

Año XXVII — Santa Isabel, 10 de Diciembre 1929. — Núm. 603 C

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA QUINCENAL PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR
MISIONEROS HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARIA.

Precios: Colonia 10 ptas.-Fuera 12 ptas.: certificada, 20 ptas. al año

Se admiten anuncios, precio según tarifa que se facilitará al que lo solicite.

Se publican esquelas a precios convencionales



El M. Rdo. P. JUAN POSTÍUS

Visitador General de las Misiones, llegado
a la Colonia el día 7.

INDICADOR RELIGIOSO

SANTORAL

- 11 M. Ss. Dámaso I p., Bársabas y Eutiquio
- 12 J. N.^a S.^a de Guadalupe; S. Sinesio
- 13 V. Ss. Lucía v. m., Otherto y Otilia
- 14 S. Ss. Nicasio, Justo, Abundio y Eutropia
- 15 D. † 3.^o Adv. Ss. Valeriano y Cristina
- 16 L. Ss. Eusebio o. m., Ananías y Azarías
- 17 M. Ss. Florián, Lázaro, Vivina y Bega
- 18 M. *Témporas* N.^a S.^a de la Esperanza
- 19 J. Ss. Nemesio, Urbano V y Fausta
- 20 V. *Témp.* Ss. Domingo de Silos y Báyulo
- 21 S. *Témp.* Ss. Tomás ap. y Anastasio
- 22 D. † 4.^o Adv. Ss. Flavián y Demetrio
- 23 L. Ss. Victoria, Teódulo y Saturnino
- 24 M. Ss. Gregorio, Delfín y Társila
- 25 M. † NAVIDAD. S. Anastasia m.

HONROSA VISITA

Con los náufragos del Isla de Panay acababa de llegar a nuestro puerto, persona de tanto relieve social y merecido prestigio como lo es el M. Rdo. P. Juan Postius.

El P. Postius, ventajosamente conocido en los Círculos sociales de Madrid y principales de Provincias, ostenta hace años el cargo de Procurador de estas nuestras Misiones ante el Gobierno de Madrid; y viene a nosotros además investido con la honrosa misión de Visitador oficial de estas nuestras Misiones por parte del Instituto: hace años, que el P. Postius deseaba conocer personalmente a nuestra Colonia, y la comisión recibida de nuestro Rmo. P. General, le ha puesto en circunstancias de llenar sus deseos con bien de todos.

Nosotros no hemos de hacer la presentación al público del ilustre personaje, pues su ciencia, producciones científico-literarias diversas, actuación pública social y virtudes sacerdotales, realizadas

con un trato exquisito, le han hecho tan conocido y popular, que será muy difícil encontrar en nuestro país una persona de mediana cultura, y más intelectual, de ambos fueros, civil y eclesiástico, que no haya oído hablar con elevado elogio del prestigioso Hijo del Ido. Corazón de María, quien muy joven todavía comenzó a actuar en la vida pública, como publicista, y organizador de elementos sociales.

Después de una preparación científica nada ordinaria, avalorada con los grados académicos de Doctor en Filosofía y Letras, y en ambos Derechos en las aulas romanas, y el Profesorado de disciplinas superiores, ocupa en nuestro Instituto uno de los puestos más eminentes en su dirección general, con lo que la actuación del P. Postius se pone en relación con nuestra actividad en múltiples naciones.

Hombre de vasta cultura literaria, inteligencia clara y precisa, realizadas con sus publicaciones y actuación, se ha abierto con honor un puesto entre los hombres de ciencia y de actuación social, quienes le consultan, oyen con respeto y toman en cuenta sus orientaciones.

Las obras científicas y producciones literarias del P. Postius forman parte de la estantería de las bibliotecas de los hombres de estudios serios, y su opinión es de mucho peso en las controversias académicas.

En el orden internacional, ha sido el promotor y cooperador activo por parte de España de reuniones y congresos de carácter general católicos, como los que se han celebrado en estos últimos veinte años.

En el orden religioso, es uno de los más fecundos propulsores de la acción católica en España, tomando parte muy activa y principal en las manifestaciones de vida religiosa, hoy tan pujantes en nuestra patria.

Su trato social interesante; su bondad noble y efusiva; gran conocedor del corazón humano, el P. Postius es la persona de confianza de todas las clases sociales, así de las elevadas como de las más humildes: en su ecuanimidad y amplitud de miras, así como en su flexibilidad de formas racionalmente adaptables, encuentra el P. Postius un recurso inagotable en la solución de asuntos, los más intrincados, que se le presenten: en Madrid, por los años de residencia, por sus relaciones y ascendiente entre todas las clases sociales, podemos decir que es toda una institución, que honra, a la Iglesia, al Instituto y a nuestra Patria.

Con su prestigio, alma grande e ideales muy amplios, viene a nosotros; y viene, precisamente en un momento de los más oportunos en la Colonia, cuando en ella se verifica un movimiento de transformación y avance, cuya corriente tiene por necesidad que envolver todas las actividades sociales y cuantos elementos, en una u otra forma, intervienen en el desenvolvimiento colonial, y al que en manera alguna nosotros no podemos ni queremos sustraernos.

Nosotros esperamos mucho, así para la vida interna del Instituto como para su actuación externa en estas Misiones, de la actual visita del M. Rdo. P. Postius la que podemos de antemano calificar de provechosa, ya que ella marcará orientaciones fijas en armonía con el actual desenvolvimiento colonial.

El P. Postius, que, como Procurador, y conociendo la Colonia de lejos y por los libros, la miró siempre con cariño

y trabajó por ella con verdadero calor de patriota; desde hoy, al conocerla de visu, al pulsar con su propia mano los anhelos de este país y la posibilidad de un franco desenvolvimiento, el conocimiento que le dará el ver y tratar al indígena en su país, etc., aquel cariño e interés se aumentará, pudiendo entonces destacarse su actividad sobre un cuadro de realidades coloniales, sacadas con su propia mano del conocimiento, que le sugerirá la colonia, el trato con el indígena y el desarrollo del elemento flotante en medio de nuestra colonia.

