

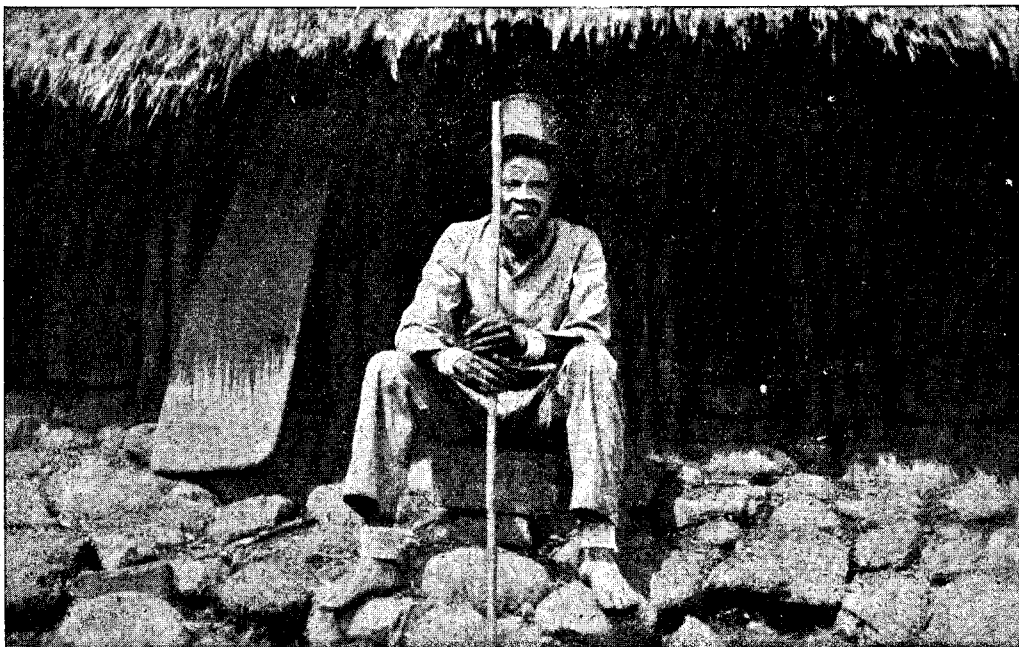
LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARIA

Precios: Colonia 15 ptas. Fuera de la Colonia 18 ptas. y certificada, 25 ptas. al año
Se admiten aruncios según tarifa que facilitamos al que lo solicite

SUMARIO. Portada, Lo que se va . . . —Santoral y Sto. Evangelio—Lo que podría ser la Isla de Fernando Poo y lo que es—La agricultura en Fernando Poo—Resumen del B. O. de 15 de Septiembre—Estadística terrible y otra interesante—Noticias de la Colonia, de Santa Isabel y Bata—Noticias de la Prensa.



LO QUE SE VA (FOTOS A. OLANGUA, C. M. F.)

Malabo, el titulado REY DE LOS BUBIS, es un tipo genuinamente racial y refractario a todo lo moderno. Hermano de Moka, sucedió por los años de 1907 o 1908 en la jefatura al inquieto Esasi (Sas) inmediato sucesor del célebre Jefe que legó su nombre a las alturas de Riamba; Sas falleció por esos mismos años en el Hospital de esta Capital, a donde fué conducido por el Gobierno para responder de la actitud inquieta en aquella altura. Malabo, a pesar de su espíritu apegado a lo antiguo, ya decrepito asiste a los últimos momentos de un pasado que cae arrollado por el movimiento avasallador de una civilización superior. El P. Olangua le sorprendió en Enero último en los umbrales de su casa; cuantos le conocieron en años de pleno vigor no pueden menos de apreciar la acción del tiempo sobre una naturaleza fuerte y astuta.

INDICADOR RELIGIOSO

SANTORAL

- 6 L. ss. Bruno, fund., y Marcelo, mr.
- 7 M. Nuestra Señora del Rosario.
- 8 M. ss. Demetrio y Nestor, mrs.
- 9 J. ss. Dionisio y Eleuterio, mrs.
- 10 V. ss. Florencio, mr.; Paulino, ob.
- 11 S. La Maternidad de Nuestra Señora.
- 12 D. † XVIII. Ntra. Sra. del Pilar.

