



Se admiten anuncios,

Dirigida por los Misioneros Hijos del Ido. Corazón de María
Se publica los días 10 y 25 de cada mes
CON APROBACION ECLESIASTICA.

Dirección y Redacción (Basilé)
Administración (Banapà)

PRECIO DE SUSCRIPCION 20 Ptas. al Año:
en la Colonia PAGO ADELANTADO: fuera de
ELLA lo mismo con recargo del franqueo:
NUMERO ATRASADO 1 Peseta.

esquelas y comunicados a

precios muy módicos.

ARTHUR DA COSTA LEAL
Propietario y Agricultor
Vende plantas y semillas de cauchú

CASTILOA ELASTICA

Plantas a 250 pesetas millar, entregas
en Septiembre

Semillas a 100 pesetas millar entregas
en Abril

RUEGO ANTICIPEN SUS PEDIDOS.

DON SINFORIANO.

—Si lo digo yo....

Está loco, tiene una *monomanía* religiosa, que, si Dios no lo remedia, antes de un año lo hemos de ver en la celda de un manicomio—decía una tarde don Sinfioriano, señalando con el dedo a nuestro amigo Juan.

—¡Cáspita!..... ¿qué me dice usted?

—Lo que usted oye.

Nuestro amigo Juan está *chiflado*, y, si así continúa, morirá en una casa de orates.

—Pero.... ¡don Sinfioriano!.... si a mí me parece un hombre tan formal y jamás he notado en él nada de extravagante, sinó por el contrario, muy cuerdo en todos sus actos.

—Hombre..... no sea usted niño, don Tomás, no sea usted niño.

—¿Le parece a usted si un hombre que está en su sano juicio hace lo que él? Nó, señor, nó, de ningún modo—dijo don Sinfioriano ahuecando la voz; —porque ha de saber usted, don Tomás, que nuestro amigo Juan, todas las mañanas, lo mismo en verano que en invierno, lo mismo si llueve como si nieva, tiene la *mania* de ir todo el año a misa, y también creo que alguna vez hace de sacristán. Se confiesa y ayuna todos los sábados, en cuyos días la puerta de su casa parece la *piscina probática* o la puerta de un convento de san Francisco en la hora que los pobres van a tomar la sopa. —No hace muchos días—prosiguió don Sinfioriano—venia yo de tomar un abono de palco en el teatro, y hé aquí a nuestro pobre Juan con unos papeluchos en la mano.

—Señor don Juan—le dije—parece que lleva usted muchos papeles...

—Sí, don Sinfioriano—contestó.—

Vengo de tomar las bulas para mí, mi señora e hija, y para todos los sirvientes. ¡Ah don Sinfioriano!—exclamó.—¡La santa bula! rico tesoro de indulgencias y privilegios, prueba patente del cariño que la Santa Sede profesa a nuestra España, a la España de don Fernando e Isabel la Católica, diploma concedido a la fe y al valor de nuestros abuelos. ¡La santa bula, don Sinfioriano, la santa bula!

¡Pobre Juan, pobre Juan!—me decía yo—está loco. Aquí fué donde ya no pude resistir por más tiempo la charlatanería de don Sinfioriano, y le dije:

—Creo, don Sinfioriano, que quien está loco es usted; y créame, le compadezco.

—¿Cómo se entiende? —contestó furioso como un energúmeno.

—Tenga usted paciencia, no se incomode y escúcheme.

—¿Yo?... que le escuche su madre: pues, según veo, también usted es de los que se descubren al pasar por la puerta de una Iglesia.

—Calma, don Sinfioriano, calma.

No hace muchos días se lamentaba usted y me decía que no se podía vivir en la sociedad actual, que los hijos no respetaban a los padres, que los sirvientes eran unos bribones, y los pobres siempre, estaban conspirando contra los ricos, *et sic de ceteris*.

Pues bien, de aquí en adelante, en lugar de marcharse con su esposa e hijos al teatro, acerca del cual dice, no san Agustín ni san Jerónimo, sino persona muy competente en esa materia, Alejandro Dumas: *inmoral lo es no solamente la pieza dramática, sinó el mismo local, y nunca debiera llevarse una hija al teatro*; rodeado de toda su familia y sirvientes recen en su casa el santo Rosario, y enséñeles con el ejemplo a cumplir con los deberes que tenemos como cristianos, y de este modo conservará puros y obedientes los corazones de sus hijos y la fidelidad brillará en sus sirvientes; sea también comunicativo con los pobres, compadezcase de sus miserias, y de esta suerte verá como las conspiraciones de los pobres se convertirán en bendiciones para los ricos y podrán dormir tranquilos sin temor a la piqueta y a la tea incendiaria del socialismo.

¡Sí, don Sinfioriano, sí! Es necesario que usted y otros muchos como usted hagan las locuras de nuestro amigo Juan, y con ellas nos probarán que están en su sano juicio.

G. R.

PEOR QUE LA ENFERMEDAD

En la isla Francesa llamada La Martinica, había en otro tiempo tal número de ratas que no podían tener nada seguro sus habitantes, y para exterminarlas determinaron llevar allí infinidad de garduña. Acabaron las ratas, pero ahora se encuentra el país infestado de garduñas, que destruyen las aves del corral y demás animalitos útiles. ¿Qué hacer? pues que se exterminen las garduñas. Pero volverán las ratas. Un inglés propuso destruir las garduñas y reemplazarlas por serpientes venenosas de la clase llamada *trigonocéfalo*, que sólo pulula de noche. Pero matará a las personas. Pues las personas que duerman de noche y no salgan al campo, dice el inglés.

En fin: el remedio peor que la enfermedad. ¿Cuán pequeño es el hombre para oponerse a los designios de la divina Providencia!

CENTRO JURIDICO ADMINISTRATIVO

dirigido por

D. JOAQUIN FERRE Y CUCHI

PROCURADOR

AGENTE DE NEGOCIOS MATRICULADO

Gestiona toda clase de asuntos tanto judiciales como administrativos. Admite representaciones y administración de fincas de todas clases.

HORAS DE DESPACHO

De 5 ¹/₂ a 7 tarde, Todos los días no festivos.

Calle Vega Grande al lado de la
Asociación de Dependientes

RAFAEL CASAL SANCHEZ
Propietario Agricultor - - Comerciante

Exporta CACAO a Comisión y a Destino
Santa Isabel Banapá

DROGUERIA Y PERFUMERIA DE
ALONSO Y TORNER

Abundante surtido en DROGAS, ESPECIFICOS y Perfumería fina.
Aparatos ortopédicos y toda clase de enseres necesarios para cuidar un enfermo.

Artículos de Fotografía y Óptica a gusto del consumidor.

 No Olvidarse de la especialidad de la casa, ÚNICA en la Colonia en la Combinación de GASEOSAS y Sifones, y en la Fabricación de Legías

Calle de Sacramento

Santa Isabel

Gran Canaria (Las Palmas)

PAÑERIA DE MANUEL CAMPOS PADRON

Grandes almacenes al por mayor y detall en toda clase de tejidos de lana, seda, hilo y algodón.

Especialidades en géneros negros garantizando su color sólido.

Se remiten muestras al menor aviso.

PEREZ Y MORA

Exportadores de cacao y productos del país.

Importadores de artículos nacionales y extranjeros de todas clases.

FACTORIAS EN SANTA ISABEL (FERNANDO POO):

LA FERNANDINA. - LOS MANGOS. - LA ISABELINA.

