

Año XXVII Santa Isabel 2 de NOVIEMBRE de 1930 Núm. 633 C

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARIA

Precios: Colonia 15 ptas. Fuera de la Colonia 18 ptas. y certificada, 25 ptas. al año
Se admiten aruncios según tarifa que facilitamos al que lo solicite

SUMARIO.—Portada, Interesante Panorama—Santorál y Sto. Evangelio—Por el Africa—El café del Brasil—Recortes sin desperdicio—Noticias de la Colonia, S. Carlos, Bata, Rio Benito y Sta. Isabel,—Noticias de la prensa.



INTERESANTE PANORAMA.

(FOTOS A. OLANGUA, C. M. F.)

Las alturas de Mioko son célebres desde hace años, por la elevación de sus montes pletóricos de vida; por la frescura de su ambiente primaveral, por la feracidad de su vegetación y por la riqueza de aguas potables, abundantes, frescas y cristalinas: llaman poderosamente la atención las aguas bicarbonatado-sódicas que saltan entre los vericuetos de aquellas cañadas sombrías. Es una lástima se pierda esa riqueza: a subsanar en parte la incuria del capital medroso ha venido la Compañía Colonial de Africa con el establecimiento en las alturas de Mioko de un potrero, de cuya lucidez, fecundidad y hermosura dan una muestra las reses vacunas que reproduce nuestro grabado. Esa riqueza y la que representa la explotación concienzuda de las hortalizas tan recomendables en los climas ecuatoriales, será prácticamente beneficiosa y realmente reproductiva el día en que esas poderosas máquinas que vemos moverse a nuestro alrededor hayan consumado la obra que se les ha encomendado.

INDICADOR RELIGIOSO

SANTORAL

- 3 L. La Conmemoración de los Fieles Difuntos.
- 4 M. s. Carlos Borromeo, ob.
- 5 M. Zacarias e Isabel, p. de S. Juan Bta.
- 6 J. s. Severo, ob. y mr.
- 7 V. ss. Florencio y Ernesto, ob. y mrs.
- 8 S. ss. Victoriano y Claudio, mrs.
- 9 D. † XXII. El Patrocinio de Ntra. Sra.

EVANGELIO

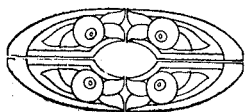
S. MATEO, CAP. XVIII.—«En aquel tiempo: Dijo Jesús a sus discípulos esta parábola: El reino de los cielos es semejante a un hombre rey que quiso ajustar cuentas con sus servidores. Y habiendo empezado, se le presentó uno que le debía diez mil talentos; y no teniendo con qué pagar, mandó su amo que lo vendiesen a él con su mujer y sus hijos para que así pagara la deuda. Y arrojándose a sus pies aquel servidor, le decía y suplicaba:

Concédeme un plazo, y te lo pagaré todo.

Compadeciósse el rey, lo dejó ir, y le perdonó la deuda. Apenas salido este servidor, encontró a uno de sus compañeros que le debía cien dineros; y asiéndole del cuello, casi lo ahogaba diciendo: Dame lo que me debes. Y arrojándose a sus pies su compañero, le suplicaba y decía: Dame un plazo, y te lo pagaré todo.

Pero él no quiso; sino que se fué y le hizo meter en la cárcel, hasta pagar su deuda.

Vieron todo esto sus compañeros de servicio, y se afigieron mucho, y refirieron a su amo lo que pasaba. Entonces llamó a aquel criado su amo, y le dijo: Siervo malvado, te perdoné porque me lo pediste: ¿no era razón de que te apiadaras de tu compañero, como me apiadé yo de ti? Y enojado el señor, entregó su criado a los ejecutores de la justicia, hasta que pagara toda la deuda. Así os tratará mi Padre celestial, si cada uno de vosotros no perdona a su hermano de todo corazón.»