EVANGELIO

S. MATEO, CAP. XXII.—«En aquel tiempo:

Acercáronse a Jesús los fariseos, y uno de ellos, doctor de la ley, le preguntó para tentarle: Maestro, ¿cuál es el principal mandamiento de la ley? y Jesús le contestó: Amarás al Señor, tu Dios, de todo corazón, y con toda tu alma, y con todo tu espíritu.

Este es el máximo y primero de los mandamientos. El segundo es semejante a éste: Amarás a tu prójimo como a ti mismo. En estos dos mandamientos está comprendida toda la ley y los profetas. Y estando allí reunidos los fariseos, Jesús les hizo esta pregunta: ¿Qué pensáis de Cristo? ¿De quién es hijo?

Dicenle: de David. Pues, ¿cómo David, inspirado por Dios, le llama Señor, diciendo: Dijo el Señor a mi Señor, siéntate a mi diestra hasta que ponga a tus enemigos por escabel de tus pies? Pues si David le llama Señor, ¿cómo es su Hijo? A lo cual nadie pudo responderle palabra. Y así, desde aquel día, nadie se atrevió a preguntarle más.»



LO QUE PODRÍA SER

LA ISLA DE FERNANDO POO

Y LO QUE ES

(Continuación)

En los dos años y medio que llevo en Guinea he podido comprobar por dedicarme aunque en pequeña escala a la agricultura, y además por la índole de las relaciones que he adquirido, y que diariamente vengo obligado a frecuentar, que cino hay braceros, los necesarios para hacer frente a las explotaciones, no debemos echar la culpa más que a nosotros mismos sin excepción ninguna, y creo que si en bien de la isla, y por consiguiente de

todos, nos uniéramos sin distinción de categorías y clases que el momento es propicio para ello, se resolvería el problema, porque se encontrarían los hombres en lugares que no están muy distantes de aquí, pero laborando por la solución, no esperando pacientemente que nos la den resuelta, porque los más interesados somos nosotros mismos.

Hay que poner coto rápidamente al sistema actual de recluta que es más bien un comercio. Es preciso obligar al indígena a trabajar porque de su concurso depende la riqueza de un país, y no ha de permitirse que esta se pierda por la apatía de la raza. Hay que crearles necesidades, pero que estén en relación con el medio ambiente en el que deben vivir, porque al sentirlos se presentarán al trabajo sin que otros extraños aparezcan como impulsores cuando todo lo que hacen es en provecho propio. Al desaparecer el actual sistema de recluta erróneamente consentido, debe ser obligado el indígena del continente a trabajar en la Isla estableciendo a ser posible cupos proporcionales a la densidad de cada poblado.

Si cuantos elementos forman la Colonia, si todos, agricultores y comerciantes unidos en un noble impulso y cualquiera que sea la Nacionalidad, desplegaran sus energías sin envidias, enconos, ni pasiones bajas; si no se metiera nadie en las vidas ajenas, que todas deben merecer nuestro respeto, y cada uno dedicara su actividad e intenciones al trabajo, Fernando Poo saldría adelante y se resolverían todos sus problemas, pero por los derroteros que vá, llegaremos a presenciar su pronta ruina. Llegaremos a cansar a los Gobiernos de España, y ya que por desgracia son contados los españoles en cuyos oídos resuena el nombre de la Isla como no sea para mantenerse a discreta distancia, estos pocos la olvidarán, o lo que es peor la detestarán y daremos lugar a que no la conozcan allá, y que no se la quiera conocer aquí.

La Colonia vive hoy en un desequilibrio grande porque no repercute en el productor el beneficio en relación con la magnitud de su esfuerzo y sacrificio. Santa Isabel no es la Ciudad alegre y confiada, sino la triste y desconfiada población. No hay amistades ni afectos. Pocos y mal avenidos son los que la habitan y la primera impresión de dulce y alegre panorama que nos produce desde el barco dura, unas horas, una semana, más no, porque al

vivirla unos días y conocer el ambiente que la rodea, asquea, dándonos la sensación de la mujer que se pinta y viste con lujo, pero que no se lava, y falta de corazón no recoge en su regazo al que viene a vivirla con su propio esfuerzo, ¡y en ella creyó fundir sus esperanzas.

