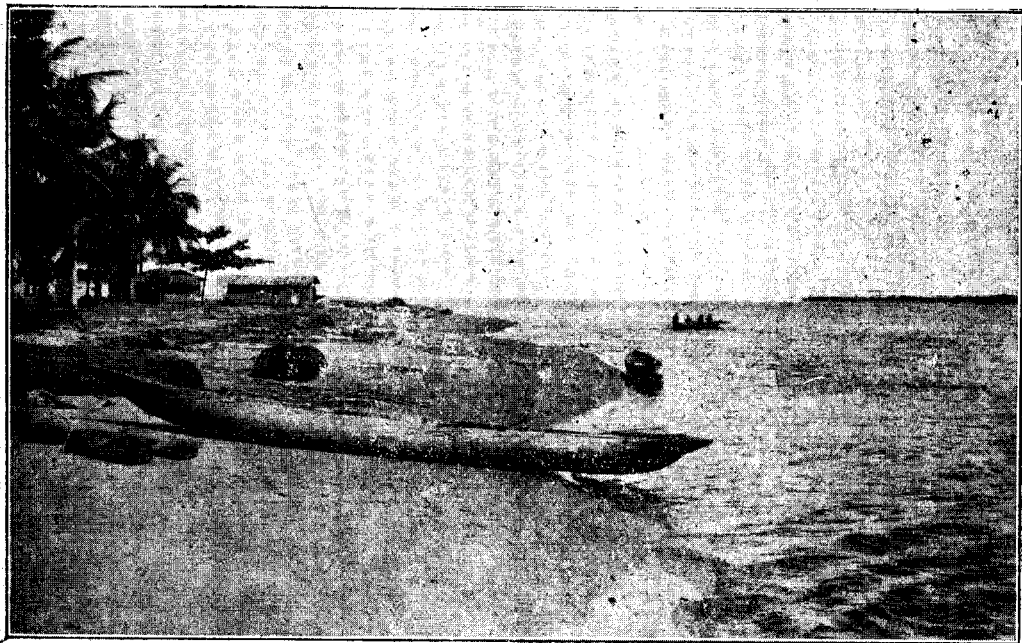
LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
PUBLICADA CON APROBACIÓN ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARÍA

Precios: Colonia 15 ptas. Fuera de la Colonia 18 ptas. y certificada, 25 ptas. al año

Se admiten anuncios según tarifa que facilitamos al que lo solicite.

SUMARIO. Portada, Río Benito—Santoral y Sto. Evangelio—Una cuestión candente—La banana—Conferencia del Sr. Cierva sobre el autogiro—Noticias de la Colonia, locales,—Pasaje llegado en el V.p. Teide—Noticias de la prensa. —De re continentali



EL RÍO BENITO O SAN BENITO

Reproducimos su desembocadura, amplia, juguetona y temible en ocasiones dadas en su paso por la barra: de escaso fondo, hace que las embarcaciones mayores, se queden a bastante distancia dificultando el acceso a los vapores el temporal de brisas que suele levantarse por las tardes. Benito es la proyectada Capital del Continente y lo sería indiscutiblemente si su río reuniera mejores condiciones: puede ser un excelente puerto, pero a costa de sus millones.

INDICADOR RELIGIOSO

SANTORAL

- 11 L. s. Anastasio, mr.
- 12 M. sto. Domingo de la Calzada, cfr.
- 13 M. s. Pedro Regalado, cfr.
- 14 J. † La Ascensión del Señor.
- 15 V. s. Isidro Labrador.
- 16 S. s. Juan Nepomuceno, mr.
- 17 D. † Infraoctava de la Ascensión. s. Pascual Bailón, cfr.

EVANGELIO

SEGÚN SAN JUAN (XVI, 23-29).

En aquel tiempo: Dijo Jesús a sus discípulos: En verdad, en verdad os digo, que cuanto pidiereis al Padre en mi nombre, os lo concederá. Hasta ahora nada le habéis pedido en mi nombre: pedidle y recibiréis, para que vuestro gozo sea completo. Estas cosas os he dicho usando de parábolas. Va llegando el tiempo en que ya no os hablaré con parábolas, sino que abiertamente os anunciaré las cosas del Padre. Entonces le pediréis en mi nombre; y no os digo que yo intercederé con mi Padre por vosotros; siendo cierto que el mismo Padre os ama, porque vosotros me habéis amado, y creído que yo he salido de Dios. Salí del Padre, y vine al mundo: ahora dejo el mundo, y otra vez voy al Padre. Dícenle sus discípulos: Ahora sí que hablas claro, y no en proverbios. Ahora conocemos que tú lo sabes todo, y no has menester que nadie te haga preguntas; por donde creemos que has salido de Dios.

