

LA GUINEA ESPAÑOLA

PERIÓDICO QUINCENAL

DEFENSOR Y PROMOTOR DE LOS INTERESES DE LA COLONIA

PARA LA SUSCRIPCION DIRIJIRSE AL RDO. P. SUPERIOR DE LA CASA-MISION DE BANAPÁ

Redacción y Admón. Misión de Banapá

LA ISLA DE FERNANDO POO

BAHIAS

 PUNTADAS, bien que superficialmente, algunas nociones acerca del origen, constitución, ríos, lagos y montañas de Fernando Poo, antes de pasar á citar las bahías, quiero dejar anotado el resultado del análisis que de la tierra de nuestra isla hizo en 1884 Mr. Lauchier, miembro de la Sociedad Geográfica Comercial de París según leo en el folleto del Sr. Sorela que se intitula LES POSSESSIONS ESPAGNOLES DU GOLFE DE GUINÉE, y que es como sigue: Humus, 32; arcilla, 26; caliza, 12; sílice, 18; materias ferruginosas, 12; total 100.

Como muy bien advierte el Sr. D. Enrique D'Almonte en su preciosa Memoria, esta compleja composición de terreno hace apto el suelo de la Isla para gran variedad de cultivos.

Aparte de otras bahías, radas, ensenadas, fondeaderos y calas, tres son las bahías de Fernando Poo que se distinguen por su importancia. La de Santa Isabel, verdadero puerto natural, defendido de los tornados por la punta Fernanda; es un semicírculo cuyo diámetro mide cerca de medio kilómetro; por ser acantilada su playa, préstase admirablemente á la construcción de un muelle, al

que, con 50 metros que tuviera de saliente, podrían atracar las embarcaciones, incluso buques de vapor de mediano tonelaje, ventaja que ya quisieran para sí nuestros vecinos de Sto. Tomé, quienes, sin embargo, han suplido mucho con el arte lo que no les dió la naturaleza.

Graciosa y acertadamente es apellidada nuestra bahía por los capitanes de barco: extranjeros «seno de Abraham», refiriéndose á la paz y reposo de que éstos gozan en sus tranquilas aguas, sin miedo á vientos huracanados ni tornados y ésta sería, sin duda, la razón por que los ingleses intentaron construir en ella el primero y principal puerto de la Isla.

Más extensa que la anterior, pero también más insegura para las embarcaciones á causa de los tornados que, soplando por la parte del mar, las empujan hacia la playa, es la bahía de Concepción, al Este de la Isla. Hállase, sin embargo, al abrigo del viento Sudoeste allí predominante.

Tiene otra ventaja esta bahía, cual es ser la llave de los deliciosos montes y llanuras de Moka, así como de los poblados indígenas que habitan los terrenos bañados por las aguas del Rio Grande, muy á propósito por lo mismo para establecer puntos comerciales.

Finalmente, la bahía de San Car-

los, sita en la parte Oeste, supera bajo varios aspectos á las dos pasadas, lo que prueba cuán acertado estuvo el Gobierno al declararla puerto. Su grandísima extensión y anchura que le hace capaz de albergar en su seno muchas embarcaciones á la vez, muy defendidas de los tornados y de los grandes vientos en días de tormenta, por soplar éstos de tierra á mar; el poder en ella anclar perfectamente los barcos; lo céntrico de su situación, ora por mar, siendo muy fácil á las navegaciones hacer rumbo á ella desde todos los puntos de la Isla, ora por tierra, pues desde ella puede directa y expeditamente comunicarse con la bahía de Concepción, cosa en verdad imposible de realizarse por otros sitios, á causa de la infranqueable altura y escabrosidad de las cordilleras, todas estas condiciones son muy envidiables y que hacen á esta bahía la primera de Fernando Poo, y de la que pienso decir algo más en otro número.

— Guineófilo.