Casa en Bata (Guinea Continental Española)

Casas en : **Barcelona** Córcega n° 261

Las Palmas (Gran Canaria) Perojo 29

Dirección telegráfica general **"PEMORA"**

Clave en uso **A. B. C. 5ª edición.**

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los Puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New - York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New- York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New- York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20, y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo rebajas en pasajes ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA GUINEA ESPAÑOLA

Sumario. *Texto*—Prelado que se despide—Palacio del Gobierno General.—*Religión y moral*—Santoral.—Coincidencia.—Bibliografía—Una idea feliz—Por esos mundos—Correspondencias de Annobén y S. Carlos.—Dedicada sobre la quincena.

PRELADO QUE SE DESPIDE

A nuestros Hermanos los Misioneros y a todos los fieles de nuestro Vicariato.

AMADOS, HERMANOS E HIJOS NUESTROS EN CRISTO:

Razones de salud Nos obligan a separarnos temporalmente de vosotros. ¡Ojalá sea por pocos meses! No hay por qué deciros que os llevamos a todos dentro del corazón. Nos sucede ordinariamente que, cuando vamos a la península, sin darnos cuenta, el pensamiento se nos vuelve a Fdo. Póo; y es porque tenemos aquí nuestro tesoro, y en donde tiene cada uno en tesoro, allá se le va el corazón. Nuestro tesoro sois vosotros, hermanos míos, a quienes quisiéramos ver prosperar en toda clase de bienes, materiales y sobre todo espirituales. Esto pedimos a Dios, y nuestra mayor alegría sería ver que lo conseguís.

Estad seguros que vuestras prosperidades nos llenan de gozo, así como nos causan pena vuestras aflicciones y desgracias. Procurad sacar bien de todo porque para esto nos las envía el Señor. Los bienes, para que haciendo buen uso de ellos le sirvamos mejor; las desgracias, a fin de que sufridas con paciencia nos sean de mérito para la otra vida.

Las circunstancias actuales son críticas y a todos alcanzan los males de un modo o de otro. Por esto es necesario que hagamos de la necesidad virtud, a fin de que no hayamos de sufrir doblemente.

Esperamos de vosotros que Nos encomendaréis a Dios, mientras podeis abrigar la seguridad de que por vosotros lo hará todos los días vuestro Prelado que os bendice.

† *Armenzal Coll Vicario Apostólico*

El palacio del Gobierno General

Tal nombre creemos que merece de estricta justicia el hermoso y suntuoso edificio a cuyas obras acaba felizmente de dar cima nuestro querido compatriota el contratista D. Eugenio Alarcón, cuyo comunicado leerán con gusto nuestros amables lectores a continuación de este artículo. El edificio tan prosperamente rematado por el Sr. Alarcón, no dudamos en asegurar que es un verdadero alarde de tino y acierto, de pasmosa actividad, de nada vulgares conocimientos técnicos y del más acen-

drado patriotismo. Sí, dignos de loa y admiración, aparecerán ante las generaciones venideras los ilustrados ingenieros que han intervenido en el levantamiento de los oportunos planos del grandioso edificio, éste atestiguará también en el andar de lo tiempos las brillantes cualidades del competente contratista que lo construyó, bien que bregando constantemente entre alborotadas olas de contratiempos y dificultades.

Agradecemos al Sr. Alarcón la mención que de

los Misioneros hace en su comunicado así como los merecidos elogios que tributa a los operarios por ellos educados e instruidos. Sentimos grandísima satisfacción de haber contribuido con entusiasmo y en la medida de nuestras fuerzas a que las obras avanzaran siempre, lejos de paralizarse; momentos hubo que la situación del empresario era en verdad apurada y crítica y entonces la Misión Católica cumplió su deber, pues por deber de conciencia estimamos el apoyar a un honradísimo compatriota y salvar de un inminente peligro el honor nacional a punto de naufragar, ¿Cómo, en efecto, hubiera este quedado ante los extranjeros, al ver que una empresa española emprendida por un noble hijo de España fracasaba miserablemente, y más tratándose de levantar una morada digna de la primera Autoridad de la Colonia?

Justo es que también consignemos aquí que el Sr. Alarcón, que al inaugurar la magna obra imploró las bendiciones del Altísimo y que en el decurso de tres años no ha tenido que deplorar percance alguno desagradable, al dar cima a la misma se ha habido también como caballero cristiano, digno de la Católica España, dando gracias al Dador de todo bien por medio de una misa que estuvo concurrendísima. Bien por tan nobles hijos del trabajo! muy bien por el Sr. Alarcón, a quien descamos felicísimo viaje a la amada Patria. Descanse de sus largas fatigas, sobre los laureles tan justamente conquistados.

En otro número, D. m. daremos detalles acerca del monumental edificio que tanto honra a la Colonia.

Marcos Ajuria Gallástegui C M F.

Comunicado

Sta. Isabel 5 de Abril de 1915.

Sr. Director de "La Guinea Española."

Muy Sr. mío de mi consideración y respeto: Por primera vez, en diez años que llevo en este país, me dirijo a V. rogándole cabida en su digno periódico a estas líneas, por lo que le quedaré muy reconocido.

Con fecha 29 del pasado Marzo, entregué al Sr. Ingeniero de Obras públicas D. José Cañete el edificio destinado a Palacio del Gobierno General, último de mi contrata, habiéndome entregado tan digno Jefe copia del acta, sin reparo alguno.

Al hacer esta entrega al Gobierno, en la fecha cabal de los tres años de haber empezado las obras, recuerdo con sentimiento la multitud y diversidad de dificultades con que he topado para llevar a cabo el compromiso y sólo teniendo mi honradéz por norma y el buen comportamiento por deber, he sostenido mi ánimo sereno en medio de tan deshecha oposición.

Llegué con la contrata, que ya entregué, el 23 de Marzo de 1912, y el 29 del mismo se hizo el replanteo del Juzgado, Notaría y Registro, época

muy escasa de braceros y por consiguiente difícil de solucionar. Sin reparar en medios, embarqué para Bata, y pude conseguir, con grandes sacrificios, 19 hombres; que unidos a 12 de Annobón completé unas pequeñas brigadas que facilitarían material para que pudieran trabajar seis Europeos que traje de la Península.

Dios y yo sabemos los apuros porque pasé, cuánto sufrí, Sr. Director: cada día era nueva dificultad que solucionaba a costa de muchísima paciencia, y varias veces oía decir: «¡Pobre contratista!» ha principiado los cimientos del Juzgado, pero no llegará al 1º piso."

A los tres meses de trabajo, de seis albañiles que tenía se marcharon 5 por miedo al país y sólo quedé con uno que también marchó al terminar un año.

En tales circunstancias, y con el fin de cumplir con el Estado mi compromiso, solicité albañiles educados en la Misión Católica, que reemplazaran a los Europeos, y esta idea fué mi salvación, pues con ocho muchachos terminé los edificios del Juzgado y Escuelas, y he levantado el Palacio del Gobierno, con asombro de toda la Colonia, que no acababa de creer lo que con sus ojos veía.

Sería un acto de justicia que a estos obreros que han demostrado tal amor y constancia en el trabajo, se los recompensara, de alguna manera, pues los considero acreedores a un premio por su aplicación y ejemplar conducta, que no tengo palabras para ponderar cual se merece.

Para que el pueblo juzgue del trabajo que estos indígenas han realizado, sólo daré estos ligeros detalles: El tipo de remate en la subasta de 408,900 ptas, y en los tres años que las obras han durado, se han ejecutado 544,819 ptas; o sea 135,919 ptas. más del tipo de subasta.

He hablado con varias personas sobre este punto, y todas han quedado asombradas, reconociendo en estos operarios condiciones especiales en el ramo de construcción y merecedores, por tanto, de una recompensa.

Siento y lamento mucho hacer constar, Sr. Director, el marcadísimo interés del corresponsal de La Voz de Fernando Póo, en fecha 15 de Marzo, 10 de junio y 15 de Agosto de 1912, que en artículos, sueltos y párrafos, tanta oposición hizo a mi contrata con propósito de desorientar a la opinión, cuando yo creo un deber de todo ciudadano demostrar interés por todo cuanto tienda a engrandecimiento y prosperidad de esta Colonia.