El realismo vivo de la vida colonial en sus diferentes manifestaciones, no sentimientos literarios, es lo que nosotros pediríamos a cuantos se han de ocupar, en una u otra forma, del progreso de estos países: ese conocimiento, la experiencia de la vida y la penetración de lo que son los llamados *coloniales*, aportarían un conjunto de datos muy estimables en la apreciación de los problemas, que vivamente afectan a la progresiva marcha del país y a su vida interna, en sí y en sus relaciones con los elementos advenedizos.

Eso es lo que esperamos de la ilustración, cultura y espíritu de observación del P. Postius, a quien, al saludar rendidamente desde estas columnas, ofrecemos todos nuestros respetos, nuestras consideraciones de súbditos y fervientes afectos fraternales. Y hacemos votos porque su estancia entre nosotros, sea grata para él, provechosa por la colonia y de porvenir fecundo para las Misiones.

Santa Isabel, Diciembre de 1929.

Ruiáz.

VERMOUTH TORINO BRANCA

Santa Isabel MANUEL AYORA Grao-Valencia

EL JUBILEO O BODAS DE ORO DE LAS MISIONES DE UGANDA.

VI

Los misioneros se abstuvieron de presenciar la ejecución de los mártires; pero el cáliz amargo de las tribulaciones no había aún llegado a su colmo. Complicaciones políticas crearon nuevas dificultades y levantaron obstáculos insuperables. Francia había adquirido algunas colonias en la costa occidental africana, donde los portugueses se establecieron en el siglo diez y seis. Leopoldo de Bélgica había organizado el Estado libre del Congo, cuyo dominio fué reconocido primeramente por los Estados Unidos. Inglaterra y Alemania habían fijado sus codiciosas miradas en la costa oriental, donde ambas naciones se preparaban para una penetración pacífica.

El convenio de Londres del 1 de Noviembre de 1886 señaló sus respectivas esferas de influencia. El famoso tratado comercial de la isla Zanzibar, en la costa africana y del Heligoland, en el mar del Norte firmado por *entente cordiale*. Ambas naciones habían penetrado en el interior del Africa, dirigiéndose Alemania hacia el lago Tanganika e Inglaterra al lago Victoria y ambas a dos ambicionaban apoderarse de Uganda, "la perla de Africa." Los representantes de la Sociedad Misionera Protestante enviaron sus agentes, la Compañía Británica del Africa Oriental mandó a sus comisarios con amplios poderes de administración y comercio encargándoles la penetración en Uganda y establecerse en el país. Los indígenas se alegraban por la venida de los Europeos, creyendo que con su venida les venía la abundancia y felicidad, parando muy poca atención en la religión de los blancos distinguiéndolos

solamente por su nacionalidad: Wafrancesa, a los misioneros católicos y Waingres, a los protestantes.

Mwanga estaba desesperado. Antes había dicho ya al P. Lourdel: "Yo seré el último rey de Uganda y después los blancos se apoderarán de mi país;" pero mientras yo viva, no lo conseguirán." Sin embargo le admiraban y entusiasmaban la actividad e industria de los blancos y no podía dudar de su superioridad y gran poder. Los blancos le pedían solamente el permiso de comerciar, pero él no se formaba ilusiones, ni se engañaba. De aquí que, deseara librarse de los extranjeros, y desentenderse de muchos indígenas sus fautores, y para ello ideó un plan fantástico y salvaje. Intentó reunirlos por grupos al rededor de un estanque lleno de cocodrilos y una vez reunidos, hostigar a estos voraces animales para que devoraran a todos los extranjeros. Pero le faltó valor.

Inventó otro plan, y fué enviarlos a unas islas perdidas en el mismo lago y abandonarlos allí para que pereciesen de hambre. Mas tan sanguinarios proyectos se divulgaron al momento. Los árabes que estaban comprendidos en la misma sentencia de proscripción, al enterarse tramaron una conspiración, que descubierta a tiempo, fué desbaratada y sofocada. Esto no obstante, Mwanga salvó su vida escondiéndose; finalmente huyó y ocupó su trono su hermano llamado Ikiveva. Entonces fué cuando los árabes envalentonados se hicieron dueños del país. Bajo su tiranía los misioneros fueron encarcelados, sus bienes confiscados y aún desterrados del país.

Esto acontecía en 1888. Un año más tarde volvían del destierro a su antiguo campo de trabajos, siéndoles devueltos todos sus bienes.

En 1892 vino la guerra civil que lo destruyó todo. El P. Lourdel que había sido el campeón de tan heroica empresa, no fué testigo del último desastre; pues, aunque de indomable espíritu, sus fuerzas corporales estaban completamente quebrantadas falleciendo el 12 de Mayo de 1891, llorado de negros y blancos, algunos de los cuales habían sido sus adversarios; pero su persona era amada y respetada por su bondadoso trato y caridad.

La última calamidad que trajo la guerra civil fueron los celos y la envidia. Las fundaciones de Misiones Católicas en los países vecinos Usoga y Buddu, fueron causa de las protestas y recriminaciones de los protestantes, los cuales contaban con escaso número de neófitos. Los imperialistas aprovecharon de esto para establecerse definitivamente en Uganda. La Compañía Británica del Africa oriental ayudó a los protestantes con las armas y después de algunos fieros encuentros quedó vencido el

partido católico; mas con estas peleas y altercados desaparecía la misma Compañía. El Gobernador inglés asumió todas las responsabilidades y declaró a Uganda protectorado suyo. El tirano Mwanga fué deportado a las islas Seychelles, donde murió de resulta de los vicios.