SOBRE EL DESMONTE EN FERNANDO POO

X

Por lo que atañe á la segunda causa, es decir, principios productores ó propagadores de gérmenes *maláricos*, mosquitos *anopheles*, etc., pocos agentes miasmáticos pueden formar tan perjudiciales como se los supone, en una isla como la nuestra en la que, merced á la gran pendiente, las aguas se precipitan á los ríos y éstos corren vertiginosamente hacia el mar, quedando los bosques, á su tránsito, como lavados y purificados, cosa que no sucedería de talarlos la Isla por completo, porque faltarían las lluvias torrenciales y nos azotaría, en cambio, la terrible sequía. ¡Sequía! He aquí la plaga, la cruel peste, más temible que todos los bosques más espesos! He aquí el fruto de las tallas inconsideradas. Lo que es la falta de pan ó de alimento á una familia, eso es la sequía á una región, sobre todo si es una en donde antes llovía, pero que ahora, por ausencia de bosques, arrasados por manos desapiadas ó imprevisoras, hanse convertido en tristes desiertos. Bien lo conocen, por propia experiencia, muchas colonias limítrofes, que ahora se apresuran á remediar tantos males como

les trajo la sórdida avaricia y otras causas, las mismas que mueven á algunos de nuestra Colonia á lanzarse á desmontar y descuajar. Dejando para otro día el traer algunos ejemplos, hoy terminaremos con unas palabras del tantas veces citado Alfredo Moloney: "Lo principal que en estos países se debe practicar para contrarrestar los malos efectos del clima, tanto para la salud personal como para la sanidad de las plantaciones, en el sitio en que uno se establece, es: buen terreno, ventilación suficiente, abundante agua fresca, protección y abrigo contra los fuertes vientos y tornados, mediante los montes ó sombras de bosques, y comunicaciones fáciles por tierra ó por mar. Esto me ha enseñado la propia experiencia que tengo de estas costas occidentales del Africa y siéntome como forzado á manifestarlo para el bien y progreso del público."

DE ACTUALIDAD

Extraordinariamente han llamado la atención de los marinos los resultados de la presente guerra ruso-japonesa. He aquí como el marino Park Benjamín describe, en la *Review of Reviews* de los Estados Unidos, los sorprendentes efectos destructivos de las minas. "La manera de usar estas horribles armas de guerra, casi tan peligrosa es para el enemigo como para el que las prepara. Cuando el barco está en marcha, la explosión se verifica por contacto ó choque del mismo contra el terrible elemento; y cuando aquél se coloca encima, por medio de corriente eléctrica. Unas se colocan en el fondo del mar, en los puertos ó entradas de los mismos, y éstas se suelen disparar en virtud de corriente eléctrica que desde tierra se les envía. Otras se suelen poner á una profundidad suficiente para que el solo calado del barco las alcance, y llevan una especie de boya flotante con sus dos ó tres pistones cuyo solo choque ó contacto con el casco del barco, produce la formidable explosión. Finalmente, otras se preparan á flor de agua y explotan de igual modo que las anteriores."

"Es verdaderamente horripilante la manera como por semejantes procedimientos vuelan los barcos, siguiéndose tales destrozos, que la misma imaginación se asusta, y el hombre que los prepara no puede menos de aturdirse ante las matanzas que ocasiona. . . . Esas inmensas moles, de tantas toneladas de peso, que llamamos barcos, son lanzadas al aire, y á tantos metros de altura que parece increíble, y con tantos destrozos que en mil pedazos se esparcen alcanzando largas distancias. ¿Y qué será de los tripulantes cuando aquellos acorazados se desgajan, y hechos añicos, en pocos momentos se sumergen en las profundidades de las aguas? ¡Ni las furias infernales, si permiso se les diera, parece que pudieran traer al mundo mayores horrores. . . . !

¿Y con qué facilidad se siembra el mar de estos peligros! Un barco siembra estas minas casi con la misma facilidad con que un sembrador de rama la semilla". Hasta aquí el citado marino.

Aquí nos ocurre exclamar: ¡Oh hombre! ¿A dónde llegarás con tus inventos? Hasta ahora parecían inquebrantables esos colosales acorazados; pero no: esos acorazados, esas fortalezas ambulantes son arrojadas por los aires cual levísimas pajuelas y tú mismo desapareces más veloz que un átomo agitado por furioso vendaval.

Con razón concluye el predicho marino Park Benjamin: "Los fenomenales sucesos de las minas deben naturalmente concertar la atención de los expertos marinos, viendo como una pequeña tripulación puede destrozar una inmensidad de fuerza y de riquezas."

FOTOGRAFIA EN COLORES

Un colega santanderino da cuenta del descubrimiento de la fotografía en colores por el sacerdote español D. José Muñoz.

El procedimiento permite realizar la operación directa y sencillamente.

El inventor, conservando el secreto de su invención, permite sin embargo, que se le vea operar.

Emplea las mismas placas ordinarias que se encuentran en el comercio, pero antes las sumerge en un baño, cuya composición sólo el conoce.