UNA CUESTION CANDENTE.

LAS COMUNICACIONES

Otra vez vuelve a ponerse esta cuestión sobre el tapete y seguirá estando mientras en firme y en definitiva no se resuelva problema tan importante para nuestra vida colonial. La confianza adquirida durante la época que estuvo el negocio a cargo de la Woermann, y la normalidad con que esta compañía desempeñó su cometido a satisfacción de todos, es un antecedente que en manera alguna han de olvidar cuantos sean llamados a intervenir en regla, en la resolución de problema de tanta vitalidad

para los intereses creados de nuestra colonia.

La estela hermosa y encantadora que dejaba el Lili siempre que hacia sus viajes al Continente o volvía de él, para entrar de nuevo en nuestra bahía, es un surco luminoso que ha de irradiar esplendoroso y potente ante la proa de cuantos barcos coloniales vayan en pos de él por los mismos rumbos y con idénticas encomiendas; apartarse de la misma para marchar por otros derroteros será expuesto a un fracaso ruidoso; cerrar los ojos a la luz que de aquella bandera salía, y no hacer nada de lo que ella tuvo a mucha honra hacer para contentar a cuantas casas le confiaban sus cargas y mercancias, será caminar al desquiciamiento, irse seguramente a estrellar ante la roca de odios que le opondrán cuantos vivan hoy por la zona continental.

Alterar la ruta porque una conveniencia se ponga de por medio o intereses de otra esfera, aunque sea superior la fuercen a torcerla, será siempre mal visto de cuantos esperan formalidad e interés en este servicio.

Dejar el convoy de balleneras y tirarse a lo antiguo de un chinchorro de mala catadura y peor estampa, lleno de grietas y agujeros, por donde se cuele el agua a borbollones, será enfocar sobre la casa consignataria que corra con la encomienda, una serie de odios y rencores de cuantos moren por el continente que no tendrán cuenta: que no hay que esperar se haga hoy lo que antaño dicen se hacía por allá, que iban todos a porfia con sus cayucos, embarcaciones y balleneras a la busca de cuanto se almacenaba en las bodegas del barco, recibiendo sin la menor queja, como agua de mayo, a trueque de irse a su casa con el cargamento, cuantas lluvias y chaparrones caían implacables sobre los que cuidaban de las embarcaciones, a más de los trompazos que de cuando en cuando se propinaban a los que se descuidaban; nada de eso, que entonces nadie o casi nadie se estaba por el bosque para que no pudiese en un momento hacer fácilmente esta faena; hoy, hay muchas casas esparcidas por el interior, que en manera alguna pueden estar a la mira de lo que se guisa en el mar, para que vayan corriendo al barco así que se vocea desde que aparece en alta mar; por lo mismo será preciso que en manera alguna se descuide punto tan capital, por los del barco pues que de otra suerte nadie les recogerá la carga por no estar en la playa quien corra con esta faena.

Tener hoy un itinerario coreado y voceado para que hasta los sordos lo entiendan, y mañana hacer alto o recalar en otra parte por falta de carbón o alguna otra imprevisión, de las que en buena hora fuera bueno se cuidaran siempre, por tratarse de un servicio para el público es indisponerse con cuantos esperan confiados en la llegada del barco sin que en manera alguna se divise este por el horizonte. Que es verdaderamente horrible y desesperante estarse días y días al atisbo de la columna de humo que negree en el horizonte para que divisada que sea ella, produzca entre los que esperan un desencanto, efecto de las malas condiciones del servicio.