También se sospechó de los misioneros franceses que abrigaban designios políticos en pro de su país. El obispo Livinhac, que había sido el primer Superior de las Misiones de Uganda y entonces Superior General de los Padres Blancos, fué a Londres para tratar este asunto con Lord Roseberry, ministro de Negocios Extranjeros; y desvaneciendo prejuicios muy arraigados en Inglaterra, convino con el beneplácito de la Propaganda en dividir su Vicariato, encargando el país del norte a los P. P. de Mill Hill, Congregación inglesa católica, conservando los P. P. Blancos Uganda propiamente dicho y formando otro tercer Vicariato en el territorio ocupado por Alemania.

Esto puso fin a tan prolongada lucha.

De "Catholic Missions"

Continuará

Luctuosa fecha

Naufragio del "Isla de Panay"

Cuanto mayores eran las ansias y la alegría con que se esperaba el vapor correo, tanto mayor ha sido la pesadumbre y tristeza con que se recibió la noticia del embarrancamiento en "Los Primos", islotes que se encuentran en frente de Botenós y Toplapla.

Eran como las ocho de la mañana del día 7 cuando se recibió la noticia; corrió ésta como un reguero de pólvora por

toda la población dándose cita todos los propietarios de lanchas automóviles, a propuesta del Excmo. Sr. Gobernador para ir a recoger a los naufragos que, dado el mucho pasaje que venía, tenían que estar en grave peligro.

¡Qué triste era el sonar de las bocinas de los autos que en vertiginosa carrera se dirigían, unos al muelle, otros a buscar gasolina, otras a buscar noti-

cias y todos a hacer algo en favor de nuestro barco y de nuestros paisanos!

Salen las lanchas. Por fin, después de cerca de una hora de espera, pues no estaban preparadas, pudieron salir las lanchas disponibles a prestar ayuda a los pobres náufagos. Salió la primera la gasolinera del Gobierno, después la del Sr. Gómez Rosa, la de Francisco Pérez, y la del Sr. Cravid. No se admitió a ningún tripulante por hacer falta todos los puestos para trasportar a los del barco. El Excmo. Sr. Gobernador General fué en la lancha del Sr. Gómez Rosa; tuvieron una mar muy picada hasta tal punto que pensaban volverse atrás; pero venció el cariño y el amor a los nuestros y con peligro de cualquier percance, siguieron adelante.

Mientras tanto en la población se iban sabiendo algunas noticias más; primero se supo que había llegado un radio diciendo que todo el pasaje y tripulación menos el telegrafista, el Capitán y el segundo oficial, estaban en la playa sanos y salvos; a las diez se recibió otro diciendo que se había abandonado el barco por completo. Por si se les ocurría venir por tierra a algunos náufagos y para prestarles socorro, salió un tren especial para Bolaopí.

¿Qué sucedió cerca de los "Primos"?

Serían las dos y cuarenta de la mañana, nos dice el M. R. P. Postius que venía a bordo, cuando se oyó un ruido sordo debajo del barco como si tropezase con algún estorbo; como iba con poca marcha, fué adentrándose poco a poco, siendo tres los topetazos que dió; de haber ido con velocidad, se hubiese partido el barco por la mitad, y entonces... ¿quién lo hubiese podido contar? Al oír ese ruido, todos los pasajeros que dormían tranquilamente se despertaron alarmados pensando que algo grave

ocurría. En efecto, el barco comenzó a inclinarse lentamente pues estaba encima de los escollos. Funcionó todavía bastante tiempo la máquina por ver si hacia atrás podrían salir del atolladero; pero era todo inútil; después de una hora que estuvieron haciendo esfuerzos oyeron decir al primer oficial: "Todos estamos perdidos". Al oír estas palabras, fué muy grande el espanto que se apoderó de todos, en especial de las Señoras, pues venían en número crecido. Como no había medio de calmarlas y para que no ocurrieran mayores desgracias, el M. R. P. Postius las invitó a rezar el rosario a la Sma. Virgen para que les ayudase en tan críticos momentos. ¡Qué fervorosa debía ser aquella oración salida de seres que estaban en peligro inminente de perder la vida! Se entonaron también cánticos sagrados para calmar más y más a aquellos espíritus agitados. Muy contrariado se debió ver el enemigo de las almas por estos cánticos y plegarias, pues por boca de algún malvado salió... lo que no se pudiera creer que saliera en aquellos momentos.: Una blasfemia....

¿Qué se hizo por salvar al pasaje?

El P. Capellán, D. Ramón Serinanell no paraba un instante; animando a unos, sosegando a otros, y trabajando lo indecible por que la tripulación activase el salvamento; lo mismo hizo el Sobrecargo, y el Capitán Sr. Pastrana que fué, el que comenzó enseguida los trabajos de salvamento. Solo se pudieron arriar los botes de babor y con mucha dificultad por estar muy entorpecidos los amarres; por lo tanto hacían falta hachas para cortar y otras cosas que no se encontraban. Consecuencia de esto, hubo mucho alboroto en el pasaje y también en la tripulación, la cual fuera de los oficiales antes nombrados, no hizo nada

o casi nada en el salvamento, dejándolo todo a la iniciativa de cada uno.

¿Qué había de suceder entonces? Debido a esa turbación no se salvaron los equipajes de los pasajeros saliendo cada uno con lo que tenía puesto; no se salvó nada de correspondencia; habiendo tiempo suficientísimo para ello, pues desde las dos y media de la mañana en que sucedió el encuentro con los islotes hasta las doce en que todavía el barco no se había hundido por completo, pasaron muchas horas que con una buena dirección se podía haber aprovechado para sacar lo que se hubiese podido de correspondencia.

Correspondencia y carga, se han perdido por completo. Se ha perdido también muchísimo dinero de particulares que lo traían en sus equipajes; no se ha salvado nada de ropa de los mismos; en fin, un gran desastre.

Se pudieron salvar 250.000 pesetas en billetes y posteriormente 50.000 en plata, mandadas por la Dirección Gral. de Colonias.