POR EL AFRICA

Hace un tiempo que en nuestra Colonia resuena con aires confortantes de esperanza para nuestros agricultores el nombre de Angola. allí sobran brazos para la agricultura existente, aquí faltan: los intereses de nuestra Colonia están estrechamente ligados a los de una cantidad grande de portugueses, al mismo tiempo que las corrientes ibéricas al contacto de una identidad de raza, han hecho, que, en estos últimos tiempos, olvidando las estridencias del pasado, sostenidas por una literatura acre, entren en un periodo de franca intimidad.

Todo esto, y el suspenderse la emigración de Liberia, ha movido la iniciación de gestiones para la traida de braceros angolanos: el avance de la gestión ha satisfecho a la Colonia y desea por momentos el que la realidad culmine aquellas actuaciones llevadas a cabo en Madrid.

Este conjunto de circunstancias hace que el angolano sea una actualidad entre nosotros y se mire el concurso que puede prestar a nuestra agricultura como una solución del conflicto. El gran defecto de la mayoría de los que vienen a trabajar en una u otra forma al Africa, consiste en desconocer por completo la razas africanas y su psicología, aún aquellas que están a su contacto. Se afila demasiado convencionalmente la superioridad de una raza sobre otra, y mientras en unos casos, muchos, la titulada raza superior se hunde en el cieno más asqueroso por un estado de psicosis asquerosa, en otros, esos mismos representantes de la gran raza, son los déspotas en miniatura sí, pero ridiculos, porque el despotismo lo inspira la falta de educación, el lenguaje grosero, la pasión expresada a cada momento por las bofetadas, el puñetazo y el insulto grosero al ser inocente que engendró a la vida a aquellos mismos que sirven a los nuevos ricos, que se exhiben como grandes señores, pero, que yo llamaré de rayadillo.

Se habla del problema de braceros: se carea mucho la granjería, valga la palabra, de los sirvientes de color; hay una serie de expresiones que los son muy de cajón: y con todo eso, y con las bofetadas fuera de tiempo, etc. no se hace más que dificultar el problema, agriar relaciones, que se mirarán con prevención y soportando una situación porque no se puede más por el momento,

Se dice que entre esta gente no hay agradecimiento, ni saben reconocer... sí, hay de todo, como en todas partes: pero, lo que yo echo de menos entre muchos de los que mandan, ligados por sus intereses materiales, es corazón, sentido común, mucha educación: hay, quienes aquí en fuerza de las circunstancias, mandan y no debieran mandar porque no saben mandar; y no saben mandar porque, analizados se echa de menos los sentimientos humanitarios, conocimiento de las razas, la educación y sobre todo, algo que a todo eso da vida y calor, el espíritu cristiano: ahí está la raíz de los titulados pequeños conflictos, que con frecuencia se suceden y que dan mucha ocupación, a la Curaduría, al Patronato y a la Policía; si hubiera una mayor dosis de eso, que echamos en falta, se prevenirían y se zanjarían con anticipación, todos esos conflictos, que crean, sino la lucha de clases porque no cabe de momento, por lo menos, el disgusto y la prevención. Esto es puro realismo.

Hay que darse cuenta de la realidad; y tener presente, que para resolver convenientemente el problema capital, y de que tanto necesita la Colonia, precisa la diplomacia allá, sí, pero, necesitamos también aquí un gran sentido común, mucha educación, despojarse de la irascibilidad de la bestia y tener presente, que las razas, que hoy vienen a colaborar con nosotros labrándonos un porvenir, son nuestros semejantes, con una inteligencia y una apreciación grande de las circunstancias que les rodean, calificando en todo momento la psicología y el valor moral de los que les mandan.

Pues bien: si llega el momento de que una nueva corriente de brazos venga a salvar los intereses de todos, y Dios quiera que sea pronto, obligación de todos es corresponder a las gestiones realizadas, haciendo que por nuestra parte no quede porqué a la vida de los nuevos colaboradores les sea agradable su estancia entre nosotros: habrá braceros, si entre nosotros encuentran una condición de vida mejor que la que tenían en su país.