La colonia no es hoy lo que era hace unos diez o doce años cuando un pobre barco del calado del Antonico o del Mediterráneo bastaba y era más que suficiente para cuantas casas vivían en nuestro continente; las pocas cajas y mercancías que se enviaban entonces a nuestros puertos de la costa, suman hoy centenares y centenares, que no se pueden descargar con medios rudimentarios y primitivos; los muchos automóviles que de continuo se envían para las explotaciones agrícolas y forestales de nuestra zona continental, han menester de por sí solos, unos medios más modernos, que aquellos que tenían los últimos barcos que corrían con estos servicios; los muchos europeos que de continuo se andan viaje tras viaje, de ida y de vuelta, a la isla, para el arreglo de sus cuestiones y asuntos, reclaman un servicio exquisito que lleve consigo cuantos adelantos demanda la época en que nos encontramos. La compañía, pues, que corra con este servicio intercolonial si no quiere granjearse lo que en el principio de su etapa se conquistó, que atienda bien a lo que hizo el Lili, que se provea como aquel se proveyó, de lo contrario volveremos a las andadas de años atrás, en que tan mal paradas iban las comunicaciones con nuestro continente.

Hoy, que con frecuencia, como nos dicen las noticias que vienen de allá, surcan por aquellos horizontes aeroplanos de varias naciones llevando las comunicaciones y correspondencia de sus metrópolis a las colonias limítrofes; hoy, que las naciones madres de la vieja Europa establecen líneas y fundan rutas por la costa y el desierto para mejorar más y más estos servicios de comunicación, sin parar mientes en gastos y en vidas, a trueque de salir con su empresa, ¿no sería vergonzoso continuáramos nosotros con el mismo modelo anticuado de años atrás?

que cuando ellos abundan hasta en barcos aéreos apenas tengamos nosotros uno que valga la pena de llamarse tal para nuestra rica colonia?

Nautilus.

LA BANANA.

En nuestro número pasado dimos una información acerca de la exportación de algunos productos tropicales, diferentes del cacao y del café, fruto de los estudios llevados sistemáticamente a cabo por la Caifer en Fernando Poo, con objeto de ir abriendo el camino al pluricultivo en esta Isla: ello debe constituir, a la vez que una satisfacción para la Compañía de referencia, un estímulo para cuantos tienen sus intereses vinculados a este país.

Ya son varias veces las que se ha planteado la tesis del pluricultivo; pero, si bien es cierto que en teoría todos convienen en su necesidad, y en que la Isla es susceptible con ventaja de una diversidad de producciones tropicales muy útiles; sin embargo, al querer llevarse la tesis a la práctica se tropieza con una serie de dificultades extrínsecas, que paralizan actividades y neutralizan buenas intenciones.

Esto está pasando con un fruto tan del país, como es la Banana: en distintas ocasiones se ha recurrido a ese tema, como un tema salvador de la crisis a que pudiera hallarse abocada la producción madre de la Isla, el cacao, por efecto de la superproducción: el café no acaba de abrirse paso, ya por tratarse de un producto, que todavía no ha conquistado su mercado, ya por ser un fruto, fruto, cuyos resultados no ha asegurado su porvenir. Recordemos a este propósito el proceso que penosamente ha tenido que seguir nuestra agricultura con el cacao hasta abrirse un mercado seguro y figurar en las estadísticas de cotización: ese período penoso, tiene todavía que pasarle el café; y, a que su crisis sea favorable para nuestros agricultores deben contribuir todos.

Al rededor de todo esto, se ha hablado mucho sobre la creación de nuestra Isla como isla frutera: sobre este tema se ha levantado una verdadera literatura agrícola, muy razonada, muy patriótica y muy colonial. No cabe duda de que la idea es sugestiva, pero para

que prácticamente se desarrolle, necesita de tantos estudiosos; distinguir situaciones atmosféricas y terrenos adecuados en la Isla; y, después hacerla prácticamente viable. Fernando Poo por la variedad de sus terrenos y situaciones, es susceptible de una porción de producciones variadas: y, un estudio concienzudo, y la observación, es quien ha de determinar las zonas y las producciones más adecuadas a las mismas, para no gastar tiempo, energías y dinero en valde.