En Lancha a Sta. Isabel. Una vez que llegó el Excmo. Sr. Gobernador al lugar del accidente comenzó a dar órdenes para que se acomodasen todos los que pudiesen en las diferentes lanchas a fin de ser conducidos a Santa Isabel.

Además de las nombradas anteriormente, prestaron muy buenos servicios las lanchas de los Sres. Ligeró, Drumen y Maximiliano que acudieron de Basakato y de S. Carlos. Acomodados los más posibles, siguieron el viaje con este trasbordo tan original e inesperado para terminarlo en Santa Isabel.

A las cinco y media entraba en la bahía la lancha del Gobierno que conducía a algunos marineros. Luego más tarde fueron entrando las demás que hemos antes mencionado conduciendo

a casi todos los naufragos; el Capitán se quedó en Toplapla para poder ir otra vez al barco.

En la lancha del Sr. Cravid venían cinco hermanos nuestros a quienes momentos después saludamos efusivamente con doble alegría; por verlos entre nosotros, y por ver que habían salido bien (aunque con pérdida de todo lo que traían) del peligro.

Los recién llegados, eran: M. R. P. Juan Postius, Rdo. P. Aye, P. Girvent, P. Ayerra y H.^o Padillano.

Los heridos. En este percance, ha habido algunos heridos que han sido: D. Rafael Carrasco, D. Jaime Pérez, D. José Ortega, D. Vicencio García, y D.^a Julia Campos; gracias a Dios siguen todos bien en el Hospital.

¿Impresiones? Se comenta mucho por todos lo ocurrido. Son ya dos en tiempo relativamente corto, los barcos de la Compañía que han encontrado su fin en este aciago lugar. Ya que se han colocado boyas en muchos lugares de estas Posesiones no estaría de más una en "Los Primos" ya sea silbante, ya luminosa que recordase a todos lo sucedido y sirviese de aviso a los incautos.

Nos informan que hace tiempo se pidió la instalación de los correspondientes aparatos luminosos y acústicos para fijarlas en el sitio de «Los Primos» como complemento del sistema general de señales marítimas.

Ha sido mucho lo que se ha perdido, pero podía haberse perdido muchísimo más todavía; pues gracias también al maquinista que se portó muy bien, no faltó en todo el tiempo la luz en el barco; si ésta hubiese faltado, el caos... la confusión... y quizá la pérdida de todos. No queremos pensar en lo que podía haber ocurrido a esas horas de la mañana.

Minimax.

LA ROSALEDA.

Se sirven comidas a la carta y fiambres vinos y licores de las mejores y más acreditadas marcas nacionales y extranjeras.

¿Quiere Vd. pasar alegres

LAS PASCUAS DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO?

En la Rosaleda le proporcionarán patos, pavos y ternera trufada; pollos asados o como se pidan; jamón en dulce; quesos variados, turrones de las mejores marcas, mazapán de Toledo, mantecados finos de Astorga, peladillas, almendras garrapiñadas y bombones.

Nota importante. Todos los meses, el día de la llegada del barco español y el día 24, no cayendo en jueves o domingos, habrá baile en este local, a las diez de la noche.

Los negros de Africa celebran la fiesta de mártires indígenas

KAMULI (Uganda, Africa).- Es verdaderamente un legítimo orgullo el que los indígenas del Uganda recuerden a sus hermanos mártires, a los que la Iglesia ha honrado con el honor de los altares. Este noble sentimiento se ha manifestado libremente el 26 de junio, con ocasión de la Fiesta de los Mártires de Uganda en Namagengó. Durante los dos días que precedieron al día aniversario de la muerte, dos sacerdotes oyeron confesiones desde la mañana hasta la tarde, y el mismo día de la fiesta distribuyeron muchos miles de comuniones. Más de 2.000 indígenas, 13 sacerdotes, entre ellos uno indígena, muchos religiosos del país y del extran-

jero y un gran número de europeos asistieron a las ceremonias.

Estos mártires del Uganda eran súbditos del rey indígena Mwanga y fueron quemados vivos, por no querer renunciar a su fe, el 26 de mayo de 1886.

Orgullo de los católicos de esta región africana, no cesan de proteger la fe de sus hermanos. Hoy día cuenta el Uganda más de 300.000 fieles, confiados en parte a los cuidados de un admirable clero indígena.

LANCHA

Se vende una en condiciones inmejorables para el mar. Motor Parsons de 21 caballos.

Informarán en esta Administración.

NOTICIAS RADIOTELEGRÁFICAS

Madrid. Consejo ayer Palacio examinó situación financiera ingresos Presupuestos tendrán superavit mayor previsto. Gravísimos Marqués Valdecilla Doctor Ferrán; fallecido Teniente Coronel Olaguer Feliu. Rabat Jordana visitó población aclamado marchó Casablanca con Residente Francés.

23-11-29

Madrid. Supremó Guerra concedido libertad comisionado Sánchez Guerra fijando residencia Madrid.

Barcelona. Domingo celebrará entierro Doctor Ferrán.

París. Clemenceau sufre ataque uremia gravísimos desconfiando médico salvarle.

25-11-29

Madrid. Teatro español celebrábase acto aniversario promulgación Decreto organización corporativa discursando Albert Thomas, Aunós.

París. Muerte Clemenceau producido consternación toda Francia.

definitiva créditos invertidos durante actuación Comité cambios. Fallecido Barcelona Polígrafo Arturo Masriera.

París. Sido designado Embajador Madrid Andrés Charles Corbin.

28-11-29

Madrid Supremo Ejército concedido libertad provisional Comandante artillería Montesinos. Instituto geológico minero estudia investigaciones mineras Navarra Vizcaya.

Ferrol. Afírmase Crucero Príncipe Alfonso anclado puerto llevará bordo Rey Estella Italia boda Príncipe Humberto.