El mejor medio de defender Guinea no es ensalzándola que no hay motivo para ello y podría incurrirse seguramente en apasionamientos y exageraciones, sino haciendo resaltar sus defectos e inconvenientes, para que los unos no se llamen a engaño al venir y no hablen mal de ella al marcharse descorazonados, y los otros, los que la quieren sacar a flote conozcan la realidad de sus males y busquen los medios para remediarlos con civismo y patriótica unión.

Comienza una nueva era en Guinea, de pedir es que nos brinde una hora de Paz. Así lo esperamos cuantos aquí residimos. Vamos a olvidar el pasado para que renazca la reconciliación.

Federico de Arriaga

LA AGRICULTURA EN FERNANDO POO

II

Reconstitución y mejora de fincas viejas

10. Hay exceso de cacaoteros por hectárea.

Es esta una inconsciencia grave muy frecuente en la isla y en condenar rigurosamente tal práctica están concordes todos los técnicos agrícolas coloniales y todos los agricultores prácticos, instruidos e inteligentes de todos los países tropicales.

La experiencia tiene hoy demostrado que una plantación de cacao, hecha a 4 metros de distancia de un cacao a otro, o sea a 625 cacaos por hectárea, produce tanto o casi tanto a veces más) como una plantación hecha a 3 x 3 metros, (1.080 cacaos por hectárea,) o a 2 x 2 metros o sea 2.500 cacaos por hectárea. Más todavía, aun cuando la producción fuera algo inferior, esa inferioridad es largamente recompensada por el gasto también menor de la mano de obra, la gran facilidad en todos los trabajos agrícolas y el estado muy superior de higiene de la plantación.

Dada la fertilidad del terreno en esta isla,

la distancia que debería adoptarse en las plantaciones es la de 4 metros entre cacaos y entre las líneas. El finquero no debe olvidar que: *cuanto más rico es el terreno, mayor debe ser la distancia entre las plantas*: porque el desenvolvimiento de éstas está en razón directa de la fertilidad del terreno plantado.

En tales condiciones, esto es, 4 x 4 metros, el cacao forma una copa grande, regular y sana, disminúyese el peligro de los parásitos, la maduración de los frutos es más perfecta, ofrece en fin muchísimas ventajas sobre los otros métodos de plantación.

Si los finqueros se tomasen la molestia de establecer parcelas de comparación, notando los gastos y beneficios de cada uno de los dos procedimientos, tiempo ha que todos habrían adoptado la plantación regular de 4 en 4 metros.

En la mayoría de los casos, ya no hay remedio para tan errado sistema de plantar; pero hay casos de fincas nuevas donde resultaría mayor ventaja para el finquero, cortar algunos cacaos de manera que quedasen los otros a la distancia de 4 metros unos de otros aproximadamente.

Como para la mayoría de los finqueros semejante práctica será considerada como un sacrilego vandalismo no insisto más sobre el remedio de este inconveniente, que fuera de eso, solamente «in loco» puede ser aconsejado, según las condiciones en que se hallare la finca. Pero no dejo de aconsejar a los finqueros, que abrieren nuevas fincas de cacao, que planten una hectárea siquiera a 4 x 4 metros, y luego vean más tarde, si son ellos o yo quien tiene razón.

11.-Hay excesivos cacaos en cada hoyo.

Esta práctica ofrece los mismos inconvenientes y aun otros más, que la anterior que acabo de reprobear. Es muy frecuente, en Fernando Poo, ver 2 o 3 y aun 4 cacaos viviendo juntos en el mismo hoyo dificultándose mutuamente el desarrollo normal, formando copas irregulares, de formas viciosas, de ramaje entrecruzado y complicado, con sombra excesivamente espesa, haciendo difíciles los trabajos agrícolas, tales como la educación de las copas, la limpieza, el corte de parásitos, etc.

Difícil es en la mayoría de los casos remediar tal inconveniente, pues, si cortaran 1, 2 o 3 cacaos dejando 1 solamente, éste regularmente se quedaría con ramas en un

lado solo, muy desequilibrado, y quedando el terreno muy descubierto por el lado de las plantas cortadas. En tales casos no se deben cortar los cacaos, dejándolos como están.

