

Año XXXIV Santa Isabel, 11 de ABRIL de 1937 Núm. 969

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZÓN DE MARIA

Precios: Colonia 15 ptas. Fuera de la Colonia 18 ptas. y certificada, 25 ptas. al año
Se admiten anuncios según tarifa que facilitamos al que la solicite.



RECUERDOS

La Bandera nacional; la bordaron hace años las Religiosas: las niñas indígenas de Basilé educadas por las religiosas, ayudaron a confeccionar esa obra artística que se conservaba en la Guardia Colonial. El día de la entrega fué un gran día, que vitoreó frenéticamente el poblado de Santa Isabel: hoy vuelve a la realidad aquel recuerdo.

Comunicado

Con esta fecha y por este Gobierno General se ha dictado la siguiente Orden:

"La cesión del 20 % de la cosecha 1936/37 que para la Causa Nacionalista acordó el Pleno de la Cámara Agrícola de Fernando Poo en nombre de la agricultura colonial, está siendo objeto de tantas hablillas y murmuraciones, de tantos comentarios y distingos, de un regateo tan pobre y vergonzoso, que este Gobierno General, cansado ya, se decide a no aceptar donación que de tan mal grado y con tan pocas ganas se le ofrece."

Claro es que el espectáculo confortador y heroico de la Península cuyo suelo riega a raudales la sangre generosa de sus mejores hijos, españoles auténticos que por desconocer el egoísmo entregan sus vidas en defensa de los supremos ideales de libertad y civilización, contrasta agriamente con la conducta ruin que a retaguardia observan muchos de los alegres beneficiarios de aquellos esfuerzos y aquellos sacrificios; claro, también que sería obra de justicia sancionar proceder tan desatentado, pero no habrían de faltar avaros maldicientes que a lo que era justicia llamasen "arbitrariedad" o "represalia", y para quitarles toda razón, el Estado rechaza con noble orgullo cuanto no se le ofrezca con espontánea y libre voluntad; sabe muy bien que podría imponer como tributo o contribución de guerra no ya la suma que se le discute sino cantidad mucho más crecida, prefiere atenerse al libre impulso de cada uno de sus hijos, aceptar con gratitud las dádivas generosas de quienes creen (al Gobierno le consta que los hay), que su esfuerzo no debe limitarse al 20 % consabido, aceptar con la misma gratitud los donativos inferiores de quienes no tan afortunados, o menos espléndidos, o no pueden o no quieren llegar al dicho 20, y relevar finalmente de todo tributo a los desheredados que no puedan, o a las almas mezquinas que no quieran subscribirlo: sabremos así quiénes son o no son buenos ciudadanos, y quiénes cumplen o no cumplen sus deberes.

Como consecuencia vengo en disponer:

1.º El acuerdo adoptado por el Pleno de la Cámara Agrícola de Fernando Poo en su sesión del 19 de octubre de 1936 de ceder al Generalísimo Franco el 20 % de la cosecha del corriente año agrícola, no obliga sino a quienes subscribieron el acuerdo, y es potestativo y voluntario para los restantes miembros de dicha Entidad.

2.º Quienes no deseen abonar el 20 % de su cosecha, bien por parecerles excesiva la donación o bien por parecerles corta, se servirán comunicarlo a este Gobierno General dentro de un plazo de 15 días que vencerá a las 12 del 22 del corriente, señalando en su comunicación la cuantía del tanto por ciento que ofrecen, si ofrecen alguno, o declarando que retiran la oferta que contra su deseo acordó la Cámara: el Gobierno General publicará oportunamente lista detallada de donantes y donativos.

3.º Los señores, españoles o extranjeros, que nada comuniquen ni digan dentro del plazo señalado, declaran con su silencio que aceptan el acuerdo de la Cámara, y dan por retiradas las reclamaciones presentadas ante la Junta de Importación y Exportación.