Londres. Enderson declarado Inglaterra dispuesta entablar acción conjunta otras potencias intervenir conflicto Ruso Chino.

29-11-29

Madrid. Gaceta publica aviso Dirección Colonias anunciando concurso suministro aparatos Rayos X destino Servicio Sanitario Guinea -Encargado Negocios Rumania entregado Estella Cruz la estrella concedida Gobierno Rumano-Celebrábase banquete homenaje General Kindelán-Tres Diciembre cuarto aniversario Gobierno actual celebrábase extenso

VERMOUTH TORINO BRANCA

Santa Isabel MANUEL AYORA Grao-Valencia

Berlín. Martínez Anido visitó Presidente Hindenburg.

26-11-29

Madrid. Diario Ejército dispone tiempo servicio Cabo Juby abónese doble. Estella desmentido informaciones periódicos extranjeros anunciaban próximo cambio Gobierno España. Sánchez Guerra llegado Madrid hospédase su domicilio. Magaz entregado Papa regalo Gobierno España consistente bandeja acero repujado.

Hamburgo. Llegado Martínez Anido visitar servicios Municipalidad.

París. Enterrábase cerca pueblo natal La Vendée cadáver Clemenceau sin ceremonia.

27-11-29

Madrid. Nota oficiosa explica alcance finalidad banquete militar proyéctase vispera Patrona infantería tendrá carácter unión compañerismo militar comisiones provincias costearánse viaje. Consejo anoche acordó liquidación

Consejo Ministros cambio impresiones. Últimos ocho días valores bolsa París sufrido baja sensible elevase algunos 25 por 100.

30-11-29

Madrid. Sotelo manifestado Consejo Ministros martes estudiará definitivamente fórmula empréstito oro. Primera quincena Diciembre verás supremo guerra proceso sucesos Ciudad Real.

Bruselas. Rey encargado nuevamente Jasparr formación Gobierno.

Méjico. Nuevo Presidente Méjico Ortiz Rubio posesionábase Presidencia dos Febrero. Declarábase desierto premio Nobel Paz 1928-1929.

2-12-29.

Madrid. Estella presidido domingo entierro ex-alcalde Madrid Senprun. Málaga. Aparato latecolière línea Casablanca incendiándose vuelo cayendo tierra murieron Piloto, Radiotelegrafista.

Paris. Martínez Anido visitó Doumerge; Quiñones obsequióle banquete asistiendo también Briand, Petain, Desperey. Cincuenta mil ex-combatientes rindieron homenaje Clemenceau desfilando tumba soldado desconocido depositar flores silvestres; al acto asistió Gobierno, Presidente República.

3-12-29

Madrid. Jordana llegado Madrid, satisfechísimo viaje zona francesa donde veinte mil españoles son consideradísimos autoridades francesas. Diario Ejército concede pase supernumerario sin sueldo Comandante Franco. Periódicos publican nota relativa estancia buque guerra inglés aguas Santa Isabel. Sanchez Guerra presentádose Supreso Ejército cumplir diligencia libertad provisional. Rey marchado cazar Santa Cruz Mudela. Segunda quincena enero reanudarán sesiones Asamblea Nacional discutir Constitución. Hoy celébrase cuarto aniversario formación actual Gobierno.

4-12-29

Madrid. Consejo Ministros anoche aprobó principio condiciones ajustarse emisión empréstito bonos Tesoro oro reserva someter acuerdo sanción. Rey incluídose nao Santa Maria fuérzas navales año próximo. Llegado Jordana comenzando conversaciones Estella. Dispúéstose Teniente Guardia Civil Manuel Ruano Wamba baja Guardia Colonial quede disponible tercera región. Costa inglesa costa gallega temporalazo. Residente francés declarado quince febrero celebrárase Tetuán conferencia internacional financiera aduanera.

5-12-29

Madrid Nota oficiosa anoche anuncia Rey firmado Decreto autorizando Gobierno emitir empréstito interior suscribir oro valor 350 millones pesetas. Gaceta publica Decreto marcando reglas ajustarse empréstito seis por ciento anual reembolso por diez años fecha. Sábado Hotel Nacional celebrárase banquete militar Patrona Infantería asistiendo más mil comensales presidiendo Estella.

6-12-29

Madrid. Gaceta autoriza quema títulos deuda interior perpetua importe nominal cincuenta millones pesetas. Cierre oficial Exposición Barcelona cinco Enero idem Sevilla 21 Junio; Estella manifestado empréstito bien acogido bolsa avanzando todos valores; nota oficiosa desmiente rumor circulado sobre discursos declaraciones; banquete celebrárase mañana honor Patrona Infantería, Gobernador Barcelona

manifestado nota oficiosa vapor Legazpi llegado procedente Santa Isabel hállase excelentes condiciones sanitarias solo un tripulante enfermo paludismo durante travesía fallecieron tres. Todo Norte España temporalazos.

NOTICIAS DE LA COLONIA

DE SANTA ISABEL.

Visita del cañonero inglés Delphinium. Según estaba anunciado días atrás, el día 27 por la tarde, ancló fuera de la bahía y muy cerca de los Enriques, el cañonero inglés Delphinium H. M. S. Fué a saludar al Comandante Mr. S. Ferrant y a la tripulación nuestro Comandante de Marina Sr. Ragel.

El día siguiente, 28, saludó el cañonero a la plaza con las salvas de ordenanza contestándole bizarramente los nuestros de tierra con veintiún cañonazos.

Hechas las visitas de etiqueta, no se pensó sino en hacer gratas a los marinos ingleses las horas que pasasen en nuestra compañía. Y que debió ser así, lo conjetramos por los vivas a España que daban al pasearse por nuestras calles y plazas en autos y camiones.

El mismo día 28 se dió en el Gobierno General una comida en obsequio de los Oficiales del cañonero a la que asistieron varias de nuestras autoridades y algunos Sres. ingleses residentes en la población.