Todos convenimos en que la Banana de Fernando Poo, por su variedad y condiciones es una fruta preciosa: por su contenido alimenticio es una fruta que no tiene valor: y, por el coste de su producción, es de lo más económico para el agricultor: parece ser la producción ideal para aquí: y, sin embargo, el problema no se resuelve: fuera de los esfuerzos aislados de la Caífer a que nos hemos referido y, algunos otros más modestos, nuestra agricultura no acaba de desprenderse de este círculo vicioso: "No se explotan las Bananas, porque no hay medios de transportes; y, no hay transportes, porque no hay cargamento suficiente de Bananas que compense el fletamento de vapores." Parece que ahora se quiere romper ese círculo de hierro y a ello deben contribuir todos: El agricultor, recogiendo esa idea que es sugestiva y halagadora para su economía; dándole cuerpo de viabilidad, con un cultivo en regla y con la asociación agrícola, que llegará a crear una fuerza, capaz de orientar la nueva exportación, de proporcionarle mercados y de asegurar su colocación mediante la defensa. Complemento de esta actuación agraria debe ser el tema de transportes. Este por lo que hace a la Banana ofrece dos aspectos fundamentales: el de la economía que es general para todos los productos que han de ser desplazados, y, el de la conservación del fruto para su buena presentación en el mercado, condición esencial del éxito en una competencia cada día más intensa.

Para que el flete sea accesible precisa asegurar un buen cargamento, y esto de tal manera, que el viaje, en todo su conjunto de ida y vuelta rápido, no sólo no sea una pérdida para la empresa naviera, sino, que obtenga un racional beneficio.

Asegurado el flete debe ser otra preocupación el transporte en condiciones de la fruta

para que llegue a su destino, no solo presentable, sino apetecible: a pesar de las precauciones que se toman de recolectar verdes las bananas, pero en completa madurez, en los huacales, durante el curso de las expediciones, no soportan largas travesías y entran pronto en putrefacción. De aquí, las precauciones que se deben tener ya en el corte de la fruta, en su transporte al muelle y el trabajo de selección de clases más a propósito para la exportación. Todo eso requiere un conjunto de observaciones y de práctica, que el agricultor no debe desconocer y que los encargados de la exportación deben tener delante para que las expediciones, lejos de resultar desgraciadas, sean un verdadero negocio.

Ruiáz.

Conferencia del Sr. Cierva sobre el autogiro

En el amplio salón de la Casa regional murciana, totalmente lleno de público selecto, pronunció una conferencia sobre "Desarrollo y progreso del autogiro" el inventor del mismo, Don Juan de la Cierva y Codorniu.

"La primera idea de ese método de volar—dice—la tuve en el año 1920, después de haber trabajado muchos años en el desarrollo del aeroplano corriente, y desengañado de algunos defectos esenciales en ese tipo de aparatos. Investigué si era posible obtener resultados equivalentes por medio de una fórmula que estuviera libre de esos defectos, y tuve la suerte de encontrarla. Al final de aquel año tuve construido el primer aparato, el cual no llegó a despegar del suelo.

Durante los dos años siguientes proseguí mis experimentos con resultados negativos, hasta que al comenzar el año 1923, en el mes de enero, un autogiro voló. Desde aquel momento, los progresos han sido sólomente de detalle, porque en lo esencial, aquel aparato que despegó en el aeródromo de Getafe, en el año 1923, tenía los mismos elementos que el autogiro de hoy.

Los primeros ensayos los realizaron en Getafe y en cuatro Vientos el hoy comandante de Aviación, Gómez Spencer, y el malogrado capitán Joaquín Loriga.

Este último fué el primero que voló con el autogiro a cien metros de altura.

En el año 1925, el señor Cierva fué invitado por el Gobierno inglés para hacer algunas demostraciones del aparato. Por enfermedad del capitán Lóriga, realizó los experimentos el aviador Courtney, en el aerodromo de Farnborough, en el mes de septiembre del citado año.

También se hicieron en Francia algunas demostraciones. Los mayores progresos del autogiro los obtuvo el señor Cierva en los años 1926 al 1928. En este último construyó un aparato suficientemente perfecto para dar la vuelta a Inglaterra, unos 5.000 kilómetros, aproximadamente, en un mes. En septiembre del mismo año, un aparato pilotado por el propio señor Cierva, hacía el viaje de Londres a París.

En agosto del año siguiente, el señor Cierva, pilotando un autogiro, hizo varias demostraciones, ante los cien mil espectadores que presenciaron las carreras nacionales aéreas en Cleveland. En aquella prueba, consiguió aterrizar en un círculo de seis metros de diámetro.