4.º Quienes, decidiendo abstenerse de la donación, hubieran adquirido frutos del país, gravando el precio o la cantidad del fruto con el 20 % de un donativo que no hacen, vendrán obligados a devolver ese 20 % de numerario o de fruto al vendedor o prestatario: éstos, a su vez, caso de hallarse de acuerdo con la donación, pondrán numerario o fruto a disposición del Gobierno General por mediación de la Junta de Importación y Exportación.

5.º En el caso opuesto, es decir, si es el vendedor o prestatario quien no está conforme con el donativo, reclamará su 20 % al comprador o prestamista, si éste lo hubiera descentado, y el prestamista o comprador cumplirá abonando en cuenta o entregando la cantidad de fruto o diferencia de precio, manifestándolo así al Gobierno General para constancia del hecho.

6.º El Gobierno General se complace en declarar su agradecimiento a la Cámara Agrícola y a todos los donantes, y al dar cuenta al Generalísimo hará constar también el desinterés y el patriotismo que casi en masa ha demostrado la Agricultura Fernandina.

Santa Isabel, 3 de abril de 1937.

El Gobernador General,
Manuel de Mendivil.

EL RESTABLECIMIENTO DEL HIMNO NACIONAL

He aquí el decreto del jefe del Estado español por el que se declara Himno Nacional la Marcha Granadera, que por ser himno de España "no debió jamás adscribirse a formas de Gobierno a que no estaba unido". Así lo afirma textualmente el preámbulo de la disposición, viniendo de este modo concluyente a desvanecer cualquier suspicacia—si es que existe—con respecto a lo que significa su histórica y feliz reaparición en el orden espiritual tanto como sentimental de nuestra Patria.

Cinco años largos transcurrieron desde que quedaron suplantadas sus vibraciones arrogantes, solemnes, tradicionales, por aquellas otras a quienes el pueblo bautizó con sobrenombres distintos, pero todos ellos de marcado fondo irónico; por una música que lo mismo servía para rendir honores máximos como para ser bailada en cualquier caseta de feria o de verbena, lanzada por un pianillo de manubrio. Cinco años largos en que así como todo buen español guardaba como reliquia un trozo de tela donde el rojo y el gualda se unían sin mezcla de morado—cunero en nuestra heráldica,—guardó también en la memoria las notas de este Himno Nacional, de España otra vez, que en la intimidad del hogar descendían a la garganta, saliendo, emocionadas, de los labios, bajito, muy bajito, porque la delación acechaba y los celosos esbirros de los magnates en auge necesitaban demostrar a dónde llegaba su republicanismo.

Y nadie pensaba entonces más que en España, en la verdadera España, y al pensar en ella alejaba todo partidismo, toda cuestión de régimen, toda idea de organización estatal, y por eso, como llamábamos a la bandera bicolor, la bandera española, así esa Marcha Granadera no era para nosotros más que un himno español, única y exclusivamente español.

Consideramos la disposición del Generalísimo muy acertada en su alta trascendencia, tanto como en lo que respecta a los merecidos honores que se consagran a los demás himnos de las organizaciones que, con todo cuanto son y todo cuanto valen, coo-

peran a la liberación de España en los momentos históricos presentes.

Unos y otros, hermanados tradición y presente, cuentan ya con el emocionado y profundo respeto que sus notas, llenas de recuerdos y de glorias, despiertan a cada momento en nuestro corazón.

El decreto del Gobierno

Al constituirse el nuevo Estado, fué recogiendo de nuestro antiguo patrimonio cuanto de simbólico y representativo la nación añoraba, interpretando el sentir de los buenos españoles, que se pronunciaban por una España grande, libre y tradicional.

Así, el pueblo enarboló desde los primeros instantes la gloriosa enseña que es hoy de nuevo la bandera de la Patria.

Abolido el himno, en desafortunada hora adoptado, y que a su significación histórica unía el recuerdo de cinco años de traiciones a la Patria, las músicas nacionales volvieron por lo que era español y tradicional y la Marcha Granadera, alzó sus notas en plazas, iglesias y Catedrales, recogiendo el entusiasmo de lo que por ser Himno de España no debió jamás adscribirse a formas de Gobierno a que no estaba unido.