Entre tanto, nosotros, en nuestro deseo de que se conozcan las razas que vienen a colaborar a la Colonia, nos complacemos en dar en otro día una información sobre los angoleños que tomamos de una revista africanista.

Ruiz.

EL CAFE DEL BRASIL

EL AUMENTO DE SU EXPORTACION. CIFRAS QUE HABLAN

Un hecho notable, que no debe pasar inadvertido en los grandes centros comerciales consumidores de café, es el aumento siempre creciente de la importación por parte de los países extranjeros del producto brasileño.

Tal afirmación está contrastada por un comunicado facilitado a la prensa por el Instituto del Café de San Paulo (Brasil), el mayor productor mundial de la preciada rubiácea.

Por el citado comunicado oficial, cuya autenticidad está lejos de toda duda, se ve que en la exportación del café del Brasil para el puerto del Havre hubo un aumento de 225.000 sacos en el primer semestre de 1930, comparado con igual período de 1929.

En 1929 el Brasil exportó para aquel puerto 607.659 sacos de café y en 1930 933.689 sacos casi en el primer semestre, lo que da un aumento en tan limitado espacio de esos meses de un año para otro de 326 mil treinta sacos de café.

Evidénciase por esas cifras que en cuanto el producto brasileño aumentó sensiblemente en su exportación, decreció la de los demás países productores.

En efecto, confrontando esas cifras tenemos que el aumento verificado en la exportación del café del Brasil, resulta de una sensible disminución en las cuotas de los otros países exportadores y también como es natural de la elevación de las cifras del consumo mundial.

Como se ve esto es un hecho bastante significativo y que viene a atestiguar la excelencia del café del Brasil que paso a paso, debió a sus extraordinarias cualidades va por si mismo y sin ningún favor conquistando la preferencia de los mercados extranjeros.

Recortes sin desperdicio

Una fábrica nacional ha lanzado a la circulación un disco que representa una peseta mordida por cerca de la mitad y en cuyo anverso se lee: "Tu peseta no vale más que sesenta céntimos."

En el reverso se lee lo que sigue:

"Español: defiende tu dinero. Esa peseta que llevas en el bolsillo ha perdido más del 40 por 100 de su valor. ¿Causas?... La injusta campa-

fia que en el Extranjero hacen con nuestra moneda; las dificultades, cada vez mayores, que casi todos los países extranjeros ponen para la exportación de nuestros frutos y artículos. La agricultura y la industria nacional atraviesan grandes crisis, y la peseta, la peseta de que todos vivimos no vale lo que debe valer. Parte del remedio de todo esto está en tus manos. Compra, emplea y propaga productos españoles; así protegerás los intereses de tu patria, que son los tuyos, y contribuirás a que a peseta recobre todo su valor."

Muy bien, y mejor aún si no se hubieran dejado en el tintero las campañas antipatrióticas de ciertos periódicos españoles, la de los petroleros y la de los agiotistas españoles que sirven a intereses extranjeros para llenar sus arcas.

.

NUEVA YORK, 26.—La Unión Nacional de Mujeres Católicas ha iniciado recientemente una campaña contra el modo inmoral de vestir de la mujer moderna.

La Unión Nacional de Mujeres Católicas acordó dirigir la campaña principalmente contra el modo de vestir de las niñas y adolescentes. Una de las costumbres considerada como inmoral por la señoras de la Unión es la de que las niñas y jovencitas se acostumbren a ir sin medias.

En un mitin celebrado últimamente, una de las oradoras manifestó que las madres visten hoy a sus niñas de una manera que va contra los principios fundamentales de la educación cristiana.

Las niñas se acostumbran a lucir las piernas y los brazos, a llevar trajes ligeros y transparentes, de forma que cuando crecen han perdido en absoluto el sentido de la más rudimentaria modestia femenina.

Una vez se han acostumbrado a aparecer en público medio desnudas es imposible conseguir que consideren inmoral lo que han estado haciendo desde la infancia. Por eso las mujeres de la Unión Nacional de Mujeres Católicas han acordado que toda la campaña contra el vestir inmodesto de la mujer de nuestra época debe estar dirigida hacia las madres que tienen niñas de pocos años con el fin de convencerlas de que el modo de vestir a sus hijas puede tener gran importancia en la formación de sus hábitos futuros.