El resultado es admirable, maravilloso, sobre todo en las ampliaciones de tamaño natural, en tapices, en flores y paisajes.

Un colorido limpio y diáfano, un exacto reflejo de lo enfocado en una intensa y real sensación de verdad y de vida.

El inventor tiene algunos retratos, entre éstos los de Pío X, Alfonso XIII y M. Loubet que han sido ya admirados por los fotógrafos franceses más eminentes.

Por el gabinete de trabajo del abate Muñoz han desfilado multitud de periodistas y fotógrafos.

Santander será acaso la primera capital española donde se exhiban algunas pruebas del invento del sacerdote español.

¡Está visto que estos obscurantistas siguen, como en los antiguos siglos, reñidos con los progresos de la ciencia!

(De El Universo)

INDICADOR RELIGIOSO

NOVIEMBRE

Día	12	S. Martín p. y mr. y S. Diego de Alcalá.
"	13	Domingo XXV después de Pentecostés — El Patrocinio de Nuestra Señora. — Todo como el día 6.
"	14	S. Serapio mr. — CUARTO CRESCIENTE.
"	15	S. Eugenio ob. y mr. y S. Leopoldo emp.
"	16	S. Elpidio y compañeros mártires.
"	17	Sta. Gertrudis vg. y S. Gregorio ob. y cf.
"	18	S. Máximo ob. y S. Bárbara niño mr.
"	19	Sta. Isabel reina de Hungría vda.
"	20	Domingo XXVI después de Pentecostés. — Todo como el día 6.
"	21	La Presentación de Nuestra Señora.
"	22	Sta. Cecilia vg. y mr.
"	23	S. Clemente papa y mr. — LUNA LLENA.
"	24	S. Juan de la Cruz cf.
"	25	Sta. Catalina vg. mr.
"	26	Los desposorios de Nuestra Señora.
"	27	Domingo 1 de adviento. — Stos. Facundo y Primitivo mrs. — Todo como el día 6.

Un borracho es detenido por un sereno. — Alto — exclama el vigilante nocturno. — ¿Usted quién es? — dice el ebrio. — Soy el sereno. — Bueno; pues yo soy el nublado.

CRONICA

DE FERNANDO POO

STADO SANITARIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

(Hospital Reina Cristina.)

Europeos					Morenos				
Habia	Entra- dos	Salidos	Falle- cidos	Quedan	Habia	Entra- dos	Salidos	Falle- cidos	Quedan
4	8	10	0	2	24	45	31	9	29

El Director Manuel García.

VENIDA DEL «SAN FRANCISCO» — El día 16, fué visitado nuestro puerto por el vapor — correo español que conducía a los Sres.: Sebastián Andreu, Miguel Andreu, Francisco López, Angel Trabal, José Pérez, José Quiroga, Manuel Font, Julián Lázaro, José Ros, Dolores Serbay y sus cuatro hijos, Martín González, José Vizoso, Antonio Molina, Camilo Campané, Agustín Rubio, Francisco García Bonilla, Esteban Escuin, Juan García Fernández, Federico Agayo, Adela de la Torre, Juan Sánchez, Domingo Vila, A. Davis, Jeremías Barleycorn, Wontan y un niño, Dakar y otra, A. Samyer y 12 jornaleros, 44 braceros de Cabo Montes y 24 de Monrovia para el Sr. Gobernador y 30 braceros de Monrovia para la Casa de los Sres. Moritz. Total, 143 pasajeros.

SU VUELTA. — El 25, hizose a la mar con rumbo a la Península, para donde partieron los Sres. Francisco J. Gallo, Cástor del Valle, Miguel del Castillo, Cristóbal Montojo, Roberto Cuñat, Jerónimo Vidal, José G. Prieto, Manuel Coto, Pedro Díaz, Emilio Alonso, Francisco Vázquez, Eduardo Sanmillán, Enrique Lucas, Francisco Rubio, Pedro Román, G. E. Slater, Ceferino López, Eduardo Martín y su señora, y Sras. Camila B. Vda. de Colombo, Vicenta Hernández y Amalia Galindo y otros.

CARGA QUE EXPORTE. — Con destino a Barcelona: 7. 164 sacos cacao (511. 829 ks.); 28 sacos café (1907 ks.); 4 cajas copra (220 ks.); 2 barriles aceite palma (367 ks.) y 14 sacos almendra palma (1137 ks.). Para Las Palmas, 77 sacos cacao (5. 841 ks.); para Alicante, 180 sacos cacao (12. 686 ks.); para Coruña, 1 saco café (72 ks.); para Río de Oro, 3 sacos café (185 ks.) y para Cádiz, 1 saco cacao (72 ks.).