El día 29 a media mañana fueron a depositar coronas de flores en el monumento levantado en la punta Fernanda a la memoria de los exploradores del Niger, acompañándoles en ese acto el Excmo. Sr. Gobernador, el Excmo. Sr. Obispo, de que quedó muy complacido el Comandante del cañonero, los Jefes de la Guardia Colonial con la tropa y música y varias otras personalidades. Se tomaron por varios fotógrafos que acudieron, algunas vistas interesantes. A las

cinco y media de la tarde de ese día les dió el Excmo. Sr. Gobernador una merienda en la Casa-Gobierno de Basilé; quedaron muy complacidos de la vista y del ambiente agradable que se disfruta en aquellas alturas, llegando a decir el Comandante que a ellos les habían pintado a Fernando Poo como un lugar muy insalubre y sin comodidad alguna, viendo ahora por sus propios ojos todo lo contrario.

Para cerrar todos estos agasajos y festejos, tuvo lugar en la Rosaleda una verbena a las 10 de la noche y que duró hasta las tres de la madrugada.

No había de faltar el consabido partido de foot-ball, que por tener lugar el sábado, día 30, tuvo pocos espectadores; lucharon todos como buenos, según confesión de los entendidos; pero los más descansados tenían que llevar

mismo ha mejorado notablemente la bajada a la playa desde el cuartel pudiendo dentro de poco circular libremente por dicho paraje y resto del camino, los autos de la C. C. A. y de la Misión, más el que pronto se espera de la C. E. G. G. No es D. Ramón Sánchez de los que se están con los brazos cruzados máxime teniendo otros compañeros coloniales que tanta maña se dan en la apertura de caminos y carreteras.

Bien por los que así trabajan por la prosperidad de la Colonia.

También nos habla el corresponsal de Concepción de los trabajos que se llevan a cabo en la continuación del camino hacia los deliciosos valles de Moka. Es un trabajo que ha tomado por su cuenta el incansable D. Joaquín Vidaror y creemos firmemente que saldrá con la suya; no faltaba más. Al objeto de

VERMOUTH TORINO BRANCA

Santa Isabel MANUEL AYORA Grao-Valencia

la ventaja y así fué que ganaron los marinos por dos contra uno. Era muy caballero y muy español que los huéspedes se fuesen contentos y con una copa de plata.

Aires de Concepción. Y que son frescos y confortantes como confortante y fresca es la temperatura que por allí se disfruta. El comandante de Puesto (nos dice el corresponsal de aquella localidad) D. Ramón Sánchez, que viene desplegando audable actividad, ha tenido el buen acuerdo, que mucho agradece el público, de volver a abrir al tránsito el camino de la playa que conduce desde la finca del Sr. Balboa hasta la de D. Marcelino Cabañas, haciendo un espacioso y seguro puente en uno de los dos ríos de aquel trayecto. Asi-

trazar la pista del camino de Concepción a Moka, llegaron a aquella bahía el día 17 del pasado, en la lancha de la Compañía, D. José Tomás y el Sr. Vives. Actualmente pueden subir los autos unos seis kilómetros trabajados por la Misión Católica; en lo restante del camino prestará muy buena ayuda como interesada que es, la C. E. del G. G. a cuyo frente se halla el General Valdés y que extiende sus límites hasta las faldas del macizo de Moka. En las vueltas que forzosamente tiene que dar el camino para salvar la altura de unos 1.400 m. sobre el nivel del mar, donde se halla enclavado el potrero de la Compañía, trabajan con mucha actividad y dirigidos por el infatigable D. Joaquín Vidaror que se halla al frente de dicha

hacienda pecuaria, unos 20 bubis del poblado de Ureka, situado al sur de la isla, los cuales aunque trabajan por prescripción personal, están (nos dice el corresponsal) bien pagados y bien comidos; con lo cual y dada la fuerte complexión y buena musculatura que tienen los urekanos, darán un fuerte impulso a ese trozo del camino que es sin duda en el que más dificultades se han de encontrar.

Dios quiera que veamos pronto realizadas estas que hasta hace poco nos parecían utopías, pero que se van convirtiendo en realidades.

Consejo de Vecinos. Varias sesiones ha habido y todas sin importancia, especialmente la última a la que solo acudió un Sr. Vocal.

Repetidas veces se ha hablado en esa corporación de la necesidad de eliminar de nuestra población a tantos individuos de la familia canina (*vulgo perros*) que, sin tener ningún amo, merodean a mansalva por calles y plazas y que por estar atacados de la sarna y otras enfermedades, constituyen un peligro para la salud pública. Al efecto se han dictado varias disposiciones todas ellas muy sabias y llenas de bonísima intención; pero parece que todo cae en el vacío, no sabemos si por descuido de los que deben velar por su cumplimiento, o por incuria de los que han de ponerlas en práctica.

En estos últimos días es tal el número de perros que se pasan la noche vociferando, que muchos vecinos se quejan de que no les dejan conciliar el sueño ni descansar. Urge, pues, poner remedio y acabar de un modo o de otro con tales bichos.

Marítimas. Durante el pasado noviembre, han anclado en nuestra bahía los vapores siguientes: el TERESA (día 3)

de su viaje al Continente; el correo español LEGAZPI (día 5); el TERESA (día 11) de Port-Harcourt; el intercolonial REGINA (día 14) de su vuelta del viaje corto; el portugués PORTO ALEGRE (día 14); el holandés EEMSTROOM (día 16); el UROMI (día 17); el francés CAVALLY (día 18) del Continente trayendo pasajeros y braceros; el inglés UROMI (día 21); el americano ZAREMBO (día 25); el alemán USSUKUMA (día 26) en su último viaje; el cañonero inglés DELPHINIUN (día 27) que fondeó fuera de boyas.

Noticias breves. Ha tenido que marchar por motivos de enfermedad, el ingeniero de la Constructora, Sr. Gomen-dio; para despedirle, el personal de la Sociedad le dió un convite en la Rosaleda.