Sin embargo, todo lo pasado fué como un sueño, le aseguro, S. Director, que estoy muy lejos de conservar ni el más pequeño rencor a mis contradictores. Cada cual es responsable de sus actos y yo me siento muy tranquilo y hasta relativamente contento, pues he conseguido ultimar una de las empresas mas importantes que se han llevado a feliz término la Colonia.

Quedo muy reconocido a las personas que se han interesado en favor de mi empresa, y muy especialmente a la Misión Católica, a quien debo gran parte del triunfo conseguido,

También hago constar mi agradecimiento al personal indígena de Santa Isabel, por el interés y cariño con que han visto seguir las obras, en el corto plazo en que se han ejecutado.

Para demostrar a toda la Colonia que España nuestra querida Patria se encuentra a la altura de la Nación más adelantada, he tenido interés en que todos cuantos materiales he necesitado en mi contrata hayan sido fabricados en Barcelona, con lo que han podido ver estos naturales que desde la casa mas modesta hasta el Palacio más rico, puede construirse y fabricarse con elementos de nuestra noble y rica España.

Al dejar hoy esta Isla para reponerme del constante trabajo que he tenido durante los 3 años de campaña; dedico mi más sincero saludo de despedida a los habitantes de esta Colonia, deseando a todos mucha salud para que con ésta solucionen sus proyectos más felices. Mil gracias Sr. Director, por su atención al admitir benévolo estas líneas y sabe le queda reconocido su siempre atto y affmo. s. s. q. b. s. m.

Eugenio Alarcón

Religión y Moral

SANTORAL

ABRIL

- Día 1o S. ss. Ezequiel, pf. Pompeyo, mártir.
- Día 11 D. *Cuasimodo* s. León el Magno, p.
- Día 12 L. ss. Julio, p. y Victor. mr.
- Día 13 M. ss. Hermenegildo, rey, Urso, ob. Máximo, mr.
- Día 14 M. s. Telmo, cf.
- Día 15 J. stas. Basilisa y Anastasia, mrs. y s. Máximo;
- Día 16 V. s. Toribio, obispo y sta. Engracia, vg.
- Día 17 S. ss. Aniceto. papa y Elias, mártires.
- Día 18 D. *II Después de Pascua* La Divina Pastora.
- Día 19 L. ss. Hermógenes, Vicente, y Rufo, mártires.
- Día 2o M. sta. Ines de Monte Pulciano. virgen.
- Día 21 M. *Solemnidad de San José*, esposo de Ntra. Señora y patrón de la Iglesia. s. Anselmo, ob.
- Día 22 J. ss. Sotero y Cayo, papas mártires.
- Día 23 V. ss. Jorge mártir, y Adalberto, obispo.
- Día 24 S. ss. Eusebio, mr. y Gregorio, ob.

¿Coincidencias. ?

(Histórico.)

Recordamos muy bien la fecha: era por los años de 188. Fernando Póo. la hermosa Isla, una de nuestras Colonias, se sentía herida por el desdichoso olvido con que se la miraba desde la metrópoli. Sta. Isabel no era por aquellos días, la populosa ciudad que hoy contemplamos, eran los primeros momentos de una civilización incipiente: la población europea, relativamente escasa; entre los que por aquellos días circulaban afanosos por sus primitivas calles, distinguíase también una genera-

ción de espíritus más o menos descreídos, sueltos e ilusos y de esos que se llaman a sí mismos, *espíritus fuertes*, porque entre los atrevimientos de su ser despreocupado, cuentan con la vergonzosa valentía de hacer frente, como ellos dicen, a la *reacción*.

El protagonista de nuestra historia era uno de esos hombres que llevados río abajo por la corriente impetuosa de la época, se sumaba medio inconscientemente a esa generación de indiferentes.

Oriundo de una familia profundamente cristiana, no era en el fondo un escéptico, ni un incrédulo de escuela; merced a la educación primera, tenía sus reservas de catolicismo, pero eso sí, enfundado y mohoso; era un catolicismo acomodaticio y muy oficial; el alejamiento de la familia, las compañías poco escrupulosas en un principio, y de los avanzados después, las ilusiones de una juventud ardiente, vigorosamente sanguínea, hicieron de él a la vez que un despreocupado, un vicioso; se arrojó por la pendiente y no tuvo en cuenta que el declive era por demás resbaladizo y arroyente. Tolerante y de ideas amplias para los demás, se entreveía no obstante, de cuando en cuando en sus conversaciones el virus irreligioso que dominaba su espíritu, y la sicalipsis que corroía su vida moral; le molestaba el incienso, en cambio recibía fuerza y vigor con los vapores báquicos que aspiraba como por necesidad. Así fué siguiendo los años. Un destino en nuestra Colonia le trasportó de la península a estos países africanos. Aquí se dió a la vida en grande: «Africa, no es la rígida España, la de las intolerancias y de los escrúpulos, se decía; aquí hay muchas cosas que pide la naturaleza, cuyos desahogos se deben procurar; la moral estrecha de un solterismo continente, pugna aquí con las exigencias de la higiene de una larga vida.» Con esta norma de vida y sin la suave presión de su piadosa esposa, no hay que decir que la vida del Sr. N. era la de un escandaloso sibarita. Su caballerosidad, trato cortés y delicado, los arranques de generosidad que de cuando en cuando esmaltaban el abigarrado cielo de su alma, y describían admirablemente lo que hubiera sido aquel corazón sin preocupaciones, le granjearon su círculo de amistades. El Sr. N. simpatizó, a pesar de sus opiniones con nuestros Padres: nunca le vieron intemperante y prevenido, no sentía por lo menos para los nuestros, esas corrientes de clerofobia que trae locos a nuestros intelectuales de *Buffet*. El Rmo. P. Ramírez, pulcro, de trato cultísimo e ingenuo y con el conocimiento que tenía del corazón humano, conoció toda la situación por demás crítica de aquella alma extraviada; su amistad cristalizó con el alma angelical del P. Pagés. De todo se valieron nuestros Padres para traer a buen camino aquel corazón que se perdía para siempre; un día el P. Ramírez, con los delicados resortes de su fina diplomacia, otra la ingenuidad columbina del P. Pagés. pero todo en vano; aquel corazón se hallaba en el atascadero y no había remedio; cuando más cercado se hallaba por el interés de su alma y la amistad de nuestros Padres, se salía despreocupado por la tangente con un desesperante

BIBLIOGRAFIA

«a lo último lo arreglaremos todo»— ¡Que no llegará V. a tiempo! le replicaba el P. Pagès.—

—Si, Padre, allí siempre se llega a tiempo— repetía nuestro hombre.