Esto es eco de la campaña del Cardenal Ar-

zobispo de Nueva York contra la inmoralidad en el vestido y en el teatro, campaña no estéril, pues los exploradores de la escena inmoral han sentido los efectos en la taquilla, que es donde únicamente les duele.

NOTICIAS DE LA COLONIA.

DE SAN CARLOS

Carretera. La Constructora Colonial trabaja con verdadera actividad en el trayecto de Boloko a San Carlos. Hace menos de un mes volvíamos de Basakato y no vimos más que árboles cortados; y ¿cual no fué nuestra sorpresa al ver las grandes excavaciones llevadas a cabo en tan pocos días por una brigada de braceros hábilmente dirigida? Con razón se ha dicho que el trabajo realizado supera al que pudiera hacer una máquina excavadora en tan poco tiempo. El número de braceros que actualmente trabajan en dicha empresa asciende a 40.

Una pesadilla menos. Los ríos Abá y Máluo fueron siempre una pesadilla para los peatones obligados a viajar a pie de San Carlos a Santa Isabel. En el primero de ellos se ha colocado una almadía formada por dos cayucos unidos hábilmente con un piso de cuartones sobre el cual puede acomodarse un camión y pasar de esa forma el caudaloso río. El Máluo o Bik- Riva también puede transitar con seguridad mediante un gran tronco de unos ochenta cm. de diámetro. Para quitar el miedo al caminante se ha hecho al lado una barandilla donde apoyar la mano.

En acción de gracias. El día 20 de los corrientes celebramos los Misioneros una fiesta íntima en acción de gracias por el rápido restablecimiento de los heridos y por la visible protección del cielo en la desgracia de que todos tienen noticia. Por la mañana el R. P. Luis Sagarra cantó la misa que terminó con el canto de la Salve. Por la tarde después del rosario se hizo un ejercicio devoto al corazón de María cantando hermosas Ave-marias y terminando con la Salve popular. El H. José Padillano que había sido el más atropellado salió del acto muy conmovido. Deseamos puedan continuar durante muchos años trabajando en favor de estos indígenas.

Más caminos. Después de muchos sudores es

ya un hecho la carretera que une el pueblo de María Cristina con San Carlos. Los autos de nuestra bahía tienen un paseo más y por cierto quizás el más delicioso.

Mariano Montoliu C. M. F.

DE BATA

Inminencia de ahogamiento en el Ekuko

Eran las tres de tarde del 19 próximo pasado. En virtud de ordenanzas superiores conducía la Camioneta n.º 37 de la Guardia Colonial el Cabo Sr. Mariano Rived Mayayo en compañía del Cabo Sr. Antonio López Sánchez, para trasladar a la 4.ª Compañía móvil al Teniente Don Gabino Asenjo a la vez que transportaban carga de dicha Unidad. Llegan al río Ekuko y apeados los Srs. Teniente y Cabo López, observa el Conductor que la balsa allí existente para el servicio de los coches ofrecía un desnivel considerable, desnivel motivado entre otras causas por lo elevado de la marea en aquella sazón; y como recurriera al acelerador para salvar esta diferencia no pudo impedir una regular embestida contra la compuerta de enfrente, estrellándose cuantos esfuerzos hizo el inteligente Sr. Mecánico por detener en la balsa la Camioneta la cual perdióse de vista en cuestión de segundos al lanzarse al río en una hondura de unos cinco metros.

No son para descritas las angustias mortales que en accidentes análogos le aguardan al paciente más desaprensivo, pero rayan en frenesi desesperante si como en las actuales circunstancias no está muy a mano un portillo de huida por hallarse la cabina de la camioneta completamente cerrada.