Otros himnos gloriosos hicieron su aparición en la Cruzada y fueron cantos de guerra, himnos de la Raza, que, no obstante su particularismo de origen, han quedado unidos a la Historia Nacional y son símbolo de la gesta y homenaje a los gloriosos muertos de la gran empresa, que se rinde escuchándolos con la emoción de lo querido y el respeto de lo grande.

Por todo lo cual, y necesitando el Estado declarar un himno nacional, que sentido por el pueblo llene el lugar que en los grandes actos y ceremonias la invocación a la Patria y el protocolo exigen.

Dispongo: Artículo primero. Queda declarado himno nacional el que lo fué hasta el catorce de abril de 1931, conocido por Marcha Granadera, que se titulará Himno Nacional, y que será ejecutado en los actos oficiales, tributándole la solemnidad, acatamiento y respeto que el culto a la Patria requiere.

Artículo segundo. Se declaran antos nacionales y serán acogidos con la consideración, respeto y alta estima que la gloriosa campa-

ña ha consagrado, los himnos de *Falange española*, de *Oriamendi* y de *La Legión*, debiendo, en los actos oficiales que se toquen, ser escuchados en pie como homenaje a la Patria y en recuerdo a los gloriosos españoles caídos por ella en la Cruzada.

Artículo tercero. El presente decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el *Boletín Oficial del Estado*.

Dado en Salamanca a 27 de febrero de 1937—*Francisco Franco*."

El cultivo del Cacao en Fernando Poo.

Datos sacados de los textos extranjeros.

Año	1895	500 toneladas.
Año	1900	700 id.
Año	1902	1.200 id.
Año	1905	1.900 id.
Año	1910	2.450 id.
Año	1913	2.825 id.
Año	1923	7.210 id.
Año	1929	6.780 id.
Año	1933	8.775 id.
Año	1934	14.300 id.
Año	1935	10.000 id.
Año	1936	11.000 id.

Puede ser que haya algunos errores, pero en el aspecto general de la producción se deducen grandes enseñanzas.

La curva de aumento no es progresiva, puesto que se interrumpe al llegar al año 1929, y otra vez se interrumpe en el año 1935, para no alcanzar más ya el total de la cosecha de 1934/35.

Cuando en 1895 la Colonia producía ya más de 500 toneladas de Cacao, entre la Costa del Oro, Cameroun, Costa del Marfil, y Nigeria, sólo produjeron todas juntas, la cifra de 34 toneladas de Cacao.

En el año agrícola 1935/36, estas cuatro colonias han producido la bonita cifra de 450.000 toneladas.

La carrera vertiginosa del Cacao en estos centros productores extranjeros, es casi fantástica, y es mucho más fantástica cuando pensamos que a fines del pasado siglo vinieron a esta colonia por piñas y plantones para ensayar este cultivo en sus colonias respectivas.

Con un área de 250.000 hectáreas de superficie, de las cuales son cultivables unas 150.000 hectáreas, la Isla de Fernando Poo ha producido en 1936, la cifra microscópica de once

millones de kilos escasos de Cacao.

Nos hemos dejado ganar la mano por los extranjeros inteligentes. Fernando Poo podría producir sin ninguna dificultad, la cifra de 100.000 toneladas de Cacao a dos reales el kilo, pero a cinco reales el kilo, sólo puede producir diez mil toneladas.

Juan Español.

LA VIDA EN LAS TRINCHERAS.

De una carta escrita el día 15 de enero por un requeté navarro en el frente de Usarregui (Elgóibar Guipúzcoa) transcribo los siguientes párrafos:

"Mi compañía oye misa diariamente y todas las noches reza el Santo Rosario. Casi todos los requetés comulgan cada 8 días y hay muchos que lo hacen 3 o 4 días por semana; yo solía comulgar casi todos los días.