El Sr. N. enfermó, una terrible hematórica le hundió en la cama; a los pocos días la enfermedad presentaba síntomas alarmantes; aquel cuerpo días atrás, vigoroso, frescote y lleno de vida, se hallaba en los umbrales de la eternidad: aquel espíritu fuerte tembló y sintió mucho miedo ante la presencia del Soberano Juez que tenía tan cerca; era la primera vez que sentía los escalofríos del miedo. Al sentirse asido por la muerte el Sr. N., pidió con urgencia al Padre: «que llamen al momento al Padre, pues me muero»

Serían las primeras horas de una de esas noches oscuras y silenciosas, en la que solo se oía el monótono silbido de un viento impetuoso mensajero cierto de una desecha tempestad de viento; cuando se avisó el P. Pagès: a los pocos momentos el Padre se encontraba a la cabecera del enfermo; acababa de caer en un sopor misterioso e inexplicable que le privó por completo de los sentidos: tres cuartos de hora permaneció el P. Pagès al lado: el enfermo no reaccionaba.—Cuando vuelva en sí me llaman Vdes. al momento, dijo el P. a los enfermeros. No había transcurrido una hora y el enfermo volvió a llamar al Padre: el celoso P. Pagès voló al lado del enfermo; pisaba los umbrales del hospital y el Sr. N. caía de nuevo en su misterioso letargo. Pasado algún tiempo se volvió a casa el Padre, dejando el mismo encargo. Vuelve el enfermo en sí, y llama, azorado y con urgencia al Padre: «que venga luego el P. pues me muero» este acude velozmente; a los pocos minutos está a la cabecera del enfermo al que encuentra de nuevo invadido del misterioso letargo. Ante esas inexplicables coincidencias el P. Pagès quedó consternado: el enfermo no reaccionaba; después de largo tiempo el P. Pagès volvió a casa con la terrible pesadilla de que la mano justiciera de Dios pesaba inexorable sobre el desventurado enfermo; azoroso y con el aliento entrecortado acudió al Rmo. P. Ramírez: «Mire, Padre, lo que me pasa....» y contó los pormenores de aquella escena que tan cruelmente le destrozaba el corazón. «¡Ay, Padre, mío, le contestó el P. Ramírez, ese hombre ha vivido muy mal, ha despreciado la gracia de Dios, y por necesidad tiene que morir mal!»

Tenía razón el Rmo. P. Prefecto; la justicia inexorable de Dios se dejaba sentir con todo su peso sobre aquel corazón que no había aspirado más que las delicias de una vida carnal; por justos juicios de Dios aquel hombre murió impenitente.

Sonriase cuanto quiera el incrédulo, juzgue como le plazca la crítica sin Dios estas coincidencias, yo me atenderé a aquello de que «como es la vida así es la muerte y aquella ignorancia muy sabia que dice:

Porque es la ciencia del hombre,

Que su vida en gracia acabe,

Pues al fin de la jornada,

Aquel que se salva sabe,

Los demás no saben nada. (Ruiz)

Homenaje al General Polavieja Esbozar la grandiosa figura del invicto general, señalar el punto que al gran patriota le corresponde en nuestra historia contemporánea, manifestar la influencia de su personalidad en tan complejos sucesos como los verificados en nuestros días, desde el 68 acá, exponer sus sanas ideas y nobles aspiraciones para hacer una Patria grande, tejer en fin una guirnalda con que honrar la tumba y mas que todo perpetuar la memoria de un héroe español entretegiendo las flores de sus virtudes cívicas y religiosas que embalsamaron los días todos de su vida, con las hojas de las alabanzas y recompensas humanas no solo tributadas sino muy merecidas, avaloradas, con el sello de la maledicencia "que es por desdicha el premio al soldado que salva su Patria y corona de laureales sus banderas el ingrato desvío, cuando no el injusto destierro y el olvido glacial" (General Villalba en la carta Prólogo) pero que a manera de sombras y penumbras da mayor realce al colorido de sus virtudes, al par que despegan el alma de un mundo que desconoce el mérito y persigue la virtud hasta en la persona del Santo de los Santos; he aquí el objeto que se propuso el Exmo Sr. D. Anselmo del Villar y Amigo al escribir el libro que nos ocupa y que con atento B. S. M. nos ha remitido en su nombre nuestro particular amigo el Exmo Sr. D. Juan Criado y Domínguez secretario general de la Cruz Roja y Albacea testamentario del ilustre finado.

Al leer aquellas páginas saturadas de sano patriotismo y amontonar en nuestra mente el testimonio de amor de unos y de respeto y veneración de todos aun enemigos nacionales o extranjeros, nos hacemos ilusión de la resurrección de nuestra grandeza patria al empuje de media docena de héroes como el que estudiamos, que impongan el orden interior y el respeto exterior, concluyendo de una vez con el egoísmo sanchesco de estos tiempos en los que atenuados los ideales, las aspiraciones e intereses colectivos, mas se atiende por lo común al beneficio propio que al de la Patria, como se lamenta justisimamente el general Prologuista.

No podemos recomendar a los lectores la adquisición de esta obra aunque al menos acarrearía a todos el provecho de conocer a un verdadero español, porque desgraciadamente *no se vende*

Nosotros que desde el primer día nos asociamos al duelo nacional por la pérdida de tan ilustre patriota, queremos también sumarnos a los que *después de muerto* le tributan el obsequio de sus mas sinceras alabanzas, al par que no descuidamos ofrecer nuestras suplicas por el eterno descanso de su alma.

Y a los Exmos. remitentes nuestra cordial gratitud por la fineza, y por el buen rato que con su lectura nos han proporcionado.

La Iberica

Cada día leemos con más complacencia y orgullo nacional la acreditadísima revista *Iberica*. Por no

hablar de otros. No puede ser de más candente actualidad el artículo que el ilustrado capitán de corbeta y distinguido publicista naval D. Juan Cervera y Valderrama acaba de publicar en su núm. 61.

Se titula interesantes experiencias con minas y explosivos y servicio de las estaciones torpedistas de las bases navales. Está el artículo escrito con sano optimismo, e ilustra a la opinión sobre estas cuestiones, haciendo ver los progresos logrados en nuestra Patria en la elaboración de los modernos explosivos, y que los marinos españoles podrán operar en la defensa de nuestras bases navales y en la guerra de minas, tal como operan los ingleses y alemanes, si tuviesen a su disposición los medios económicos necesarios.

Es un vibrante artículo que rebosa entusiasmo y patriotismo.

"Africa"

Hemos recibido el núm. 45 de la Revista Ilustrada "ÁFRICA," que se edita en Barcelona. En dicho ejemplar hemos podido apreciar las importantes mejoras introducidas en tan patriótica publicación. Ha agrandado su tamaño, a los anuncios han empezado a darles una forma artística cuyo tiraje se hace a dos tintas, intercalando entre los mismos notas comerciales lo que hace les dé más amenidad. Además han creado la „Sección de informes y servicios comerciales,, no dudando alcanzará éste gran éxito a causa del ancho campo que para extenderse se le presenta. Sus servicios podrán ser utilizados gratuitamente por cuantos tengan necesidad de ellos. Publica la Revista interesantes artículos y multitud de notas comerciales y noticias de interés.

Felicitemos a sus editores por tan importantes reformas.

Una idea feliz

28 de Febrero de 1915.

Sr. Director de La Guinea Española.

Muy Sr. mío:

Adjunto a V. una lista suscripción, hecha en esas lejanas y simpáticas tierras, pedazos de la patria española, por las buenas personas que la integran, y a instancias de Dn. Rafael Monis, Viata primero de esa Aduana, en obsequio de las escuelas gratuitas de niños pobres fundadas en España por el Arcipreste de Huelva, y en cuyas clases trabajo con muchísimo gusto.

Me conplazco en enviar a V. para que lo haga a su vez desde esa digna publicación, el testimonio de nuestra gratitud, no solo por la cantidad aportada sino muy especialmente porque esa suscripción representa una corriente de cariño que ha sabido vencer inmensas distancias que hay entre el ecuador y la patria común. Vayan ahora nuestros sentimientos desde la patria al ecuador en correspondencia de una deuda sagrada de agradecimiento.

Suplico a V. se sirva dar publicidad a la adjunta lista y disponga V. de su affmo S. S. q. b, s. m.

Manuel Siurot

Lismosna para el sostenimiento de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús en Huelva.

Ptas. Cts.