El señor Cierva se mostró optimista en cuanto al perfeccionamiento y adopción del autogiro, por sus innumerables y valiosas ventajas sobre el aeroplano. Terminó refiriéndose a una noticia circulada estos días por la Prensa: la relativa al establecimiento de autogiros taxis en Londres. El proyecto consiste en habilitar los techos de las estaciones de ferrocarril para el aterrizaje de autogiros, los cuales transportarán, a los viajeros que se dirijan al Continente, a los campos de aviación, donde empalmarán con los aviones de línea que parten para el resto de Europa.

La disertación fué ilustrada con varias películas de las diversas épocas del autogiro. Durante la proyección se aplaudió largamente al Señor Cierva, en especial cuando, en las demostraciones de Inglaterra, se vió descender verticalmente al aparato, y cuando aterrizó en Cleveland, dentro del círculo de seis metros.

El Presidente de la casa regional murciana, señor Maestro, propuso, después de la conferencia, que se solicitara del Gobierno la concesión de la medalla de oro del Trabajo al señor Cierva. La proposición fué acogida con grandes aplausos, e inmediatamente se llenaron varios pliegos de firmas.

NOTICIAS DEL AFRICA

Más de una vez por referencias de nuestros corresponsales del continente se han publicado en nuestra revista, algunos datos de aeroplanos que pasaban por el mismo; hoy como complemento a cuanto se ha dicho sobre esta materia, vamos a dar unos datos más que hemos leído en revistas extranjeras que llegan a nuestra redacción.

—El concierto firmado el año pasado entre Francia y Bélgica referente a comunicaciones aéreas coloniales, termina en Elisabethville por ahora, esperándose que dentro de poco se ampliará hasta Madagascar.

—El conocido y rico propietario de caballos de raza Mr Macomer llegó el 22 de Diciembre último a Lagos en su yate de 230 toneladas Crusader, después de un rápido cruce por el Mediterráneo y el Atlántico, para dirigirse a Kano donde le esperaba un aeroplano de su propiedad propulsado por tres hélices, en el que se proponía hacer el viaje de vuelta por encima del Sahara, como así lo verificó sin el menor contratiempo.

—El 13 de Enero aterrizaba en Lagos el piloto portugués Blek con el teniente Cruz en su raid Lisboa—Loanda pasando días después por nuestro continente; su viaje fué un verdadero éxito coronado felizmente; tanto en su venida como en su vuelta usó la Bencina Shel de la que se convirtió en un panegirista decidido.

—A fines de Enero después de una serie de experiencias llevadas a cabo en el lago Chad durante bastante tiempo, volvió a Francia por el Sahara el aeroplano General Laperrine con un legajo monumental de fotografías, planos, diseños, colecciones y demás adquiridas en el tiempo que empleó en aquella comisión.

—Cuando se dirigían a Bruselas los aviadores belgas Vanderlinden y Fabry en su vuelta del raid Bruselas Congo, una avería les hizo aterrizar en Fort—Lamy en espera de las reparaciones que se debían de hacer en el aparato; esta llegaron pronto a terminarse pero por faltarles algunas piezas y no tener a mano ninguna de ellas, el avión demoró cuanto tardaban estas en llegar de Bélgica pudiendo después continuar como si tal cosa, completando su raid con el éxito más lisonjero.

El aeroplano en que hacía su raid Londres el Cabo la Señorita Reynolds, como ya se dijo en esta revista, aterrizó felizmente en Bathurst



después de un vuelo por Río de Oro y Port Etienne en plena lluvia y niebla; sometido a reparación cambió la indumentaria habilitándose para amerizar por medio de los consiguientes flotadores que se le pusieron en aquella capital. Después, tuvo la desgracia de ser abordado por una embarcación cuando se hallaban en el Río Gambia habiendo sufrido averías de consideración que se repararán así les lleguen los repuestos pedidos a Londres inmediatamente.

—El presupuesto francés para el Camerón alcanza para el año actual de 1931 la cifra de 83,261,900 francos para gastos generales; 15,917,149 para sanidad y enfermedad del sueño y 28,560,000 para ferrocarriles. Nosotros en cambio nos andaremos quitando lo poco que teníamos hecho.