Otros casos hay, especialmente en fincas nuevas, en que uno de los cacaos está más desarrollado que los otros y tiene una copa normal. En tal caso, es siempre preferible eliminar los cacaos que estén de más, dejando en cada hoyo 1 solo, aquel que esté más sano y bien formado. Al año siguiente de esta operación, ya se nota la gran ventaja de haber dejado un solo cacao por cada hoyo; la planta se desenvuelve mucho, la copa se forma mejor, disminuyen las piñas negras, y mejora la producción.

Conviene citar aquí otro caso también condenable que se ve con harta frecuencia: *cacaos rascacielos*, esto es, cacaos con varias copas sobrepuestas como otros tantos pisos. Vense a las veces cacaos que tienen la primera copa a 1,50 ó a 2 metros de altura, sobre ella se yergue un viejo chupón que forma una segunda copa a los 2,50 ó 3 metros de alto, y a lo mejor hay otra copa más alta aún.

Vaya, quizás sería mejor dejar 5 copas sobrepuestas en cada cacao para coger cacao *extra* en las piñas del tronco, y sucesivamente cacao de los tipos 5,4,3,2, y 1 en cada copa y plantando caña de azúcar en los entrelineos ¿no tendríamos ya casi instalada una fábrica de chocolate en la finca?. No estaría mal.

Esa mala costumbre agota excesivamente a la planta, no aumenta la producción y tiene el no pequeño inconveniente de acortar la vida de los cacaos.

Cuando la planta forma la primera copa muy baja a 0,50 metros del suelo, y sobre todo si el terreno es muy húmedo, débese aprovechar esa tendencia de la planta a formar segunda copa; mas luego que ésta se hizo normalmente, se debe cortar la primera para que no robe la fuerza necesaria al desarrollo de la copa superior. Si la planta se abrió en corona a la altura normal de 1,50 metros, se debe mantener esta copa y cortar sin compasión toda rama que tienda a coronarse más arriba. Esta operación, casi siempre puede practicarse en cacaos de 3,4,5,6 y más año sin inconveniente alguno y siempre con ventaja.

NOGUEIRA

Ingeniero Agrónomo Colonial

DEL BOLETIN OFICIAL.

(15 de Septiembre)

1. Dirección General de Marruecos y Colonias. Una R. O. establece retribuciones especiales para el personal de Aduanas que preste sus servicios en horas extraordinarias o en días festivos, de conformidad con la tarifa que se acompaña y que para el debido conocimiento del público prescribe fijar en sitio visible del local destinado a despacho de las mercancías.

2. Gobierno General. Anúnciase para el 1.º del próximo octubre la discutida supresión del servicio de ferrocarril, que no obstante sus deficiencias tan buenos servicios ha prestado al elemento indígena particularmente. Se conceden con título provisional y definitivo unas 450 Ha. de terreno.

3. El Servicio Agronómico anuncia para el 10 de noviembre tres subastas de solares: de 1118 m. bajo el tipo de 4236 pts. de 1200 m2. al tipo de 1200 pts. y de 9881'50 m2. al tipo de 477'37 pts. situados respectivamente en Sta. Isabel, Calatrava y Río Benito.

4. El Juzgado de Instrucción publica un edicto anunciando unas subastas por cobro de cantidades adeudadas.

5. El Juzgado Municipal condena a Amado Sisé al pago de 600 pts. dentro del plazo legal.

6. El Patronato de Indígenas cita a los herederos de Eusebio Tuehe y Lucas Loria fallecidos respectivamente en Basupú y Sta. Isabel.

7. La Junta de Reclutamiento recuerda a todos los que en el año de 1931 cumplan los 21 años y deseen ser alistados en estos territorios que han de elevar una instancia solicitándolo dos meses antes del 1 de enero.

8. La Cámara Agrícola Oficial de Fernando Poo publica un aviso sobre lo depósitos para la recluta de braceros.

9. El Consejo de Vecinos de Sta. Isabel publica su balance de fondos al terminar el mes de agosto.

10. Por fin la Comisión administrativa del Puerto de Sta. Isabel hace público también el estado de fondos de su caja y resume en un cuadro el movimiento buques, pasajeros y mercancías en el Puerto durante el mes de agosto.