Rafael Monis Morales	25,00
Lorenzo del Collado	2,00
L. V. Serra	5,00
José Rosado	2,00
Rafael Casal	10
Tomás Pol	5,00
Pérez y Mora	10,00
J. Vila	5,00
J. da Costa Leal	5,00
Mateo Coto	5,00
Julio Dalia Fonseca	5,00
† Armengol Coll Vicario Apostólico	5,00
Enrique Hernández Carrillo	5,00
Antonio Gonsalves	5,00
Arturo Leal	5,00
Viuda Cunha Lisboa e hijos	10,00
Por Unión Agrícola Portuguesa	10,00
Joaquín Julio da Costa Machado	10,00
José Cañete	10,00
Francisco Pérez e Hijo	10,00
Jorge da Costa Cravid	5,00
Juan J. Mogollo	5,00
Guillermo Rocafor	5,00
Juan Domeneg	5,00
Viuda de Cayuela e hijos	5,00
Edmundo Collins	10
Luis Alvarez	5,00
Rolando Barleycon	5,00
Joaquín Rodríguez	10,00
Eladio Lahoz	5,00
Jeremías Guango	5,00
Claudio Cole	5,00
Sotero Blanco Galán	2,00
Jesús Mira	10,00
Ligero y Figueras	10,00
E. A. Davis	10,00
M. F.	10,00
Misión Católica	5,00
H. Maoklan Cook	10,00
Jaime Argemi	5,00
Emilio Ibars	5,00
Pedro Amillivia	5,00
M. Vizoso	5
Compañía Trasatlántica	10,00
Jaime Villar	5,00
Joaquín Ferrer	5,00
Francisco Alonso	5,00
Agustín y Manuel Piñeiro L.	2,00
Joaquín Murillo	3,00
F. A. Potau	5,00
Eloy Estrada	5,00
Ramón Estrada	5,00
B. Roig S. en C.	10,00
V. Gabás	5,00
Francisco Wilson	25,00
G. E. G	5,00
Gregorio Martínez	10,00
Rafael Bendo M.	5,00
José Olsina S.	5,00

Félix Macías	5,00
A. Muzais	10
H. E. Macfoy	5,00
Ecequiel Davis	10,00
Eugenio Alarcón	5,00
Francisco Méndez	5,00
Rafael Gutiérrez	3,00
Miquel Tornel	5,00
Total 464'00	

Hasta otra que tenga menos trabajo para dedicarme bastante tiempo a esta limosna, tan simpática como entretenida.

Rafael Monis

Por esos Mundos

La idea de todos estos días ha sido el bloqueo de Inglaterra por los submarinos alemanes.

Nada diremos de su legalidad ampliamente discutida por uno y otro bando; por no ser dicha señora ordinariamente inspiradora y directora de la presente guerra sin anterior ejemplo, pero sí es cierto que el proyecto ha sembrado la alarma dentro y fuera del Reino Unido. Los marinos de los países escandinavos dijeron que no siendo en defensa de su patria, no creían prudente exponer sus vidas, y los mismos ingleses según su prensa tienen más de 130 navíos amarrados en los ríos Tyne, Gumer y Támesis por negarse a embarcar sus tripulaciones por no exponerse a una de esas terribles visitas de los submarinos alemanes.

Los resultados del bloqueo ni pueden decirse nulos, pues son 8 los barcos hundidos en la primera semana según parte del almirantazgo inglés, cifra que duplican algunos periódicos neutrales: ni son todo un éxito que haya de retener paralizado el comercio de las islas, pues fueron 706 los que salieron en ese espacio de tiempo, según el mismo parte oficial.

Del frente occidental de la campaña poco se ha inmutado, a pesar del recrudecimiento de las acometidas repetidas por ambas partes con la mejora del buen tiempo. Reims ha sido de nuevo bombardeado: el ejército francés ha revelado intentos de general ofensiva, a la que los alemanes contestan con vigor resultando sangrientas escenas que consumen miles de vidas, pero sin progreso sensible.

Del frente oriental vienen mayores movimientos. La retirada rusa de la Prusia oriental se ha suspendido, y se esperaban mayores refuerzos moscovitas para emprender vigoroso ataque en aquella parte del territorio alemán. En la Polonia también son más vivos los ataques rusos, llegando a recuperar la ciudad de Praszysz. En los Cárpatos han sido atrocísimos los combates peleando millones de hombres por más de 50 días, sin llegar a resultado definitivo y atribuyéndose ambas partes la victoria.

De modo que en general puede decirse que esta quincena no ha sido tan desfavorable a los aliados.

Del ataque de los Dardanelos nada se puede adelantar por la dificultad de la empresa, aun después de tomados los cuatro fuertes que defendían su entrada.

Los temibles Zepelines tampoco han prestado todo el servicio que se esperaba, por los violentísimos temporales reinantes.

En Singapore un regimiento indio se sublevó contra Inglaterra teniendo que acudir los buques franceses, ingleses y japoneses a reducirlos a la obediencia.

Portugal ha visto de nuevo surgir motines revolucionarios; atentando contra el expresidente Alfonso Costa, y cayendo víctima de una bala descoida el Diputado Cardoso uno de los principales fautores de la república.

Hasta el presente las naciones neutrales continúan cerradas en su neutralidad a pesar de los gritos de los partidos de la extrema izquierda por revolver mas el cotarro.

En España ha llamado poderosamente la atención la sabia y valiente pastoral de su cardenal Primado, trazando las obligaciones de los católicos ante el insidioso y audaz enemigo que él clasifica con el nombre del Laicismo, y que tantos daños religioso—politico—sociales está, por desgracia, causando entre nosotros. ¡Con que gusto veríamos se introdujera en la colonia tan sabio documento!

Entre las notas tristes de esta quincena hemos de hacer mención especial de la muerte de D. Juan de Aguilar, Marqués de Montefuerte. Cristiana fué su muerte, como cristiana había sido su vida pública y privadamente, como lo recordarán cuantos le conocieron en el tiempo que fué Gobernador General de esta Colonia. Cuantos nos honramos con su amistad le acompañamos ahora, no solo con una corona de póstuma alabanzas sino mucho más con el auxilio de nuestras oraciones. R. I. P.

Litara

CORRESPONDENCIA

De Annobón

Muchas serán las ventajas que Annobón reportará de los proyectos, que el Exmo. Sr. Gobernador tiene sobre ella.

La traída de agua será para la población el principio de su higienización. Ahora no tienen apenas donde lavar, sino es en el mar. El agua que beben es ordinariamente muy mala, y si se nota suciedad en el pueblo es debido más que a otra cosa a la falta de agua.

Plantaciones. Apenas quedan restos de las plantaciones que más arriba de la laguna se hicieron con las semillas de cacao que la Misión envió desde Santa Isabel. Por lo cual si ahora, siguiendo los planes de nuestra Autoridad, se toma con ardor hacer fincas en aquella parte de la Isla y otros gozan de la misma que son para ello muy a propósito, puede llegar a rendir Annobón mucha riqueza Y aún en la actualidad si se aprovechase todo el aceite de

palma que se pierde en los árboles, daría réditos nada despreciables.

Con las conferencias que están preceptuadas en las que, además del modo de cultivar los artículos propios de estos países, se les hará conocer a los naturales las enfermedades de los árboles productores y el modo de curarlos, tendrán los annobones mucho adelantado para que no se echen a perder los sudores que allí derramen para su próspero porvenir.

Convertida aquella Isla en una finca toda ella; hechas las plantaciones con inteligencia; no habiendo de cuidar cada uno más que de lo suyo propio es de esperar que para estos habitantes, amanezcan días hermosos en que se verán libres de la pobreza y miseria en que ahora viven: tendrán lo suficiente para una sana alimentación; cambiadas sus chozas en casas, quedará Annobón enteramente transformado.

El Corresponsal.

De San Carlos

Delegado interino— Mientras se repone de su salud el Sr. Guyat, se ha hecho cargo de esta Delegación, el Secretario y Curador Colonial, Sr. D. Fernando S. Pescador; el Sr. Pescador es conocido entre nosotros por haber desempeñado en ocasiones análogas, cargo de tanta confianza; goza de simpatías.