NOTICIAS DE LA COLONIA LOCALES

Número Extraordinario: El Defensor de Guinea ha celebrado el primer aniversario de su aparición entre nosotros con la tirada de un Número extraordinario, con doble número de páginas, mejor papel y con diferentes grabados. Nuestra felicitación y que sea por muchos años para bien de la Colonia.

Nueva Bandera.—Hoy día 7 ha comenzado a ondear en el Gobierno General y otros edificios oficiales la Bandera tricolor republicana.

De Viaje.—El día 7 salió para efectuar su recorrido al Continente el Teide: el Regina no ha regresado todavía de Calabar.

El Nuevo Juez.—Con este correo ha llegado a Santa Isabel el Sr. Juez de Primera Instancia, posesionándose de su cargo.

El Sr. Inspector.—También terminada su licencia reglamentaria ha regresado a la Colonia D. Cándido López Uceda, Inspector de Enseñanza Colonial.

A ambos Sres. damos nuestra bienvenida y deseamos feliz estancia en la Colonia.

SUCRIPCIÓN PARA EL RELOJ DE LA CATEDRAL

Suma anterior ptas. 8,550
Casa John Holt, Santa Isabel. 200

Total ptas. 8,750

PASAJE Llegado en el V/P TEIDE.

Lina Lampert, s/c; Victoriano Calatayud, agric.; Señora y dos hijos, s/c; Raimundo Catena e hijo, part.; Josefa Petit, s/c; Juan Marsane empl.; Fernando Garcia, agric.; Juan Dominguez, com.; Domingo González, id; Angel Estréms, empl; José Arsuaga, empl.; Milagros Rodriguez, s/c; Dolores Porta, id.; Amador Alonso, com.; Ricardo Ibars, empl.; José Vázquez, id.; Manuel Aparicio, viajante; Marcelino Alonso, com.; Antonio López, id; Engracia Bernardo, s/c; José Vigam, com.; Antonio Dustos, id; Agnono Ndongo, id; Manuel Capán, id; Emeterio Conde, id; Luis Rial, id; Angel Iglesias, id; Ramón Amotegui, id; Elias Ruiz, id; Manuel Marinas, id; Alejandro Borbolla, id; Agustín Ortega, id; Bakase Muza, id; Santiago Fraile, id; Agustín Meseguer, id; Santiago Fernández, id; Angel Ngana, id; Ramón Rodríguez Secret. Gen; Tomás Moró, Señora y dos hijos, ofic. infant; Carlos Vázquez, Sra. e hija, Juez 1.ª inst. Leopoldo González, ofic. hac.; Felix Pereres, teniente; Cándido López Ofic. enseñanza; Francisco Torres, mecanóg.; Faustino Marquéz Cabo col.; Miguel Martínez id.; Francisco Cantó id; Samuel David, cubierta.

NOTICIAS DE LA PRENSA

RADIOS DE MADRID

30—4—31

Ayer en la frontera francesa fué detenido Juan March. El Consejo de anoche aprobó un crédito de medio millón de pesetas para remediar la crisis del campo andaluz; concedió a la mujer capacidad para desempeñar la notaria y registros de la propiedad; acordáronse normas que facilitan la nacionalidad española; dase entrada en el Tribunal Supremo a los Notarios y Registradores con categoría de Magistrados. Ha sido baja en el ejército Fernando de Baviera Borbón. Han sido disueltas las órdenes militares todas y que en Cataluña la enseñanza sea bilingüe. Anoche Alcalá Zamora pronunció un discurso por radio dirigido a la América. Reina gran entusiasmo por la celebración de la fiesta del 1º de mayo en la cual habrá un paro más amplio que nunca que alcanzará incluso a todos los periódicos. Libras 46, 70