Apercibidos de la gravedad del caso varios de los presos allí ocupados en la construcción de un muelle, uno de ellos, por nombre Salvador Ngale, arrojando intrépido el peligro de morir en la impetuosidad de la corriente, se arrojó al agua y buceando con rapidez consiguió extraer de la cabina al Sr. Rived quien asido fuertemente a la cintura del Ngale imposibilitaba sus movimientos y así hubieran acabado los dos a no ser por la pronta intervención de los indígenas que trabajaban en la balsa llamados Alfonso Mayigua, Nicolás Makanda y Biong Esangla. La primera iniciativa de estos fué desprender al Sr. Rived de Ngale los cuales presentaban ya síntomas de

asfixia y agarrados los cinco a una gran caña que desde tierra les alargó el Sr. López Sánchez alcanzaron la orilla de la playa.

El Sr. Teniente de esta Compañía Don José Martínez, al recibir la fatal noticia pasó a comunicársela a Don Emilio Loygorri y ambos a dos vivamente conmovidos, anhelantes por desmentir los vagos rumores de ahogamiento que ya comenzaban a circular por la población, volaron al lugar de la desgracia y allí pudieron hacerse cargo de la horrorosa situación en que se hubo el Sr. Cabo, si bien se aminoró en parte el sobresalto al verle ya fuera de peligro.

Seguidamente y auxiliados por una Camioneta de la Guardia Colonial, otra del Servicio Forestal y por más de cien indígenas que espontáneamente se ofrecieron a trabajar, se dió principio a la difícil tarea de salvamento de la Camioneta y carga, y aunque la crecida del río parecía obstinarse en conceder su presa, al fin triunfó la denodada valentía de los morenos dirigidos por los Srs. Subgobernador y Teniente Martínez.

Actuación de tamaño humanitarismo cual nos presentan los morenos protagonistas lanza un solemne "Mentis" a cuantos se empeñan en desprestigiarlos como refractarios a toda idea de civilización y sociabilidad. Nosotros nos felicitamos del éxito con que se llevaron a cabo las arriesgadas operaciones de salvamento y aplaudimos la idea de Dn. Emilio al dejar en libertad al preso Ngale y gratificarle junto con Alfonso, Nicolás y Biong con un esp'éndido donativo de su peculio particular haciendo lo propio el Teniente Dn. José Martínez no obstante la numerosa familia que le rodea, pues no sabía cómo demostrarles el agradecimiento que el buen comportamiento habido en favor de un subordinado suyo le inspiraba.

En estos sentimiento de admiración hacia los bravos Indígenas abundaba la población entera sintetizando este común sentir la Constructora Colonial en la oferta de una plaza de capataz que propusiera a favor del intrépido Ngale.

No puedo menos de consignar la loable iniciativa del simpático Teniente Don José Martínez, cuyo bondadoso corazón no le sufre ver una desgracia sin remediarla ni un rasgo generoso sin recompensarlo, más que más si con alguno de sus encomendados se relaciona. Desea nuestro buen amigo, se perpetúe la honorífica acción de Salvador Ngale principalmente, con un recuerdo indeleble y

hace votos para que se le conceda la medalla de salvamento con su correspondiente diploma, lo cual servirá de aliciente a los demás en ocasiones parecidas. Así nos consta haberse verificado en el distrito de Kogo allá por los años 18 o 19 por haber contribuido al salvamento de un naufragio de menor cuantía que el que nos ocupa.

Oscáriz

DE RIO BENITO

Terminábamos nuestra anterior reseña de la vida y movimiento de nuestra hermosa bahía de Río Benito, con una sincera alabanza al barquito que actualmente nos visita, y a poco más nos equivocamos de por medio, teniéndonos por tanto tiempo en expectativa cuando le tocaba hacer el viaje largo del presente mes. Apañadicos estábamos con los pocos viveres que nos quedaban, pero por fin y aunque algo tarde, llegó el refuerzo dejándonos bien provistos sobre todo de gasolina que, aunque no sea comestible ni bebestible, sirve, al cabo de muchas trasformaciones, para lo uno y para lo otro; que por algo ruedan los autos y se mueven las lanchas en los embarques de madera y otros productos que continuamente salen de nuestro Distrito.