Necrológica— El día 15 falleció en la finca llamada de "Aleña", el niño blanco Manuel Manresa, recién llegado de la Península con sus padres y hermano; según diagnóstico facultativo un acceso epiléptico le arrebató el cariño de sus padres.

El día 20 se recibió la noticia del fallecimiento a bordo del "Antónico", frente a Cabo S. Juan del Rdo. P. León García: aquí donde gozaba incontables simpatías; ha sido muy sentida su muerte: fué el primer Superior de esta Misión de S. Carlos: otro día cincclaremos para la Galería de Héroes la interesante y patriótica figura del P. León.

El día 21— Se celebraron con solemnidad las preces *pro pace*, ordenadas por su Santidad; la función fué, apesar de no haber sido anunciada por llegarnos tarde el anuncio oficial, concurrida; el canto pausado del *Miserere* con sus notas melancólicamente sublimes dió el punto magestático a la solemnidad; eran las voces del arrepentimiento implorado la clemencia divina.

Por la tarde al igual que por la mañana hubo exposición del Smo, se rezó el Sto. Rosario, las preces *pro pace* y la letanía de los santos. Los cultos terminaron con la reserva y bendición con el Smo.

De viaje— Se preparan para regresar a la Península los Sres. de Blasco; les deseamos felicísimo viaje, y estancia prospera en la Madre Patria.

Sus buenos ejemplos de cristianos han saturado el ambiente de nuestro vecindario; acompañanles las simpatías de todos: hasta la vuelta.

Actividad pesquera— Ha sido extraordinario el movimiento pesquero de las bubis de Balacha con

sus típicas redes barrederas elaboradas con ramas de palmera, han dado caza a un buen contingente de pesca menor.

Esa actividad nos llamó la atención y más el el tráfico con nuestro poblado; nos enteramos se hallaban de preparativos festivos: el día 21 comenzó la serie de ripelos que les tendrán locamente divertidos por varios días: al compás de sus típicas danzas, y al calor de sendas garratones de vino libados con febril satisfacción modelando una notación monótona, bailarán alegres y sin penas los tradicionales bailables de la raza.

De Obras. Se puede decir que ya se tiene levantado de nueva planta el campamento de la Guardia Colonial en Sn. Carlos: se ha utilizado todo lo aprovechable de la antigua casa Delegación. Dentro de los modestos recursos con que se ha contado nos parece la obra higiénica, holgada y con su tanto de estética. El Comandante del Puesto Sr. Atalaya ha aportado a la obra, su ingenio, tesón y buena voluntad: proporcionando a Sn. Carlos, con muy modestos gastos, un campamento y cárcel para algún tiempo.

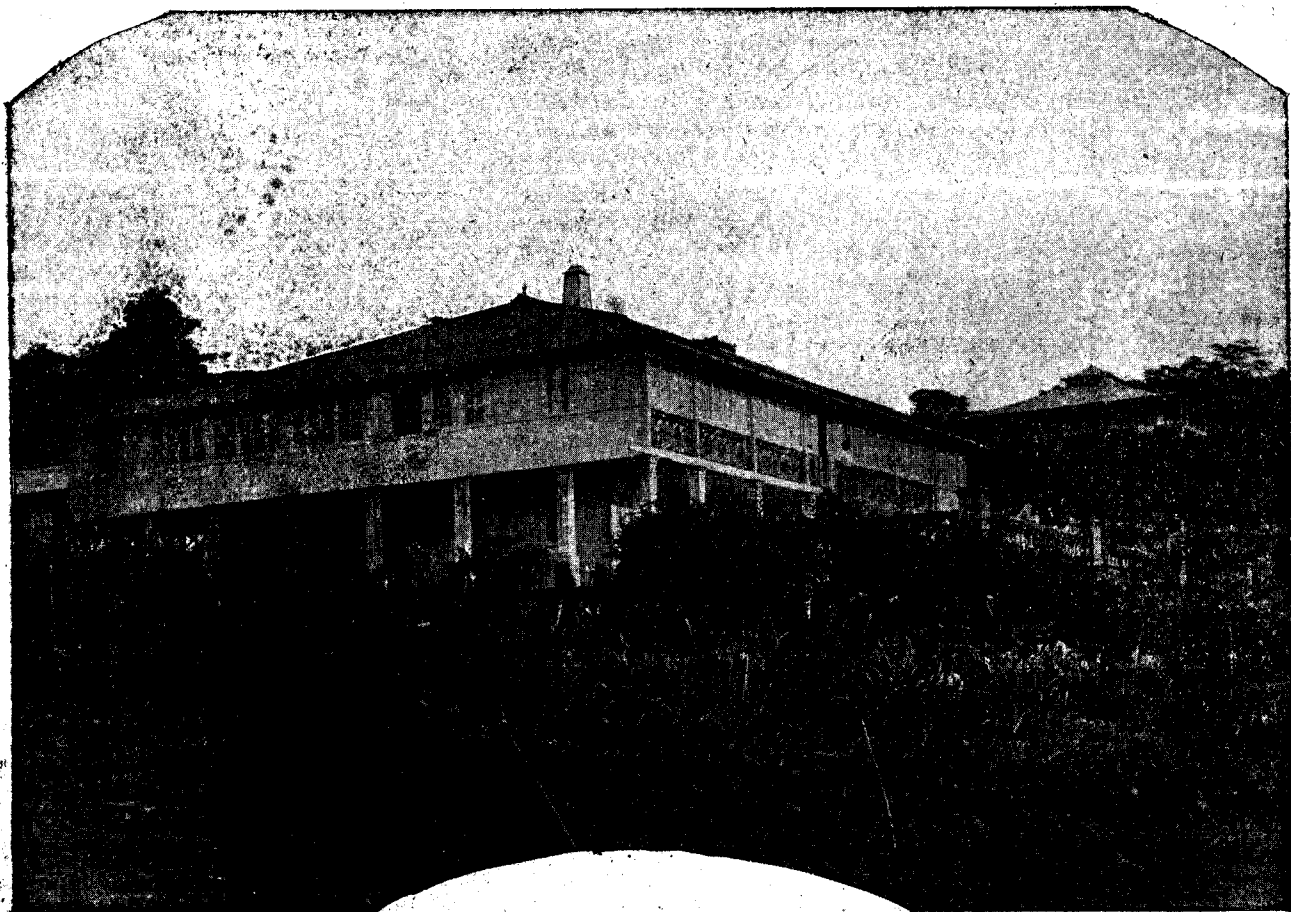
Con el vapor "Antónico" llegaron materiales para efectuar las reparaciones en el edificio de la Comandancia del Puesto de Musola: en la quincena anterior, se reparó el de Basakato, y se espera lo mismo para éste de Sn. Carlos.

Funerales. Costeados por varios amigos y admiradores del Rdo. P. García, se celebraron el día 23 solemnes funerales por el eterno descanso de su alma. El P. García gozaba de universales simpatías entre nosotros y a tributar un homenaje de cariño y reconocimiento a quien con tanto interés y noble entusiasmo se desvivió por Sn. Carlos, acudió numeroso público notándose en él lo más saliente de nuestro Poblado.

Ha sido un acto de justicia al trabajo continuo y a la buena voluntad con que nuestro llorado Padre distinguió a este Poblado. R. J. P.