J. M. G., C. M. F.

UNA TERRIBLE ESTADÍSTICA

SIN COMENTARIOS

Se acaba de publicar una estadística tan trágica como curiosa, acerca del número de los accidentes automovilistas en Francia durante el año 1929. Las cifras son horribles: 3.717 muertos y ¡¡¡70.000!!! heridos.

Desde 1924 han perecido, víctimas del automóvil, 14.912 franceses. Y cada año marca una progresión de mil muertos sobre el precedente.

Las batallas más sangrientas de la guerra pasada (las batallas en movimiento) «no nos han costado—escribe un comentarista francés más víctimas humanas que el pacífico automóvil.»

Un dato tan edificante como necesario para ulteriores medidas en todas partes.

De 3.589 accidentes mortales señalados el año anterior, 2.115 lo fueron por culpa de los conductores de automóviles.

Se va muy de prisa y se conduce muy mal. Las faltas contra los reglamentos apenas son castigadas, según ese mismo comentarista, que propone un examen severísimo de los aspirantes a conductores: nervios, corazón, vista, etc.

En Francia, dice, no hay el menor examen de nada. Se confía el derecho de matar y de herir a miopes, a cardíacos, a sordos, a alcohólicos inveterados, e incluso a locos... Y pide a gritos el examen médico rigurosísimo, si no se quiere que el automovilismo se convierta en una verdadera hecatombe.

OTRAS ESTADÍSTICAS INTERESANTES

Para que vean nuestros lectores lo que por sí pueden realizar los negros bien dirigidos, nos complacemos en poner a continuación una hermosa estadística que referente a los negros de Uganda hemos hallado en un libro de colonización inglés.

Ingresos por contribución de casas:

año 1902=739,500 ptas.

año 1907=1,631,970.,

Contribución individual de cédulas;

año 1912=3,403,200 ptas.

Importe de los derechos de las mercancías, importación para los negros absolutamente

año 1907=8,886,360 ptas.

Año 1912 Id. id. id. id. 12,579,090 ptas.

Derechos por rodaje en el

año 1912=119,580 ptas.

Valor de la propiedad indígena en el año 12=660,000,000 ptas.

año 1922=6,600,000,000. ptas.

La capital está enlazada con las demás capitales de las veinte respectivas provincias de que consta el protectorado con una red admirable de carreteras por las cuales sin interrupción se ven deslizarse automóviles de todas las marcas, desde los pesados que transportan mercancías hasta los más lujosos en que se arrellanan los ricos waggandas al dirigirse a examinar sus plantaciones.

Téngase además en cuenta que este país es uno en los que de manera más admirable brilla la fé que tan reciamente les supieron infiltrar los Padres del Cardenal Lavigerie conocidos con el nombre de Padres Blancos.

NOTICIAS DE LA COLONIA.

DE SANTA ISABEL

EL TREN. El 28 circuló como reguero de pólvora encendida por la explanación del ferrocarril, la noticia de que no se llevaba a cabo en el plazo anunciado la suspensión de servicio ferroviario y que nuestro modesto tren continuaría prestando sus servicios: la satisfacción, producida por la noticia, fué verdaderamente honda y revestía los caracteres de una verdadera mutua felicitación entre los numerosos viajeros: ellos saben por qué.

Realmente: por radio se ha recibido una contraorden del Gobierno, por la cual continuará sine die prestando sus servicios al público el ferrocarril, siempre que la Cámara Agrícola y la Constructora Colonial respondan ante el Gobierno de las pérdidas que pudiera haber en la explotación, que continuará a cargo del Estado, habiéndose firmado por la Cámara y el Gobierno el correspondiente compromiso.

Un poco desconfiada nos parece la condición, pero ello no obstante, creemos que así la Agricultura, como la Constructora, se interpondrán con gusto como garantía, de una explotación que no puede tener pérdidas y que todos afirman por otra parte que produce limpios beneficios: así se lo pide el bien de los agriculto-

res, el mercado de Santa Isabel y los indígenas y pequeños productores de una de las zonas más adelantadas, quienes deben agradecer este valioso acto en pro del bien colonial.

Una Desgracia. Es la que ha ocurrido al Sr. Gerente de la Compañía naviera Tayá, Don Magín Sandiumenge: efecto de un mal paso tuvo desgraciadamente una caída y en tan malas condiciones que cayendo sobre un cristal se produjo un gran corte en el brazo derecho interesando tendones, venas y los tejidos, hasta llegar al hueso. La intervención médica, por rápida que ha sido, no ha podido lograr la cicatrización de la herida por las condiciones especiales de los tejidos, necesitándose una intervención quirúrgica, que será sensible.