2-5-31

Ha sido nombrado Jefe de sección del Ministerio de Estado el actual Director de Marruecos y Colonias D. Julio López Oliván. El Ministro de la Guerra ha manifestado que se propone ir a la reducción del ejército organizando divisiones menos numerosas pero que nada tengan que envidiar a los ejércitos mejores del mundo consiguiéndose gran economía; el ejército de Marruecos también será reformado cuando Sanjurjo asesore al Gobierno. El general Berenguer ha solicitado la reforma de su auto de procesamiento. La fiesta del trabajo se ha celebrado con orden absoluto y entusiasmo en toda España; únicamente en Barcelona y Bilbao unos grupos comunistas dieron lugar a algaradas y a la intervención de la fuerza pública; en Bilbao resultaron 26 personas heridas; algunas por armas de fuego, la mayoría por haber caído y ser pisoteadas al huir. En Barcelona cruzáronse numerosos disparos entre la fuerza pública y los revoltosos, resultando muerto un guardia de seguridad y cerca de veinte heridos; en ambas poblaciones renació la calma después de intervenir la fuerza, condenándose enérgicamente la conducta de los revoltosos que alteraron la tranquilidad con que se desarrollaba la fiesta obrera. Dicen de Las Palmas que ayer emprendió el vuelo con rumbo Río de Oro Bolama el hidro gigante Dox. En Río Janeiro se ha producido una explosión de tres mil toneladas de dinamita; créese habrá 150 muertos; algunos cadáveres fueron proyectados a un kilómetro de distancia. Libras 46, 10.

4-5-31

En lo sucesivo el himno de Riego sustituirá provisionalmente a la marcha real en todos los actos oficiales. Se han suprimido en los documentos oficiales la mención de los títulos nobiliarios. El fiscal de la República ha formulado una querella contra los generales Federico Berenguer y Alfredo Coronel. El periódico EL SOL ha comenzado a publicar artículos de Alcalá Zamora relatando la preparación de la República. Esta semana llegará a Madrid Santiago Alba para actuar en la política. Se ha nombrado Capitán General del ejército a Francisco Aguilera. Se ha confirmado la rendición de los rebeldes de Madera; los buques portugueses salieron en dirección a Guinea a sofocar un foco de rebeldes. Lo periódicos dicen que Trotsky gestiona el permiso de residir en España.

5-5-31

Anoche llegó a Cádiz Núñez de Prado. Ha fallecido Gardoqui. Se ha disuelto la Junta de la Ciudad Universitaria y nombrándose otra que preside el Jefe del Gobierno. En el Consejo de anoche aprobóse el decreto sobre destinos militares que se harán por antigüedad; en virtud del decreto confiase reducir las plantillas en una tercera parte con una economía de cien millones. Se han nombrado embajadores de Londres, Berlín, Quirinal, Vaticano, Lisboa, Bruselas, Chile y Méjico a los señores Pérez Ayala, Americo Castro, Gonzalo Figueroa, Luis Roha, Salvador Albert, Baeza, Alvarez Bayo, y de los Estados Unidos a Salvador Madariaga. En la reorganización electoral suprimiránse los distritos dándose un diputado por cada 50,000 habitantes siendo elegibles las mujeres y los sacerdotes. El periódico ABC publica una conversación sostenida con D. Alfonso en Londres rogando a todos las monárquicos que apoyen al Gobierno y se abstengan de crearle obstáculos. Libras 46, 90.

6-5-31

Calcúlase que el próximo parlamento formaranlo 480 diputados. La recaudación de hacienda ha tenido un aumento de más de 9 millones sobre abril anterior. El fiscal ha presentado querellas contra Juan Lacierva y el general Despujols. Se ha desmentido oficialmente que haya autorización para el juego en San Sebastián. Hoy llega a Madrid Santiago Alba despertando gran interés su viaje. La Cámara francesa acordó ayer por mayoría de 500 votos saludar y felicitar a la República Española. El Ministro de Hacienda ha hecho declaraciones de las que se deduce un optimismo profundo sobre el porvenir económico de España. Julián Besteiro ha renunciado su nombramiento de embajador de París. Melquiades Alvarez discursará el día 17 para fijar la actitud de los reformistas. Libras 46,40

7-5-31

El ayuntamiento de Madrid y el Ministro de Estado han acordado aplicar 20 millones de pesetas para remediar la falta de escuelas en la capital. Llegó a Madrid Santiago Alba y dijo a los periodistas que no creará ningún partido político, realizará una visita al final de la cual expresará a la prensa la actitud que adopte. Alfonso Dávila ha sido nombrado embajador de España en París. El Gobierno ha

declarado subsistentes las leyes fundamentales del Estado, siendo primordial el mantenimiento del orden público y la unidad de mando. Se ha aprobado la reforma del Tribunal Supremo siendo una junta la encargada de proponer los magistrados. El Cardenal Primado publica una Pastoral sobre los deberes de los católicos y dice que deben tributar al Gobierno constituido respeto y obediencia para lograr el bien común. Libras 46,40

DE RE CONTINENTALI.