CAMINO DE SAN CARLOS. — Con mucha satisfacción hemos visto ya colocado sobre el río Sampaka, un magnífico puente de hierro semejante al del río Bido que tan buenos servicios presta al público; y con éste son ya dos los puentes de hierro que se registran en el camino de San Carlos, cuyas obras siguen con actividad, máxime en el monte de Piedra, poco antes del Timbabé. Dicho trozo, que era el peor de toda la trocha hasta ahora abierta, de un año a esta parte ha quedado completamente modificado y perfeccionado, siendo a nuestro juicio el mejor camino de la Isla.

LAS FIESTAS DE SAN CARLOS. — Las solemnes fiestas que se proyectan en San Carlos con motivo de la bendición de la hermosa imagen de María Santísima de Montserrat, llegada en el último correo de España, han quedado aplazadas, según se nos dice, para mediados de Diciembre, después de la Inmaculada Concepción. Esperamos que las fiestas constituirán un digno homenaje a la Inmaculada y que serán muchos los peregrinos que allí afluyan, procedentes de todos los contornos de nuestra Isla, honrado, al propio tiempo que a la Patrona de Cataluña, a la egregia Patrona de España y de sus Colonias.

UNA CONVERSION. — En Santa Isabel ha muerto Mr. King, después de haber espontáneamente abjura

do los errores del Protestantismo ante el Rdo. P. Juapola y dos testigos más, quienes luego le apadrinaron en el Bautismo que *sub conditione* le fué administrado. Antes de expirar, se le confirió el santo Sacramento de la Extremaunción y aplicósele también la indulgencia plenaria *in articulo mortis*. Al mismo tiempo que el pésame, enviamos á su hija Julia nuestra felicitación, pues vió cumplidos sus ardientes y eficaces deseos de ver convertido á su padre, siquiera en la hora de la muerte, bien de que ella gozaba ya desde jovencita.

Una vez más se ve que muchos protestantes se pasan al catolicismo al ver cercana la eternidad, cuando á ningún católico le acude pasar al otro campo en tan críticos momentos. ¿Tendría razón el discípulo de Lutero, Melanchton, cuando decía á su madre: «el protestantismo es más cómodo para vivir, pero el catolicismo es más seguro para morir»? Ni se diga que Mr. King estuviese atontado ni alelado, pues gozó de cabal uso de razón y de todos los sentidos hasta los últimos instantes, según atestiguan los Padres que le asistieron.

RATEROS DETENIDOS. — Tres individuos llamados Dadah, John Ashigbe y Paul, acusados de robo de joyas por valor 12 libras esterlinas con la circunstancia agravante de forzar las puertas, fueron poco ha detenidos en Santa Isabel y entregados al Sargento de Policía de Calabar, quien traía orden oficial de arrestarlos, después de verificada la identificación de los mismos.

CONSEJO DE VECINOS. — Este Centro ha establecido sus reales en una casa del Sr. Balboa, sita en la calle del Sacramento.

NUEVO INCENDIO. — El 4 de los corrientes, de 3 á 4 de la mañana, otra vez las campanas de Santa Isabel tocaban á fuego. Era que ardía la casa de M. Nikel (calle del Sacramento), cuyas llamas iluminaban completamente la plaza España. Gracias al cordón de soldados, que rodearon la casa y á los machetes á cuyos golpes se procuró derrumbarla, no se propagó el fuego á las vecinas. A haber reinado el viento de la noche anterior, mala suerte hubiese cabido á alguna importante factoría de la citada calle, más que más careciéndose de agua en la ciudad.

MONEDA ISABELINA. — Como son tantas las preguntas que se nos hacen, advertimos que ya casi nadie admite dicha moneda. A fin de no perjudicar intereses y evitar fraudulentas ganancias creemos apreciaria el público el que se hiciese luz sobre este enojoso asunto y saber de fijo á que atenerse. Bubi se nos ha presentado con 200 pesetas isabelinas, fruto de su cacao, preguntándonos cómo podría cambiarlas, sin que hayamos atinado sacarle del apuro.