Lamentamos profundamente el accidente y hacemos votos porque, cuantos temores se abrigan salgan fallidos, logrando el enfermo un pronto restablecimiento.

Comunicaciones Marítimas. Hemos leído en una correspondencia privada y lo hemos visto apuntado en una Revista Africanista, que La Transmediterránea, será muy probable, que a partir del 1º de enero de 1931 se haga cargo del servicio marítimo de las escalas de la Península Fernando Poo, a base de un viaje cada 20 días, para lo que se cuenta con los trasatlánticos, Legazpi, Montevideo (adquiridos a la Trasatlántica) y Teide. Como el plazo no es muy largo, pronto podremos darnos cuenta cabal de la veracidad de la información. Por otra parte nos consta que la Transmediterránea ha mandado sus agentes para que estudien sobre el terreno la conveniencia y viabilidad de la proyectada línea marítima.

Fiestas Patronímicas. Así en Basakato del Oeste como en Basuala se han celebrado con verdadero entusiasmo las fiestas de su Patrona la Virgen de las Mercedes. El Corresponsal de Basuala, refleja su impresión de conjunto con estas líneas: „La Fiesta de ayer 24, de la Virgen de las Mercedes, Patrona de Basuala, no podía salir mejor ni más a gusto de los Basualanos... Allí no faltó ningún detalle, ni en lo religioso, ni en lo cívico. A todo dió vida el elemento europeo, así de Basuala como el que se sumó de Basakato, dando las Señoras europeas de aquel puesto, la nota simpática de llevar ellas sobre sus hombros en procesión la imagen de la Virgen, regalo de D. Ernesto Morera.

El pueblo y forasteros exteriorizaron su satisfacción con diversidad de animados juegos, y todo lo tienen que agradecer, a los organizadores de la Fiesta, PP. Iglesias y Aguado, así como a la valiosa cooperación del Glemento europeo, entre los que resaltaron por su desprendimiento generoso, los Sres. Morera, López y Alonso Hos. Muy bien y que todo sirva para robustecimiento del sentimiento religioso y unión de los espíritus.

Un Recorte. — Leemos en la Prensa de Madrid: " El Delegado de la Guinea ha visitado al Conde de Halcón para darle cuenta de la cesión a la ciudad de Sevilla del pabellón portátil de Guinea para que se destine a Colonias Escolares."

¿Otra Vez...? El día 30 llegó a nuestro puerto un vapor portugués, el Benguela y nos informan que desembarcó bueyes, ya que parece, que otra compañía distinta de la anterior desea establecer en serio un establecimiento de venta de carnes frescas en Santa Isabel. El negocio no nos parece mal, ya que hay base para el mismo en la Capital y extraradio y nos parecerá mucho mejor si los precios son asequibles, pues a los precios a que se expedía por la anterior compañía una carne que después de todo era muy ordinaria, y sabemos lo que pasó, dificultaba su adquisición por la generalidad del público, que no se puede permitir el lujo de comprar todos los días, ni mucho menos, carne a cuatro y cinco pesetas kilo. Las pequeñas ganancias continuadas son las que hacen el capital porque no espantan a la clientela; mientras que los precios exagerados son los que forman los stocks muertos de los almacenes

Un Nuevo Avance. Es el que va a tomar la carretera de Santa Isabel— San Carlos. Se ha contratado por la Constructora el cementado del tramo de carreteta desde Banapá hasta el río Cónsul pasando por las calles de Extremadura y Becroff y terreros adjuntos de la Radio para morir en el puente del citado río que da la salida de la ciudad al nuevo Hospital en construcción y a Rebola. Se encarga de las obras el Sr. Lejona: han comenzado y se emplearán hormigoneras las más perfectas llegadas recientemente. Así, pues tenemos desde Botenós hasta Santa Isabel trabajando en diferentes direcciones a los contratistas Gabilán, Villa, Lázaro y Gías y Lejona. Tenemos entendido asimismo que ya se han em-

prendido los trabajos por la parte de San Carlos en dirección hacia Santa Isabel. Es impresión así mismo de individuos de la Empresa Constructora de que para Febrero próximo estará terminado el trabajo de carretera desde Baticopo hasta Santa Isabel.