Preces pro pace. El día 21 dió Batete una nota simpática, dedicándolo todo y por entero a impetrar del cielo el beneficio de la paz europea. La mayor parte del día se tuvo expuesto en la Iglesia a su Divina Majestad: numerosos turnos de jóvenes de ambos Colegios y las personas mayores del pueblo se sucedían cada 1/2 hora haciendo la guardia a Jesús Sacramentado: todos guardaron su puesto. El canto del *Miserere* a dos voces y coro unísono, fué conmovedor; ejecutado con primor, melodía y sentimiento, sus notas herían delicadamente el corazón y llevaban el recogimiento y la vista hacia los grandes principios aun a los espíritus más distraídos. Por la tarde se rezó el santo rosario, cantándose con solemnidad las letanías de los santos: el canto de Penitencia *Parce Domine*, ejecutado con unción mantuvo en la concurrencia los sentimientos que le habían embargado por la mañana. Se terminó con la reserva y la bendición al pueblo con el Smo. La concurrencia a todas las funciones religiosas fué numerosa, se puede decir sin exageración que todo el pueblo estaba allí.

Sueltas. Durante estos días hemos visto circular



Casa Gobierno de Basile.

diferentes buques por alta mar; por las direcciones que llevaban, nos han parecido barcos de naciones beligerantes.

Para apreciar la temporada que llevamos, apuntaremos que el termómetro señalaba en la galería de la Misión a las 5 de la tarde del día 27 de Marzo, 44 grados centígrados.

Ruiz

Aclaración

Enterados de que el Sr. Presidente del Consejo de Vecinos, no se dió por satisfecho con la explicación que en nuestro N^o, anterior dimos de los últimos párrafos del artículo "Centros oficiales" del 10 del pasado, vamos a manifestar con lealtad que al decir allí "fines premeditados" de ningún modo nos referíamos a fines bastardos sino a la falta de espontaneidad, con lo cual no tratamos de ofender, ni lo creimos posible al Sr. Presidente y vocales cuya honorabilidad somos los primeros en reconocer.



La prisión de Cádiz.

Quincena sensacional para la Colonia podemos decir que ha sido la transcurrida. Pocas veces ha sido esperado el Correo español con tantas ansias como el del mes de Marzo, no sólo por el natural deseo de recibir nuevas noticias sobre el curso de la guerra actual, sino principalmente porque se confiaba que traería artículos de primera necesidad para la subsistencia, de que estaba harto escasa la Colonia.

¡Cual sería, pues, la sorpresa que experimentamos los habitantes de esta Ciudad cuando el 26 contemplamos frente a nuestra Bahía el "Ciudad de Cadiz" apresado por tres buques de guerra de los Aliados con rumbo a Duala!

Cuantos sentíamos correr sangre española por nuestras venas, sentíamos también sublevarse nuestros afectos ante tamaña arbitrariedad, pues se repiten los abusos que con España cometen con harta frecuencia los Aliados, no obstante mantenerse en la más rigurosa neutralidad nuestra Nación y prestando nuestra patria, por razón de su situación geográfica, mas socorros de subsistencia a Francia que a Alemania. Así nos pagan.

Cierto que algunos de los abusos cometidos por los aliados han sido reparados en parte, gracias a la energía y tesón de nuestras Autoridades, pero el mal efecto y la depresión moral sufrida por España ante los indígenas, ni queda reparada ni tiene compensación alguna. Es menester hablar claro sobre el particular, ya para desengañar a los que están de buena fe, ya para reprimir la osadía de los que tienen empeño en desprestigiarnos, ante los indígenas, pintándonos como débiles impotentes.

Se ha trabajado, en esta y otras ocasiones de parte de algunos, en hacer creer a los Indígenas que España prestaba socorros a los alemanes de Camerones y hasta los chiquillos decían que los Aliados habían apresado al "Ciudad de Cadiz" por traer contrabando de guerra para los alemanes y como son harto manifiestas las simpatías que estos naturales sienten por Inglaterra y la antipatía que tienen para con Alemania, de aquí se sigue que la falsa noticia era creída y comentada de un modo poco favorable a España: como si España faltara a la neutralidad.

Sépanlo muy bien los Indígenas; el Vapor "Ciudad de Cadiz" no traía ni un grano de pólvora, ni una escopeta para los alemanes de Camerones: no traía ni un grano de arroz para ellos; quedando muy bien burlados los Aliados, que sin duda, mal informados, creían lo contrario y se han tenido que convencer, después del reconocimiento minucioso por ellos hecho en Duala: traían, sí, arroz consignado a un comerciante alemán y contra toda razón y en perjuicio de los habitantes de esta Ciudad se han quedado con ello los ingleses, pues, que con un saco de arroz tenían de sobra para alimentarse los alemanes de esta Colonia; y otros mil y pico se hubieran repartido entre los moradores de esta Colonia: si mañana falta arroz en la Colonia, sépase que la culpa la tienen los Aliados.

El mismo derecho tienen ante España los comerciantes alemanes que el que usan los comerciantes ingleses al traer géneros para esta Colonia desde un puerto neutral a otro neutral y ambos españoles.

Los mismos Aliados nos han traído a la Colonia sus numerosos alemanes de Camerones, y España, hospitalaria, los ha recibido, como hubiere recibido a los ingleses y franceses, precisamente porque se mantiene neutral y los mismos Aliados nos quitan después las subsistencias para nuestra Colonia.

Pero para que se vea la sin razón de la presa del Ciudad hemos de hacer constar que los Aliados se han comprometido a abonar a la Compañía los perjuicios que le han ocasionado y tendrá también que abonar a los ingleses la carga apre-

ada, ya que según se nos ha dicho, el cargador la había asegurado en una Compañía de seguros Inglesa, que sin duda estaría cierta de que no se podría cometer el atropello acaecido. Lo que no tiene compensación es el disgusto dado a nuestras Autoridades y a todo buen español y las molestias ocasionadas a los pasajeros y sobre todo el desprestigio moral que España ha sufrido ante los Indígenas.

Las presas navales

Hállase constituido en Gibraltar el tribunal encargado de fallar sobre la validez de las presas que los buques llevan a aquel puerto.

Desde que en 1856 se firmó la Declaración de París, por Inglaterra, Prusia, Austria, Francia, Rusia, Cerdeña y Turquía, las patentes de corso quedaron abolidas; la bandera neutral cubre los géneros hostiles, excepto el contrabando; la mercancía neutral, excepto el contrabando, no puede ser apresada bajo la bandera enemiga; los bloqueos deben ser efectivos, esto es, mantenidos por una fuerza suficiente para impedir totalmente el acceso a las costas enemigas.

España y los Estados Unidos se negaron a firmar la Declaración de París, pero cuando la última guerra hispano-americana, ambas naciones beligerantes convinieron en sujetarse a lo estipulado en la supradicha Declaración de París.

forma el juez del Supremo, asistido por asesores, y no se puede disponer de la presa ni de los géneros que a bordo contiene hasta tanto que el Tribunal haya pronunciado sentencia declarándola buena, cuando la propiedad de la presa pasa de los dueños a la Corona o a sus concesionarios.

Un buque neutral está legalmente capturado si lleva lo que se llama contrabando absoluto y en ciertas circunstancias, cuando el contrabando es condicional, si el puerto a que se destina no es un puerto neutral.

Se considera contrabando absoluto aquellos géneros que sólo sirven para propósitos guerreros.

Se considera ilegal una captura hecha en alta mar si las hostilidades empezaron en territorio neutral; por ejemplo, si un buque de guerra anclado en aguas neutrales enviase embarcaciones para capturar a un barco enemigo en alta mar.

Si un barco enemigo fuese apresado en aguas neutrales, la reclamación ha de estar hecha por el Estado neutral cuyos derechos han sido atropellados y no por los dueños del buque enemigo.