Se extrañará usted que digo "yo solía"; es que hace unos 20 días destacaron de la compañía un pelotón para ocupar una posición en el monte Calama y como el capellán quedó con la compañía, aquí nos hemos quedado "a la luna de Valencia". Los domingos bajamos a la Venta de San Miguel, que dista unos 2 kilómetros. El día de Reyes bajamos uno de Eneriz, otro de Obanos y yo a confesar y comulgar a Elgóibar, que está a 7 kilómetros de nuestra posición. El Rosario lo rezamos 2 veces al día, una por la mañana, y otra por la noche. Bendecimos la mesa en las tres comidas, desayuno, comida y cena. Crea usted que se parece esto algo al Seminario.

Si alguna vez se desvían un poco en las conversaciones, basta una palabra mía, o de cualquiera otro requeté, para que la conversación cese en el acto. Palabras gruesas se oyen muy pocas veces; blasfemias ni por casualidad. Que nadie se descuide en profirir una delante de los requetés, porque lo pasarán muy mal. Estando un día una cuadrilla de mi compañía en una taberna de Elgóibar, alguno, un poco alegre, comenzó a revolver un poco, y el tabernero soltó una blasfemia, nunca lo hubiera hecho! Cuando nos dicen que va a haber ataque, no hay uno que se quede sin confesar y al entrar en batalla, todos se santiguan y rezan el "Señor mío Jesucristo",

Con estas mal trazadas líneas, ya se dará cuenta de la piedad de los requetés. Yo estoy encantado entre esta gente. ¡Y son alegres cuanto cabel! Como buenos navarros, no se cansan nunca de juergas. Aquí se puede decir muy bien que la alegría no quita virtud.

En todo encuentran motivo para armar jarana. Si hay paz, con las guitarras y las joticas navarras. Si los rojos atacan, o tiran con la artillería, si hacen blanco en los caseríos, que son nuestras viviendas, se viene pensando dónde pasarán las noches.

(Ahora precisamente nos ocurre esto). Y si no hacen blanco, comienzan a gritarles: malos tiradores, falsos, etc. Siempre cantando y siempre alegres.

Las fiestas de Navidad las pasamos muy bien. Pero faltaba una cosa. Navarra nos mandó abundancia de turrones, mazapanes, licores, etc; pero no nos mandó un niño—Jesús para poder besarle en sus piecitos desnudos.

¡Cuánto nos acordábamos de eso! Todos hubiésemos preferido un niño gordico, como decía un requeté de Obanos, a todos los turrones y mazapanes del mundo. ¡Pacencial!

Viéndole en una cuna de pajas ¿qué nos importaba a nosotros dormir en los parapetos o pajares, si Dios está en un pesebre? Aunque no teníamos eso, lo recibimos después en nuestras almas. ¡Qué villancicos y qué alegría en todos los corazones! Alegría santa de los que estamos dando la vida por El, y daríamos mil, si mil vidas tuviéramos. Ruegue mucho por nosotros y por nuestra España.

¡Viva España!

Esa es la piedad del requeté. Labrada a golpe de martillo. Recia e insobornable. Piedad de héroes y de mártires.

NOTICIAS DE LA COLONIA

DE SANTIAGO DE BANEY

El 19 de febrero hizo su primera visita a poblado de Baney el nuevo Sr. Administrador de Basakato del Este, cuyo nombramiento había recaído en la culta persona del Sr. Benjumea, quien quedó altamente complacido de la posición del poblado con tan bella vista sobre los dos volcanes apagados de la playa de Baney y el horizonte sobre el mar, Victoria y el Pico de Kamerun.

En vista de la asistencia escolar 320 niños, ha tomado la providencia oportuna para que se levante otro pabellón escolar y se consiga

un aumento en el personal docente, reducido actualmente a un Maestro y una Maestra indígenas.

Carretera Santa—Isabel—Baney.— Ya se publicó en esta Revista que el 12 de enero los Sres. Europeos de Baney habían emprendido el arreglo del camino de su demarcación, a partir del río Ebuchu hasta el poblado, trabajo que duró 22 días.

Con la reciente visita de Sr. Administrador y viendo la necesidad de arreglar el trayecto abandonado perteneciente a la demarcación hubi de Rebola, separada de la de Baney por el río Ebuchu, se comprometieron a prolongar su trabajo hasta unirse con la hacienda "Montserrat" de Rodríguez Barrera, quien también por su parte, así como el Sr. Subirana, prestan su cooperación.