EL «MOGADOR» EN DIQUE. — Perfectamente limpio y bien pintado entró en nuestro puerto dicho vapor el día 5 del presente, después de haber permanecido 3 días en el dique flotante de Duala. Muy buenas impresiones traen de allá tanto el Sr. Gerente de la Compañía, D. Juan Pla, como los Sres. Capitán y Oficial del predicho vapor, según hemos podido enterarnos en una amable entrevista con ellos celebrada, llamándoles poderosamente la atención, además de los bonitos edificios, muchos de ellos de mampostería, la limpieza é higiene de la población, las buenas condiciones de las calles bien empedradas, el continuo esmero y solicitud para que no crezca en ellas una hierba, enarenándolas con frecuencia, etc: de modo que en los días de mayor lluvia puede transitar por ellas el viajero sin peligro de embarrarse.

Si bien escasea la carne en aquella ciudad, de ella se surten los alemanes comprándola en los muchos barcos que en su puerto recalán y más principalmente por medio de los barcos ingleses que periódicamente le suministran carne casi fresca, procedente de Buenos Ai-

res. El agua la encontraron dichos señores de peores condiciones que la de Fernando Poo, de la que los alemanes se hacían lenguas ponderando la bondad de la misma y la abundancia con que pudiera correr por nuestras calles.

Las bellas condiciones del nuevo dique flotante de Duala, sus precios sumamente económicos y otras circunstancias dignas de mención, son demasiado importantes para que en el n.º siguiente dejemos de dedicarle un artículo.

NECROLOGIA. — El día 28 del pasado, entregó su alma á Dios en Santa Isabel D. Fernando Colombo, Subgobernador de Bata, habiendo recibido los santos Sacramentos y ganado el Jubileo de la Inmaculada. Nuestro más sentido pésame á su atribulada esposa. — Para suplir la vacante, ha sido nombrado Subgobernador de Bata D. Ginés Faredes; el 1 de los corrientes.

DE LA VECINA COSTA.

EL CULTIVO DEL ALGODÓN. — Es tomado con tanto interés por los indígenas de Ibadán, que no repara en afirmar su Gobernador que para la próxima estación habrá del producto más existencia de la que puedan los comerciantes comprar. Prueba de ello es que un comerciante indígena planta el solo una extensión de 10 millas (desde Ibadán hasta Oshogbo).

DE FERROCARRILES. — La primera sección del ferrocarril de Konakry (Guinea francesa), que mide 150 kilómetros, desde Konakry hasta Kindia, asciende á 14. 400. 000 francos, ó sea, 96. 000 francos cada kilómetro. Para que los nuevos concesionarios del proyectado ferrocarril de Fernando Poo puedan hacer comparaciones. Del *West Coast African Mail*.

SIGUE LA REBELIÓN. — Por desgracia, lejos de sofocar la insurrección de los Hereros, tropiezan todavía los alemanes con serias dificultades y va resultando una guerra que les cuesta mucho dinero y no poca sangre. Son muchos los oficiales que sucumben á los tiros de los rebeldes Hereros, quienes los distinguen perfectamente por más que vayan aquéllos disfrazados y se vistan como soldados rasos. Ahora acaba de mandar Alemania 6. 000 hombres de refuerzo y dícese que hay tela para tiempo.

DE ESPAÑA.

ULTIMA HORA. — Acaba de llegar la triste nueva del fallecimiento de D^a. María de las Mercedes. — Isabel — Teresa — Cristina — Alfonso — Jacinta, Princesa de Asturias, ocurrido el 17 del pasado en el Palacio Real de Madrid. Había nacido el 11 de Septiembre de 1880. —

Al saberse tan sensible noticia en Santa Isabel, hanse hecho grandes demostraciones de duelo. — La «Gaceta» del 18 designa como sucesor de la ilustre Princesa á su hijo D. Alfonso, en quien se transmiten todos los derechos, honores y privilegios, y dispone que el luto sea de seis meses, tres rigurosos y tres de alivio; los militares llevarán brazaleto negro y crespón en las espadas; los empleados civiles deberán llevar guante negro durante el tiempo de luto. R. I. P.

JOSÉ BARÓ

Esta casa es la que á más altos precios paga el cacao. Se admite en comisión para las plazas de Alicante, Valencia, Coruña, Bilbao, Santander y otras.

Se anticipa casi todo el valor del que se recibe en comisión.

¡OJO!

ESTA CASA NO VENDE SUS CACAOS EN BARCELONA.

Barapá Imprenta de los Anstolcion.