Nombramiento.— Hace unos días se recibió un Radio en el Gobierno General de la Dirección de Marruecos y Colonias, por el que se nombra a Don Roberto de Aguilar Jefe superior de la Guardia Colonial.

Muy conocida entre nosotros la personalidad de Don Roberto por los puestos distinguidos que ha ocupado, nos adelantamos a darle nuestra cariñosa felicitación por el nombramiento que ciertamente redundará en prestigio del Cuerpo que ha de mandar.

SUSCRICION PARA EL RELOJ DE LA CATEDRAL

Suma anterior ptas.	5,980
Sres. Parés y Machado	100
D. Enrique Jiménez	50
D. José Simoes Baiao	100
Sres. Potau y Domenech	100
D. Pedro Guillén	25
Total ptas.	6,355

Rulaz.

DE BATA.

Por las referencias que nuestro activo corresponsal en aquella plaza nos comunicó en el correo anterior y por las que nosotros mismos tuvimos el gusto de oír de labios de varios de los que de allá vinieron a despedir al Sr. Gobernador General, los caminos de la pista a Mikomesen se hallan en el estado más deplorable que puede imaginarse: han caído ya las primeras lluvias y lo que en la época de seca no era más que un pequeño bache se ha convertido hoy en un barrizal infranqueable por el que dá miedo pasar. Los puentes que últimamente ha construido la Constructora se hallan a medio rellenar dejando parte del cemento al aire, por lo que no es raro que al pasar el auto por ellos se vaya una rueda al fondo mientras que la otra, ocupando el camino, ponga al auto en una posición tan desairada que nada le costará dar una vuelta de campana a poco que se descuide. Que nos lo digan los amigos Bernal y Montero cuando por este mismo motivo pasaron las de Caña no ha muchos días en algunos de esos puentes. Los del monte Bata por lo que

cuentan, deben ser balancines de acrobatismo que en manera alguna garantizan el paso seguro de los autos; y si esto es hoy cuando apenas han caído todavía las primeras gotas ¿qué será al cabo de dos meses en plena época de lluvias y tornados?

Hanse abierto varias factorías por el interior siendo la más principal por lo surtida que de todo se halla la del Sr. Del Pozo, allá por el km. setenta y tantos.

El campamento de Niefang dicen que va resultando una monería por la serie de parterres y demás adornos con que lo va embelleciendo el Sr. Gálvez; las casas de varios Sres. Finqueros también resultan caprichosas y de buen gusto por las filigranas que derraman en las mismas varios de los que las regían.

Ha salido para la Misión de Evinayong el R. P. Solanilla que hasta ahora se hallaba en la de Nkwe; las impresiones del Misionero no pueden ser más satisfactorias respecto a la alegría con que han acogido su llegada las tribus de aquellos contornos; por algo será.

El corresponsal.

NOTICIAS DE LA PRENSA

23-9-30.

Madrid. Los reyes han asistido a un baile en beneficio de la Cruz Roja. Berenguer pasó el día de ayer de excursión con su familia. Mañana espérase la llegada a San Sebastián del duque de Alba. También ha llegado a San Sebastián D. Santiago Alba en viaje de turismo; no cree que Berenguer haga las elecciones; insiste en que se deben hacer primero las elecciones generales por el procedimiento actual; cree que a fines de Noviembre impondráse la política liberal.

El diario "La Rioja" de Logroño dice que 20 exministros han ofrecido su colaboración al Sr. Alba para formar Gobierno Liberal; éste ha aceptado con la condición de que sea el jefe del partido D. Miguel Villanueva; reunirse en Biaritz para conocerse el acuerdo que adopten y subirán al poder para hacer las elecciones. En Lugo el paro general prolongárase como necesario en vista de la actitud irreductible del Gobernador y la Asociación patronal; anuncian el cierre por solidaridad en el movimiento. El abastecimiento es difficilísimo;

el Gobernador se ha incautado de las panaderías y el ganado. Noticias de Chile dicen que ha estallado una revolución contra el presidente Ibáñez; carécese de detalles por la censura tan rigurosa; las noticias oficiales dicen que el movimiento ha sido sofocado. Libras, máxima 44,80; mínima 44,65.