Los Sres. Europeos residentes en Baney que llevan el peso del trabajo, dirigiendo cada cual la ocupación señalada, desde las seis de la mañana hasta las tres de la tarde son: D. José Pérez, de la casa Mallo; D. Manuel Barona, D. Arturo Santos, D. Alsindo Antúnez y D. Manuel Castro: continuamente dos autos hacen el relleno con piedra de las rodadas a ese fin abiertas, calculándose por término medio en cien metros cúbicos de piedra la transportada y colocada al día, lo que supone una gran actividad en el preparado y traslado de la piedra al pie de la obra en arreglo.

A este trabajo, además de los braceros de los mencionados Sres. Europeos cooperan también los habitantes de Baney, alternando por semanas las dos brigadas de trabajo que se han formado, atmonizando de esta manera ese trabajo público con sus respectivas faenas agrícolas.

Ese trabajo comenzó el primero de marzo y se calcula que durará algo más del mes.

Hacia Basakato del Este.— También desde Baney hasta Basakato del Este, los Sres. Europeos y pueblos indígenas intermedios, siguiendo la orientación del Sr. Administrador Territorial, se han aprestado al arreglo de su parte correspondiente, tomando parte el Sr. Arana de Topé, el Sr. Luis Castro de Baresó el Sr. Gómez y un Sr. Empleado del alemán y el Sr. López Cruz de la playa; los Sres. José López, Cayero y Bros de Basuala, y Mascarell de Bososo, cooperando los húbis de Topé, Balobete, Batuy, Baresó, Basuala y Basakato.

Por el trabajo anteriormente realizado me-

rece especial mención D. Luis Castro; nos referimos al llevado a cabo en el barranco "Laja" tan inesperado e imponente para un particular que llama la atención, quedando unidos los pueblos de Baresó, Balobete y Batuy: es de esperar que a no tardar puedan dichos pueblos quedar unidos con Topé y Basuala, acortando el actual recorrido de Topé de Baney a Basuala en SEIS Kms.

Reciba nuestro aplauso el Sr. Benjumea por el entusiasmo con que ha empezado su importante cargo y puede estar seguro del éxito ya que en todo momento puede contar con la cooperación de todos los elementos Europeos e indígenas al tratarse de obras que redunden en beneficio de esta agricultura tan importante por su extensión como por su número de productores: prueba de ello es la labor realizada ya en años anteriores por esos elementos desde Baney hasta Bariobe.

Quien desee cercionarse de ello recorra si le place la carretera o pista de Santa Isabel Concepción (1) y mejor Moka y vería que quizás no sea exagerado que se han abierto al público CIENTO VEINTE Kms. y esto sin contar las pistas sucursales de Baney a su playa; de Bososo a Bariobe y de la playa de Bahó—Iko al pueblo del mismo nombre: bien por cuantos han cooperado a esa obra de utilidad colonial, que facilitará el desarrollo de aquella agricultura.

Cuando se haya llevado a cabo el gran camino de circumvalación por toda la Isla, entonces estará de enhorabuena así nuestra agricultura como nuestra industria y ello contribuirá al florecimiento colonial y al establecimiento en alturas proporcionadas de pues-

3) Para unir Santa Isabel con Concepción falta solamente el pequeño trozo entre Bahó—Iko y Bilelipa, el que en la próxima seca será Dios mediante puesto en condiciones. El número de Kms. de pista actual desde la Capital hasta Concepción es de 96 Kms. y desde Concepción a Moka son 22 Kms., habiéndose seguido la trecha abierta por el Empleado de la Compañía Colonial de Africa Sr. Vidaror desde el monte Kutari hasta el potrero, trabajo de exploración y tala de árboles que realizó en tres meses varios años antes que se hiciera la pista en 1920. El gasto que supone o mejor la valoración de la cooperación de los particulares a la obra de la carretera de Santa Isabel—Concepción—Moka no será exagerado el hacerla ascender a un millón y medio de pesetas; sabemos que persona de criterio y que entiende en valuación de trabajos, ha calculado en unas 100.000 ptas. el valor de la cooperación prestada por Sres. de Baney con el trabajo de su trazado pista. Bien por esos patriotas y adelante.