Enhora buena... Tenemos entre nosotros al Teniente de la Guardia Colonial, D. Gabino Asenjo que acaba de llegar del Puesto de Etebiyín para ocupar interinamente la Jefatura de la 4.ª Compañía Móvil instalada en esta Capital. Sea bienvenido y que podamos disfrutar por mucho tiempo de su amable Compañía.

Con la llegada del Teniente Asenjo, se comenzará a formar un Campamento en toda regla, pues ha de radicar aquí una Compañía formada por el siguiente personal:

Europeos: Un Capitán, del cual serán subalternos los de Bata y Kogo, un Teniente, tres suboficiales, un sargento y diez cabos.

Indígenas: tres sargentos, doce cabos, seis cornetas, tres guardias primeros y 105 id segundos; en total, 16 europeos y 129 indígenas. Se dice si se completará con una pequeña banda. La ocupación principal de toda esta tropa acuartelada en Río Benito, será hacer la instrucción, tener ejercicios de tiro, suplir a la Policía gubernativa y otras similares y hacer excursiones por el interior del Continente ya en grandes pelotones, ya en patrullas sueltas.

De urgente necesidad. Todos estamos plenamente convencidos de que urge arreglar y proseguir el camino que por tierra nos pone en comunicación con el poblado de Bata, dejándonos de una vez de las playas, por lo menos en tiempo de lluvias, por los serios disgustos que se han llevado muchos propietarios de camiones y coches a quienes se les han quedado por varios días empotrados en la arena a merced de las mareas y del oleaje que suele ser no pequeño. ¿Y qué decir de las balsas? Si exceptuamos la motora del propio Río Benito, las demás necesitan una trasformación radical. Recentísimo está lo ocurrido en la del Ekuku al Teniente Asenjo con el auto de la Guardia Colonial el cual entró por una parte de la balsa y rompiendo las compuertas de la contraria fué a dar con todo lo que llevaba en medio del río perdiéndose todo en un momento y estando en grave peligro la vida del Cabo europeo que lo conducía, pues por la mucha corriente no podía abrir las puertas de la cabina, hasta que fueron los presos a sacarle. El hecho es de los que no necesitan comentarios. No digamos nada de las del Ndote, Aye, etc. las cuales están en mucho peores condiciones.

Movimiento de Puerto. En este mes de octubre, hemos tenido los barcos siguientes: el intercolonial LILI en su viaje corto; el francés CAVALILI de vuelta del Ekuku que se ha llevado unas 1.300 toneladas de la Casa Izaguirre; el italiano SALINA (día 26); el alemán VIGBERT, el mismo; el portugués PORTO ALEGRE, y el intercolonial LILI en su viaje largo; y a fines de mes se espera el holandés ISTROOM. Todos estos barcos vienen es cierto a buscar madera; pero también traen muchas toneladas de mercancías y para colocarlas y clasificarlas no cuenta Río Benito más que con una mísera Aduana de nipa donde están expuestas al agua que entra por donde quiere, y a las imprudencias de cualquier pillo que quiera aprovecharse y que pueda burlar la vigilancia de los policías. Ya que hay casas tan fuertes como Izaguirre, Cavestany, Alena, Vives, Woermann, Moritz, Dekage y Roma, el hombre de las Consignaciones en Río Benito, que pagan su canon al Gobierno por dicho concepto, justo es que el Gobierno por su parte, proteja sus intereses con un edificio que ofrezca mayores garantías de solidez y seguridad. Que toda esta Capital ha de sufrir

serias transformaciones... es cierto; pero ¿cuando será? Entre tanto mensualmente se embarca madera y mensualmente vienen muchas mercancías. *Ramiro Quiroga C. M. F.*

DE SANTA ISABEL

Cámara Agrícola. El día 26 celebró la anunciada sesión la Cámara Agrícola: la asistencia fué escasa. En ella se ratificó el nombramiento de varios agricultores para la Junta de Prorrato, proponiéndose para Presidente de la misma a D. Miguel H. Porcel, como Jefe del Servicio Agronómico.