24-9-30

Madrid. Ayer el Rey en Fuenterrabía y la Reina en Zarauz asistieron por la noche a una función en beneficio de los damnificados de Santo Domingo. El príncipe de Asturias ha llegado a Coruña dispensándosele gran recibimiento; espérasele hoy en el Ferrol. Berenguer ha comentado los rumores políticos calificándolos de fantasías y desmentido también las informaciones periodísticas de la tarde que atribuían al Ministro de Estado el propósito de dimitir. Santiago Alba también ha desmentido los propósitos que se le atribuían en los citados rumores. Romanones ha manifestado que cree que ha pasado ya la oportunidad de una crisis. El conflicto de Lugo sigue en el mismo estado. El Gobernador conferenció con la representación obrera prometiéndole adoptar medidas, aunque se niega a dimitir. En Santiago de Compostela se ha declarado el paro general; en Ferrol se han solidarizado los obreros, pero sin declarar el paro; dirigieron un telegrama a Berenguer pidiendo la destitución del Gobernador. Las noticias de la revolución en Santo Domingo son contradictorias; oficialmente se dice que hay tranquilidad absoluta; particularmente se sabe que hay numerosísimos detenidos y hubo algunos fusilamientos. Libras 45,00.

25-9-30

Madrid. En la mañana de ayer la Infanta Beatriz ha actuado en el Hospital de la Cruz Roja, como ayudante en dos operaciones quirúrgicas. El Príncipe de Asturias saldrá hoy del Ferrol en el crucero de su nombre con rumbo a Cádiz. Berenguer ha salido con dirección a Madrid en compañía de su familia; no hizo manifestaciones. Ayer se reunieron en Hendaya, Alba, Alhucemas, Romanones y Villanueva en larga conferencia política, al terminar la cual han manifestado a los periodistas que hay acuerdo absoluto de opiniones. Dicese que repetirán la reunión en Madrid contando con Melquiades Álvarez, cuya cooperación estima Alba indispensable. La

impresión es que queda constituida la unión de los liberales monárquicos. Los obreros de Lugo ayer acordaron reanudar hoy el trabajo, pero han desistido de ello, en vista del alboroto que se produjo ayer en Santiago de Compostela, en que resultó un obrero muerto; el conflicto tiende a agravarse. La Asamblea de la Sociedad de las Naciones trató ayer de la cuestión de las minorías, habiendo intervenido el delegado español. Se han desmentido definitivamente las noticias sobre la revolución de Chile. Libras. 45,60.

26-9-30

Madrid. El Rey asistió ayer al tiro del pichón; la Reina salió a compras y de paseo.

El Príncipe de Asturias ha embarcado en Ferrol con rumbo a Cádiz. Villanueva y Sánchez Guerra reunieron ayer para tratar temas políticos, pero guardan reserva acerca de su conversación. Villanueva ha hecho declaraciones diciendo que las gestiones para constituir un bloque constitucionalista con vistas a las Cortes Constituyentes han fracasado; añadió que las conversaciones liberales fueron simples tanteos y no se ha formado aún la concentración. Rumoréase que Berenguer ha manifestado ayer a los periodistas que si se nota efervescencia en los elementos liberales, significa que desean gobernar y él no se opondría a cederles el poder. Benavente ha pronunciado en San Sebastián una conferencia monárquica aplaudidísima. Libras 45,50

29-9-30

Madrid. El Rey inauguró ayer en Vitoria el Seminario Conciliar nuevo, siendo ovacionado por un gentío enorme. Al medio día de hoy Berenguer con las Autoridades inaugurarán las obras de la carretera, llamada Cumbres Sierra Guadarrama que abre el paso por el Puerto Morcuera, celebrándose un banquete en la sierra. Los periódicos de Barcelona recogen, de los médicos de Cambó, manifestaciones diciendo que el Jefe Catalánista hállese curado, pero que hasta la primavera no discursará. En la plaza de toros de Madrid celebróse ayer un mitin de la Unión Republicana, hablando Alcalá Zamora, Marcelino Domingo, Lerroux y varios representantes de provincias, desarrollándose el acto en orden completo. Ha pasado a la reserva el Contralmirante Francisco Javier Enrile.