tos así de aclimatación como de saneamiento sanitario y de sport: previendo todo esto, ya en 1885 el Rmo. P. José Xifré, después de haber girado una de sus visitas a la Colonia, la primera, al dirigirse al entonces Ministerio de Ultramar con una documentada Memoria, aconsejaba ya entonces al Gobierno de la Metrópoli el que abriera cuanto antes y con premura de tiempo una carretera de circumvalación, augurando a esa obra un provecho para la Colonia de primera.

Baney y marzo 1937.

El Corresponsal.

DE ANNOBON

Viaje del "Ciudad de Mahón": El día 7 de noviembre a las seis de la tarde levantó anclas en Sta. Isabel el vapor "Ciudad de Mahón" para emprender su primer viaje a la más lejana de las posesiones de nuestra Guinea, cual es la isla de Annobón, haciendo escala en Bata para dejar pasajeros y carga. Allí pudimos contemplar a nuestro gusto al tristemente célebre vapor "Fernando Poo" que yace herido de muerte recostado sobre estribor, efecto de los disparos recibidos por lo que está en la memoria de todos. ¡Lástima de barco! pero será una buena adquisición si se logra salvarlo. Siguiendo su camino el "Ciudad de Mahón" a las 10 de la mañana del 9 aportó felizmente a la tranquila playa de Annobón, no sin antes haber infundido serios temores y recelos a los habitantes de la incomunicada isla por la novedad del barco, por su llegada a destiempo y por ignorar las intenciones que traía en las críticas y anormales circunstancias. Mas muy pronto cambió el aspecto de la isla al divisarse la nueva bandera que ostentaba los tan conocidos colores de rojo y gualda tan apreciada y simpática para todos los indígenas, que guardan de ella tan gratos recuerdos. En vista de lo cual ya no les cupo la menor duda de que las intenciones del "Mahón" eran de paz y tranquilidad, entregándose todos a la más franca alegría.

No siendo otro el objeto del viaje de dicho vapor que hacer acto de presencia y la ceremonia del cambio de bandera, cumplió inmediatamente su cometido el Sr. Comandante y Jefe de la Expedición, acompañado de algunos oficiales y soldados uniformados y armados, bajando a tierra y encaminándose hacia la plaza de la Delegación, procediéndose inmediatamente a izar la bandera bicolor y a retirar la

antigua entre una salva de aplausos y entusiastas vivas a España, a Franco y al ejército salvador, contestados por cuantos asistentes hubo en tan conmovedora ceremonia; con lo cual revivió en los naturales el entusiasmo patriótico y renació la esperanza en sus corazones de una nueva España, y una España grande y libre.

Una vez realizada su misión, contemplando y tomando algunas vistas de varios paisajes y visitada la célebre Laguna de esta isla, se despidió de nosotros aquel puñado de patriotas y poniendo el "Ciudad de Mahón" proa mar adentro tomó rumbo hacia Kogo, Benito y Bata donde debía recoger un buen cargamento de arroz para los necesitados braceros de Fernando Poo. ¡Buen viaje y hasta que nos vuelva a visitar trayéndonos agradables nuevas de nuestra Patria!

Disciplina en el barco. No pudo menos de llamarnos la atención a los viajeros la absoluta disciplina, dependencia y sumisión entre oficiales y subordinados de cuantos componían la tripulación del "Ciudad de Mahón" echándose de ver muy a las claras el gran contraste que se observa entre la gente de orden y la que está a favor del desorden. Muy bien lo comprobó el Practicante D. Jesús Fernández, destinado a Annobón, y que hizo la travesía de España a Bata en el fatídico "Fernando Poo" donde la disciplina y moralidad brillaban por su ausencia. Es que ellas son patrimonio obligado de la gente de orden, de ideas caballerosas y cristianas. ¡Quiera Dios que se restablezca pronto el orden en todo el mundo para que renazca la paz, la unión, el respeto y la verdadera fraternidad que nos legó el Divino Niño de Belén!