Sobre los otros extremos de la convocatoria se hicieron ligeros estudios, levantándose la sesión.

Operación Quirúrgica. Ha sido de importancia la llevada a cabo por el reputado Médico Cirujano, Dr. Del Val en la persona de la esposa de D. Pedro Acha: la operación verificada en la clínica del Dr. Del Val fué altamente satisfactoria, por lo que felicitamos cordialmente a la familia Acha y al operador Dr. Del Val.

Más Contratas. En el deseo de adelantar los trabajos de la carretera en su tramo de Basupú a Santa Isabel, se ha concedido por Constructora dos nuevas contratas en los Sres. José Serrano, que trabaja desde el Timbabé hacia Banapá; y Bruno Gronszinski, desde el Timbabé en dirección hacia el Saapaka.

Ruiaz.

NOTICIAS DE LA PRENSA

RADIOS DE MADRID

23-10-30.

Después de visitar a Burgos, donde fué muy ovacionado, el Rey regresó anoche a Madrid. En el álbum de la Reina, que se halla en París, firmaron el Mariscal Petain y Santiago Alba. El entierro de Díaz Mendoza, que se verificó ayer, fué una manifestación de duelo. En la explosión de una mina en Aquisgrán Alemania, hubo 113 muertos y muchos heridos y siguen sepultados 140 mineros. Berenguer ha insistido ante los periodistas en que el Gobierno está decidido a acortar los plazos todo lo posible para verificar las elecciones seguidamente; desmintió la noticia sobre la dimisión del Gobernador Civil de Barcelona. El sábado llegará Cambó a Barcelona.

Libras 46,40.

24-10-30.

Ayer con el ceremonial de costumbre se ha celebrado la entrega de las credenciales del embajador de Chile. La Reina y las Infantas llegaron a Londres dispensándoseles un gran recibimiento. Berenguer conferenció largamente con el Ministro de la Gobernación y después dijo a los periodistas que es preciso ayudar a Barcelona y Sevilla en la liquidación de las Exposiciones, aunque es difícil para el Gobierno dar dinero: desmintió que se haya confinado en Chafarinas al aviador Romero; también es inexacto que se prepare una combinación de altos cargos militares y que haya pedido Franco la separación del Ejército. Hoy informará ante el Gobierno la Ponencia nombrada en el Consejo para estudiar los plazos electorales. Constituyanla los subsecretarios de la Presidencia, Trabajo y Gobernación. El exministro Ventosa ha desmentido que los regionalistas piensen formar parte de un Gobierno de concentración de las derechas en el caso en que se constituyese; dice que las circunstancias aconsejan la reunión inmediata del Parlamento. A primeros de mes llegarán a Madrid Alba y Cambó. Se ha ultimado la estadística del comercio exterior; los nueve primeros meses del año acusan un notable mejoramiento.

Libras 46,40.

25-10-30.

Ayer llegó a Madrid el Ministro de la Guerra francés, Maginot, dispensándosele gran recibimiento; almorzó en Palacio y cenó en Casa del Duque de Alba y dijo que España y Francia se necesitan mutuamente y que Francia mira con simpatía cuanto significa aumento de fuerza y progreso de España. Con motivo del cumpleaños de la Reina firmaron en Palacio las personalidades políticas, aristocráticas y diplomáticas. Regresó la Comisión española que fué al extranjero para estudiar el problema de los cambios viniendo muy satisfechos. Ayer triunfaron definitivamente los revolucionarios del Brasil dimitiendo el Presidente Wasington Luis; posesionóse del poder el Jefe de la revolución Juárez Tavor; el pueblo ha acogido el triunfo de la revolución con entusiasmo. Bugallal llegado a Madrid dice que el Gobierno de Berenguer es difícilmente sustituible; que urge la reunión del Parlamento y espera que se efectuará a mediados de Febrero.

Libras 45,40.

27-10-30.