Nuestro Director, Rdo. P. Ambrosio Ruiz, está casi por completo repuesto de la dolencia que por varios días no le ha dejado salir de casa; agradece las muestras de condolencia y simpatía que con este motivo le han expresado numerosos amigos y conocidos.

Según radio recibido por el Excmo. Sr. Gobernador General, no vendrá por ahora el buque escuela de Guardias marinas J. Sebastián Elcano. Lo sentimos.

Fiesta de la Inmaculada. Este año ha resultado más solemne la fiesta de la Patrona de las Españas, la Inmaculada Concepción de María. Pensábamos que la desgracia ocurrida el día anterior con el correo "Isla de Panay" restaría asistencia a nuestra fiesta; y sucedió todo lo contrario, acudiendo muchísimos más fieles al Santo Templo y orando todos con más fervor que los días precedentes.

Cantó las glorias de nuestra Madre en la Misa de Pontifical, el P. Capellán

de Panay Ramón Derinanell el cual por estar todavía impresionado por tan terrible desgracia y convencido al propio tiempo de la protección singularísima de la Sma. Virgen sobre todos los pasajeros, los exhortó a ser siempre hijos amantes de esta celestial Señora y a cumplir siempre lo mejor posible con los deberes de católicos prácticos.

Se cerró por la tarde la fiesta, con la solemne procesión que recorrió las calles de costumbre acudiendo a la mis-

ma muchísimos de la tripulación y otros náufragos; la imagen fué llevada por algunos marineros que, aunque pobrisísimamente vestidos, por no tener otra ropa después del naufragio, quisieron dar público testimonio de su fé y gratitud hacia la Sma. Virgen llevándola sobre sus hombros durante toda la procesión. Así honran los buenos españoles a su Patrona la Inmaculada Concepción.

Ramiro Quiroga, C. M. F.

NAUFRAGIO DEL "ISLA DE PANAY"

El sábado, 7 del corriente, un ruido extraño, seguido de tres movimientos extraordinarios de babor a estribor y de estribor a babor hizo despertar sobresaltados a los navegantes todos del vapor correo de la Península "Isla de Panay" a las dos y media de la madrugada.

¿Que había sucedido? La fuerte lluvia y densísima niebla que envolvía el barco y cubría el mar con negro manto, no permitió al que dirigía el barco ver el peligro en que este se hallaba por la proximidad de "Los Primos" y fué a dar en una roca, quedando embarrancado en la misma y sin que fuera posible retroceder. El pánico se apoderó de los pasajeros que provistos de los correspondientes salvavidas nos dirigimos a cubierta para ponernos en salvo.

La inclinación del barco permitió en un principio andar con relativo facilidad a bordo; pero insensiblemente aumentaba la inclinación y dificultaba más el salvamento. ¡qué escenas tan

desgarradoras se presenciaban! El pánico y el temor de la muerte se veían retratados en todos los rostros. La sirena del barco con sus estridentes sonidos que parecían los lamentos esteratóreos de un moribundo penetraban lo más hondo del alma.

Por fin con los botes salvavidas del barco pudimos ponernos en salvo todos los pasajeros y tripulantes del Panay, no sin grave riesgo de perder la vida tres pasajeros que cayeron en el mar con el movimiento del vapor. El Excmo. Sr. Gobernador General al tener noticia del accidente se personó en la playa para animar a todos y poner a disposición de los náufragos todos los medios de salvamento que se hallaran en sus manos.

A todo el pasaje le quedará arraigada muy honda en el corazón la gratitud para con su Excelencia por sus frases de aliento que avivó no poco nuestros decaídos ánimos.

VERMOUTH TORINO BRANCA

Santa Isabel MANUEL AYORA Grao-Valencia

En nombre de todos, nuestras más efusivas gracias que deseáramos las recibiera como sincera expresión de razones que saben sentir.

En el salvamento fué muy notoria la solicitud y noble serenidad con que se portaron el Padre Capellán y el Sobrecargo que impidieron, con su intervención que se tuvieran que lamentar muchas desgracias.

La entrada de los náufragos en Sta. Isabel hizo derramar lágrimas a muchos que se habían mantenido tranquilos aún en los momentos de más peligro.

A todos los dueños de las fincas que nos atendieron en los primeros momentos y a todos los que se asociaron a nuestra desgracia, muchísimas gracias y que Dios se lo pague.

Es imposible que se borre de nuestro corazón ese recuerdo de gratitud.

Un Náufrago.

EL MOMENTO ACTUAL EN NUESTRO CONTINENTE.

II

Circundado de luz y bienandanza y con destellos de una civilización esplendorosa que a raudales se nos entra por los pueblos todos de nuestro interior merced al impulso dado por nuestra primera Autoridad, decíamos arriba se presentaba el momento actual para nuestro Continente.

Hacinados los despojos de nuestro indigno pasado para ser calcinados y reducidos a pavesa: en la pira que encendió el Gobierno al decretar la civilización y cultura de nuestro interior, y relegados al olvido de lo que se fué los desmanes y desatinos por que nos sacuvimos en épocas ya pasadas, precisaba sacar partido del momento actual, adentrándonos de lleno por los senderos de la civilización e introduciendo en los mismos aquellos que Dios puso en nuestras manos.

Retroceder, pues, en el momento actual sería la más infame de las villanías: dejar pasar la hora presente sin hacer nada de provecho para mañana, sin cimentar bien nuestro por-

venir el más tremendo baldón, el borrón más imborrable que nos echarían encima cuantos hayan presenciado nuestro forcejear por la vida propia e independiente de nuestro Continente.