Relevo: En el "Ciudad de Mahón" vino, la 5.ª campaña, el Practicante D. Jesús Fernández a relevar a D. Manuel Sánchez que ya llevaba su tiempo en Annobón desempeñando el doble empleo de Practicante y Administrador o Delegado del Gobierno. Mucho puede esperar de la experiencia de D. Jesús el pueblo de Annobón, pues conoce perfectamente los usos, costumbres, enfermedades de todos sus habitantes y a todos ellos personalmente, así como la isla palmo a palmo.

(Continuará)

RADIOS DE PRENSA

NOTICIAS del día 5

Italia.—Las tropas nacionalistas ocuparon el pueblo de Ochandiano, avanzando cinco k.s.: los rojos vascos hicieron resistencia, produciéndoles gran cantidad de muertos, muchos heridos y 400 prisioneros, ocupándoles 35 ametralladoras y más de 1.000 fusiles con municiones: se presentaron 60 desertores. En el puerto de Marsella hay 50.000 fusiles y 50.000.000 de cartuchos preparados para la España roja.

Lisboa.—Hubo violentos combates en el Golfo de Vizcaya: la armada nacionalista apresó dos barcos rojos con armamento. —Falló el marqués de Cavalcanti, general del Cuartel General de Franco: envió su pesame D. Alfonso de Borbón. —Las tropas nacionalistas continúan avanzando hacia Santander. En el sector de Sigüenza fueron arrollados los rojos avanzando los nacionalistas 10 kms.

San Sebastián.—Ayer se registró un durísimo combate entre la 4.ª brigada y dos columnas rojas en el frente de Vizcaya: la 3.ª columna a pesar de la resistencia de los rojos vascos entró en Ochandiano a las 4'50 de la tarde, ocupando el pueblo de Olaeta y los montes que rodean a Ochandiano por la noche estando a 8 Kms. de Durango: la aviación prestó un gran servicio haciendo emigrar a varios cazas rojos de Madrid uno de los cuales cayó en un barranco. Se les cogió 500 prisioneros y entre ellos varios niños de 14 años, heridos, según dicen por un rojo al querer huir de la trinchera; 600 muertos, 8 cañones e importante acopio de víveres y municiones almacenadas en Ochandiano que era el Cuartel General de los rojos: el Cuartel General fué hecho astillas por la aviación nacionalista: se disponen tres columnas a desarrollar una maniobra envolvente contra Durango. Los prisioneros manifiestan que todos los rojos dan por descontado el triunfo de Franco sin explicarse por qué continúan peleando. En el Sur los nacionalistas se han apoderado de Don Benito, incendiándolo completamente los canales de la Pasionaria.

NOTICIAS DEL DÍA 6

Italia.—Las tropas nacionalistas avanzaron en el frente de Vizcaya 3 Kms. hacia Durango, deshaciendo al enemigo y tomando el monte Amboto. La escuadra nacionalista

apresó 4 barcos rojos que fueron conducidos cargados de material de guerra a Málaga y Ceuta.

Lisboa.—Los rojos vascos ordenaron la evacuación de Eibar. Los nacionalistas ocuparon también importantes posiciones en el frente de Guadalajara: en el frente de Madrid fué repelido un violento ataque de los rojos a los que se tomó mucho material de guerra y entre él algunos tanques rusos. Jaén fué bombardeado por los nacionalistas causando 123 muertos y grandes daños.

San Sebastián.—El entusiasmo de las tropas nacionalistas en el frente de Vizcaya es indescriptible: ayer avanzaron 3 Kms. después de las operaciones de ayer los campos de batalla quedaron cubiertos de cadáveres rojos. El General Mola visitó ayer el frente de batalla siendo aclamado por las tropas.

Burgos.—Ochandiano experimentó los efectos de la canalla marxista quienes se llevaron en camiones a casi todos los habitantes excepto algunas mujeres. La aviación nacionalista bombardeó Tortosa y otras poblaciones de la desembocadura del Ebro destruyendo varias fábricas de material de guerra.