Después de los banquetes y festejos celebrados en Madrid en honor del Ministro de la Guerra francés, Maginot, hoy salió de Madrid para visitar la Academia Militar de Zaragoza. Anoche el Rey, el Infante Don Gonzalo y el Ministro de Marina marcharon a Cádiz para asistir a varios actos entre ellos la jura de la bandera en la Escuela Naval. Se ha confirmado que Cambó llegará a Madrid en el curso de esta semana. Santiago Alba ha manifestado que no tiene fijada la fecha de regreso, y tardará todavía. Llegaron a París siendo recibidos con gran entusiasmo y honores Costes y Bellonte. Las últimas noticias de la revolución del Brasil son contradictorias y se asegura que existen grandes diferencias entre los miembros de la Junta Militar revolucionaria; se ha desmentido que el Presidente Wasington Luis haya dimitido habiendo manifestado que prefiere morir. Ha pasado a la reserva el almirante José Rivera.

28-10-30.

En el puerto de Río Janeiro ha sido bombardeado el buque alemán Baden, a bordo del cual han perecido veintiseis españoles y han sido heridos otros compatriotas nuestros. El origen del hecho ha sido la sospecha de que a bordo del buque alemán huían personalidades del régimen derrotado; el Comandante del Puerto disparó contra el buque; se dice hizo aquel señales para que se detuviera el buque, el que apresuró la marcha, disparándose entonces. El Ministro de Estado español publica una nota y dice dase instrucciones al representante en el Brasil para que depure responsabilidades. El Ministro de Estado ha sido autorizado por el Gobierno para tratar con el Brasileño a pesar de que aquel Gobierno aún no ha sido reconocido por los demás países. El Gobierno Provisional del Brasil se ha hecho cargo del entierro de los españoles muertos y de la curación de los heridos; casi todos los muertos son asturianos. Ha estallado el movimiento contrarrevolucionario y combátese en las calles de Río Janeiro donde hay un centenar de muertos. El General Berenguer ha manifestado a los periodistas que se ha entablado la reclamación diplomática. El Consejo que debía celebrarse hoy se ha aplazado por enfermedad del Ministro de Fomento y ausencia del de Marina; se celebrará el viernes. El Rey y el Infante Don Gonzalo llegaron a Madrid en me-

dio de un gran recibimiento. Libras 44,80.

29-10-30

Ayer presenció el Rey en Cádiz la jura de la bandera de los alumnos de la escuela naval, jurando el Infante Dn. Juan. Murieron dos heridos españoles en el bombardeo del vapor Baden por las tropas brasileñas. Han llegado a Madrid españoles repatriados del Brasil y relatan las vejaciones y penalidades sufridas. Ayer efectuase en Granada con solemnidad el entierro del cardenal-arzobispo de la diócesis. Berenguer ha facilitado una nota a los periódicos contestando a los comentarios de estos días sobre la aviación militar; reconoce que la organización adolece de defectos de nacimiento difíciles de corregir; estima insuficientes los créditos consignados para la aviación; pero que es necesario sujetarse a la Ley de Contabilidad cuyas restricciones alcanzan a todas las armas; rechaza que el Gobierno actual sea responsable por la insuficiencia del material; que fué adquirido en el mando del anterior régimen; termina expresando que el Gobierno respetará las Leyes Constitucionales que alcanzan a todos los ciudadanos y organismos. La prensa extranjera rechaza la violencia del discurso de Mussolini pidiendo la revisión de los tratados de paz; continúan los tonos bélicos. Libras 44, 55.

CURIOSIDADES

Durante el año 1909 se encontraron en la Central de Correos de Londres 427,827 cartas y paquetes sin dirección.

Se saca brillo a la caoba con una mezcla de trementina, aceite de linaza, alcohol y vinagre a partes iguales.

Los Japoneses comen muy poco y rara vez sufren de indigestión. Su alimentación es nutritiva, pero muy sencilla, y comen muy despacio.

Entre Madagascar y la India hay más de 16,000 islas. De ellas sólo 600 se sabe que están habitadas.