Nuestra porción no ha formado jamás en el corro aquel que soñaba con la emancipación de la metrópoli de todos estos Territorios ni abrigó jamás en su corazón tamaña felonía; suspiró sí por un desahogo más amplio en su vida colonial, un proteccionismo amparador que cobijando en su seno a nuestro continente lo impeliera a nobles empresas y levantados ideales; pidió siempre le diera la mano en la empresa de encumbrar nuestro continente; anheló otrosí por una paridad de privilegios y bienes, que así como se desentrañó por la metrópoli dando el mejor caudal que podría ofrecer, el de sus hijos, para explotar las grandes concesiones de la isla y el de sus impuestos por el gran acopio con que contribuyó para las arcas de la Hacienda, justo era prometerse buen servicio comunicativo en todos los sentidos.

Hijo de una misma madre y con un mismo pabellón, era algo emocionante contemplar cómo apenas nos llegaba la vida de nuestra España, si no era de tarde en tarde como de reflejo, en medios que apenas reverberaban con los destellos con que venían los que de España directamente llegaban. Segundo en el nacer a la vida de la civilización, se andaba por decirlo así a gatas cuando ya la Isla campaba retozona y triscadora por las sendas del desarrollo y cultura; pero no fué nuestra la culpa, que los gérmenes tan fecundos se eran entonces como se muestran ahora, con el tempero y abono que les ha prodigado el Gobierno.

El resurgir que hoy se advierte en todos los sectores de la vida de nuestra porción continental, manifiesta la potencialidad y virtud que se oculta en nuestro interior; la eflorescencia rebosante y colmada que se abre hoy en nuestra zona merced al influjo soberano de las primeras lluvias de proteccionismo llovido desde las altas esferas delata la cosecha en que cuajará el día que vaya en auge este sistema.

Ahora pues más que nunca debe entrar de lleno en funciones el plan de unión de fuerzas y energías en nuestro continente, para que yendo todos a una, por unos mismos senderos, elevemos nuestra rica zona al ni-

VERMOUTH TORINO BRANCA

Santa Isabel MANUEL AYOR. Orac-Valencia

vel a que es justo suba en el concierto armónico de civilización y cultura que forman otras naciones. Desmembrar de esta armonía y concordancia unisona alguna de las cuerdas que la integran, por creerla de poco valer y de ninguna importancia, sería desentonar de este plan filarmónico que hoy domina en el mundo.

Templarlas según la dominante y fundamental del acorde es de prudentes y acordados; lo contrario, produciría un desequilibrio anímico, una nerviosidad excesiva que nos acarrearía no pequeños sinsabores y malos ratos.

Nuestra acción personal propia ha de ser educativa y directiva y hasta cooperativa; la dirección, cierto, se impone rigurosamente si no queremos caminar al fracaso y descalabro; sin ella iríamos sin rumbo, a la deriva en plena mar revuelta, a merced de todo viento, rectos a la escollera de un derrumbamiento que daría al traste con toda nuestra cultura y civilización; nuestra acción ha de ser la fundamental al rededor de la cual agrupen sus ondas de resonancia las demás cuerdas que integren el conjunto armónico que ha de reinar en nuestro continente. Ella sola por más sonoramente que vibrara, por más energías y caudal que ella acaparara no produciría ni la mitad de lo que está llamada a producir en unión con las demás. ¿Es que vamos nosotros a reemplazar al indígena con nuestros brazos o con nuestras máquinas? Disminuiremos su número, acabaremos con su vagancia, podremos, y con creces, trabajar solos algunas cosas, sustituirlos del todo, relegarlos al olvido, eso jamás.

Unidos desde el principio en amigable consorcio a nuestro plan colonizador; aparte yerros inevitables a toda empresa humana, no han dado mala cuenta de sí para que los echemos por la borda para que se consuman en sistemas parecidos a los del Putumayo, jugando con nuestras razas como lo hicieron aquellos desalmados negreros que por aquellas latitudes se difundieron tan boyantes en otros tiempos, huncidos al carro de nuestro progreso y cultura explotaremos nuestro continente haciendo rinda una cosecha opima que

será prezo de nuestra España y honra de quien con su esfuerzo y proteccionismo la procuró.

L. Fernández, C. M. F.

DEL NAUFRAGIO DEL "ISLA DE PANAY"

TESTIMONIOS DE CONDOLENCIA.

El Excmo. Sr. Gobernador nos comunica los siguientes documentos que con satisfacción transcribimos.

TRADUCCIÓN.

Hay un escudo de la República de Librería.==Consulado General de Librería, Fernando Poo.- Santa Isabel, 7 de Diciembre de 1929.

267 L. C. O Excelentísimo Señor: Aprovecho esta ocasión para expresar a S. E. en nombre de mi Gobierno y en el mío propio mi sentimiento, por la gran pérdida que ha tenido por el naufragio del vapor "Isla de Panay" ocurrido esta mañana.== Yo desearía que S. E. hiciera presentes estas manifestaciones a todas las personas interesadas.

Con seguridades de mi estima y consideración tengo el honor de ser obediente servidor de S. E.= firmado G. M. Johnson. Hay una estampilla que dice: Cónsul General de Librería Santa Isabel Fernando Poo.= A su Excelencia el Gobernador General, Santa Isabel, Fernando Poo.

RADIOTELEGRAMA

Unimos nuestro sentimiento al de V. E. y Colonia pérdida vapor "Panay" rogándole haga llegar Compañía Trasatlántica celebrando salvamento tripulación pasaje.

Loygorri.

LECHE SUIZA

ESTERILIZADA

marca **P I L A T U S**

de la

COMPAGNIE LAITIERE SUISSE, S. A., de LUCERNA,

Fundada en 1897

Ptas. 38- Caja 48 latas, 500 gramos.

La importación totalmente directa de la fábrica al mostrador,
justifica por demás su precio sin competencia.

Unico Importador:

ALFONSO CASAJUANA

SANTA ISABEL

PARA PROBAR SU CALIDAD INMEJORA-
BLE ENTREGAMOS LATAS DE MUESTRA
GRATIS A TODO AQUEL QUE LO SOLICITE.