Haldas en cinta y pantalón arremangao como decíamos en el número pasado, debían de andar nuestros pamues para aprovecharse del terreno que Dios les da y sacar de él el partido conveniente que reclaman sus necesidades y bolsillos; el que quiera cal, debe coverla y dejarse uno llevar de la pereza trae consigo más males de lo que a primera vista se observa: Ni bo atek, ua ke yen abbi e mu nzing.

Pero hoy por hoy hay que dejarlos, lo contrario es sembrar en piedra dura, y machacar en hierro frío que nada se consigue ni aún a fuerza de mil requilorios e industrias, ya que le desconciertan a uno, al más pintado, diciéndole bonitamente a la cara: alu afo, a sabol nsok, que por un día, no se pudre el elefante; de nuevas no curesdes, que hacerse viejas han y saber las hedes; las cosillas de este mundo, muchos las toman a pechos, yo las tomo con la mano y a la espalda me las echo, sucediendo así en efecto por todo nuestro mundo continental pues sobrado graciosamente se las echan no a las espaldas, sino a los camastros de los camaranchones de sus concejos pueblerinos donde duermen tranquilamente el sueño del olvido más profundo qu concebirse puede; pasada la hora de la vigilancia e inspección tórnanse a sus andadas como hicieran desde un principio; mañana será otro día que para todo hay tiempo en el correr de los años.

Lo que es si a palabras nos andamos con nuestros pamues y de pelillos nos tiramos con los mismos, en mala hora nos trabamos con ellos, pues en esto puede ser nos den vuelta y media, como el escudero del cuento cuando así se las llevaba disputando largos trechos con su Señor Caballero. Nkel ovon, a vanesa ngok, el mango del hacha no rompe la piedra, no hay que pedir peras al olmo, ni de costal vacío

nunca se espera buen bodigo. El lorito, dicen los pamues, que cuando va de camino en pleno vuelo oteando la esplanada por ver el árbol en que se va a posar, al divisar el Akom, no pasa más adelante, posando allí su planta: Kos, ke dang akom, lo que en romance quiere decir que por más qu les pinchemos y agujemos con reacios dicterios y sonadas amenazas, nubes son para ellos de verano, de las que poco o nada se preocupan, pues se reducen a unas cuantas gotas para que después renazca la calma.

Lo saben muy bien por experiencia, demás que les sobra razón, que como por encima de todo tienen tanta abundancia, para qué matarse de pena, si de igual suerte se les ha de hacer la vida? Dicen ellos item más que la tortuga no sale de su caparazón por muchos palos que la peguen, haciéndolo tan solo cuando le prieta el hambre o la necesidad le acosa: Mur ke kum kul ebung, nze ye bin ya, que es en verdad la piedra filosofal que hemos de tocar si queremos sacar partido y provecho de nuestros biografiados: muy hermoso se presenta el Akom al lorito como habemos dicho y a fe que sabe contonearse en su ramas cimera como si anduviera enamorado; pero cuando en las cercanías del mismo divisa alguna palmera en la que colorea algún racimo, déjase entonces de camelos y contoneos para tirarse por lo positivo y trivial de la vida picoteando a más y mejor sus dorados frutos con lo que saca su tripa de mal año; Kos a yen alen, ke bergakom y hace muy bien, que lo demás será muy poético pero para morir de hambre. Tengamos esto en cuenta siempre que en nuestra colonización queramos sacar partido de nuestros continentales: mientras no los acosemos creándoles necesidades justas y equitativas no sacaremos nada o casi nada de los mismos: saben de memoria cuanto les podamos inculcar haciendo oídos de mercader, así acabemos de hacerles el sermón; aguijándoles empero con necesidades saldrán a buen seguro de su pasividad y pereza andándose por los senderos que les mostremos; nada cuesta hacer la prueba.

SOLAR GUIMARAES

esquinas calles Reina Victoria y Galicia, se vende con las construcciones existentes en parcelas de 20, 15, 10, 10 y 23 metros de frente por 31'50 metros de fondo

Informes: GUIMARAES Ltd.

BANAPA-Impr. de los Misioneros