Ochandiano.—Los nacionalistas después de tomar este pueblo ocuparon los montes de Amboto y Urquiola: las líneas de defensa de los rojos estaban formadas por cuatro líneas de trincheras tomadas a la bayoneta por los Requetés: los prisioneros de los rojos fueron llevados a Tolosa y Vitoria. Se ha ordenado la evacuación de Eibar y Durango por las autoridades vascas. En Guernica y Amorebieta piden la rendición de la provincia. El "España" y el "Cervera" apoyan las operaciones del frente de Vizcaya: otras unidades impiden la entrada de barcos rojos.

Tarragona. Todas las Iglesias, excepto la Catedral, han sido profanadas y algunas destruidas y varios conventos quemados. En la Iglesia de los Carmelitas se instaló el sindicato de albañiles: en la de San Jorge el de campesinos: la del Sdo. Corazón de Jesús de los Jesuitas, San Juan y San Francisco se han convertido en mercado de los rojos.

NOTICIAS DEL DÍA 7—1937.

Italia. Parte Oficial de Salamanca. 6.ª División, cincuenta rojos desertaron llegando a nuestras filas, pidiendo comida, manifestaron que llevaban 48 horas sin comer.

En el frente de Vizcaya continúa el avance tomándose varios pueblos y causando al enemigo grandes pérdidas. En la cobarde huida dejaron una batería completa de artillería y enorme cantidad de material, entre ello, 500,000

cartuchos, 600.000 granadas de mano, ametralladoras, más de 1.500 fusiles, material sanitario y gran cantidad de víveres.

Se recogieron 870 cadáveres abandonados en el campo. En el frente de Madrid ataque suave de los rojos, repelido con grandes pérdidas para los rusos, recogiendo 470 cadáveres rojos.

Lisboa. Sorprendióse en Oporto, Centro masónico, fusilándose en 24 horas a los dirigentes. El General Mola declaró que el Ejército Nacionalista está dispuesto a acabar con la guerra en el Norte de España.

San Sebastián. — Las tres alas que componen la columna que ataca Vizcaya están integradas: Izquierda, por tropas del ejército y Falange. A la derecha, por Requetés exclusivamente y Centro, por Requetés y Regulares entre las tres realizaron operaciones eficaces de limpieza de rojos y avanzaron tomando Urquiola y varios pasos y picos de gran importancia. Los rojos vascos pretendieron tomar la carretera que va a Ochandiano, siendo rechazados con 876 cadáveres.

Nuestras tropas a 35 kilómetros de Bilbao. Mola dijo por la radio, que cuenta con fuerza suficiente y valiente para tomar todo el Norte de España y anunciando que si Bilbao no se rinde será destruido. En las operaciones de ayer se ocupó al enemigo, una batería completa de artillería. En Olaeta 500 mil cartuchos, 1,500 cargas de mortero, diez morteros y mucho más material imposible aun de clasificar. Veinte rojos vascos se instalaron en una cueva con dos ametralladoras; pero ocho Requetés, les acometieron con bombas de mano destruyendo las ametralladoras y matando 4 o 5 rojos, los restantes salieron de la cueva gritando VIVA ESPAÑA.

Entre los que se entregaron había doce con armas.

En el sector de Madrid, en Pingarrón, fueron rechazados los rojos con grandes pérdidas, 400 muertos, 6 tanques rusos y dos cazas rusos derribados. La aviación nacionalista se dedica a bombardear las retaguardias rojas de Vizcaya. Un aparato dejó caer 7 bombas en el campo de aviación de Vizcaya. 37 rojos vascos se entregaron con armas. Prieto se trasladó a Bilbao, pero viendo que perdían el polvo se volvió a Valencia.

Aguirre propone a Cataluña que ataque en Aragón, para poder rehacerse, pero los catalanes no le hacen caso.

En Madrid se descubrió un complot, para, asesinar a todo el Comité que manda en la capital. En Barcelona los flamantes consejeros, se niegan a hacerse cargo de sus carteras