El capitán de un buque de guerra tiene derecho de visitar cualquier buque que le parezca sospechoso y examinar sus papeles y, al no estar satisfecho del examen, puede ordenar el registro del buque aunque sea un buque neutral que vaya escoltado. El mismo hecho de oponerse el capitán del buque a la visita expone al barco y a la carga a que sea condenada, pero de no haber motivo razonable o causa probable de hacerlo sospechoso, el tribunal de Presas podrá decretar la restitución con costas, daños

y perjuicios. Si por escasa o ninguna culpa de parte del barco éste se halla envuelto en sospecha solamente la restitución será decretada; pero si el barco, aunque no esté sujeto a ser condenado, por su propia culpa ha ocasionado la captura, será devuelto mediante el pago de las costas a los apresadores.

Si por negligencia de los apresadores el barco apresado sufre algún daño o no es enviado a puerto conveniente, esto es, al puerto más cercano en que un tribunal pueda llevar a cabo la adjudicación, los apresadores pueden ser condenados en costa y a pagar daños y perjuicios.

Si un barco perteneciente a súbdito inglés, después de haber sido capturado por el enemigo es rescatado por un buque de guerra inglés, la presa debe ser restituída a su dueño, pagando éste, previamente, como precio de salvamento, una octava parte del valor que a la presa haya fijado el tribunal o cualquier suma que no exceda de la octava parte convenida entre el dueño y los rescatadores, debiendo tener este convenio la venia del tribunal; pero en caso de extrema dificultad, el tribunal podrá conceder una suma mayor de la octava parte, que, sin embargo, en ningún caso excederá de la cuarta.

Vapor correo.

El 30 a las 10 de la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor correo "Ciudad de Cádiz" dirigido por D. Arturo Muslera.

Trajo los siguientes pasajeros.

Sres. Juan Obels y Solè, Comercio.—Virginia Pujol, s/c.—Francisco Zaragoza, Marino.—Juan Cateny, Comercio.—José Oller, id.—Antonio Sánchez, id.—José Hernández Escribà, Médico.—Aurora Garcés de Escribà, s/c.—Josefa Hernández Garcés, id.—Juan Hernández Garcés, id.—Fernando Hernández Garcés, id.—Joaquín Murillo Sánchez, Empleado.—Emilio Yanguas, Fontenero.—Sotero Miguel Cuellar, Asentador.—Juan Plasencia, id.—León Mechín, id.—Alejandro Criado, Doméstico.—Alejandro Mur, Empleado.—Juan Maynar, Marino.—Francisco Grafulla, Comercio.—Clemente Pérez Montero, id.—José G. Rodríguez, id.—Matilde Zamorano, s/c.—Josefa García, id.—German García, id.—Luis Velazco, Comercio.—Cristóbal Rodríguez, Cabo-G-C.—Gregorio Pérez, id.—José Ravina, Empleado.—Cubierta 170 Morenos, Braceros. Liberia. Monrovia y Cabo Palma.

Noticias.

Pocas veces se habrán visto desembarcar tantos braceros procedentes de nuestro Continente como en su último viaje desembarcó el Antonico: hemos oído decir que llegaron en número de 400, con lo cual nuestros Agricultores habrán recibido un buen refuerzo.

Ha llegado de Forcados el vapor intercolonial "Mediterráneo bastante mejorado.

Vapor incendiado.

Por el Vapor Mediterráneo que ha regresado de Forcados, hemos sabido haberse incendiado el magnífico vapor Dákar correo rápido inglés, que hacía el 3º viaje a estas costas. Venía cargado de

provisiones. No se pudo salvar nada. Parece que no ha habido desgracias personales.

De regreso.

A las 7 de la mañana de hoy levaba anclas el correo "Ciudad de Cádiz" llevándose la última partida de cacao de la cosecha.

Entre el muchísimo pasaje, cuya lista no podemos adelantar, fué nuestro Ilmo. P. Armengol Coll Vicario Apostólico, que va a la Península en reperiación de las fuerzas perdidas en el ejercicio de su alto ministerio. A despedirle fueron las autoridades en corporación presididas por el Exmo. Sr. Gobernador General, y todo el elemento visible de Sta. Isabel así europeo como indígena. En nombre del Sr. Ilmo. damos a todos los más rendidas gracias.

Que Dios le depare feliz viaje y pueda pronto fuerte y robusto como en sus mejores años estar de nuevo entre nosotros para gloria de Dios y bien de todos.

Partes comunicados por vía Inglesa

Marzo, día 1. Comunican de París que los Franceses avanzan en la región de Champagne, haciendo 200 prisioneros.

Noticias de Petrogrado dicen que el combate en Prosneysz fué violentísimo, tomándose y perdiéndose posiciones importantes; al fin la victoria fué para los rusos, haciendo 5.458 bajas entre heridos y prisioneros.

Día 2. Los temporales impiden toda operación de importancia.

Día 3. Nuevo ataque a Reims. Grandes combates en la región de Vístula.

Entre los ríos Ondawa y Lau ha habido un terrible ataque de los austriacos que han sufrido mucho.

Día 4. Continúa el combate por parte de los austriacos y es violentísimo.

Los acorazados aliados atacan varios fuertes.

Han llegado refuerzos a los Dardanelos compuestos de Ingleses, Canadienses y Senegaleses.

Día 5. Continúa el combate de los austriacos entre Ondawa y Lau a donde acumulan todas sus fuerzas. Vivo bombardeo por las fuerzas navales de los aliados en los Dardanelos.

Día 6. Cerca de Dover varios destroyers echan a fondo el submarino alemán V. 8, siendo capturada la tripulación.

Disminuye el ataque de los austriacos.

Día 7 de Marzo Dicen de París que un destructor francés hundió el submarino V. 2.

Día 8. En los Dardanelos los aliados hacen varios desembarques de fuerzas.

La escuadra inglesa bombardea la entrada del golfo de Esmirna.

Los ingleses, comprobadas las barbaridades cometidas por la tripulación del submarino V. 9, no quieren conceder los honores que exige la categoría de los prisioneros.

Día 9 de Marzo. De los Estados Unidos se sabe que su Gobierno ha enviado una nota a Carranza amenazándole que si no toma enérgicas medidas

para impedir los desmanes, se verá obligado a cambiar de política en Méjico.

Desde el 21 de Febrero al 1 de Marzo los submarinos alemanes no han logrado hundir barco alguno y hasta el día 5 hubo tres ataques sin resultado.

En los Dardanelos han atacado los aliados los fuertes, reduciéndoles al silencio y recibiendo pequeños desperfectos, sin bajas.

Los aviones ingleses volaron sobre Ostende causando muchos desperfectos y recibiendo pequeñas averías.

Los Estados Unidos envían el crucero Pacona a Veracruz. (Méjico)

De Paris. 10 Marzo. Violento bombardeo de los alemanes en la región de Stemstrate fué seguido de un ataque de infantería que resultó malogrado.

Varios contraataques del enemigo fueron repelidos rápidamente.

Comunica el Almirantazgo que el vapor inglés Jungis fué torpedeado junto a Scarborough, pereciendo casi toda la tripulación compuesta de 38 personas.

El vapor inglés Blackorvad fué torpedeado en Hastings quedando salvada su tripulación de 17 personas. También fue el vapor Princesa Victoria cerca de Liverpool, resultando salva su tripulación de 38 personas.

Día 10. Comunica el Almirantazgo que el destructor inglés Ariél abordó y hundió al submarino alemán V 20. La tripulación se rindió.

Rectifica el Almirantazgo diciendo que el submarino apresado y hundido es el V 12 y no el V 20. De su tripulación compuesta de 38 personas salvaronse 10.

Los alemanes bombardearon a Nienport con cañones del 42, a los que respondieron los ingleses con la artillería de grueso calibre de los aliados. Entre keys y la Basen tuvimos notable éxito tomando la villa Neuvechappelle. Hicieron mil prisioneros con varios oficiales y algunas ametralladoras.

Día 12. Comunican de New-York que el crucero auxiliar Prinz Eitel Frederick llegó a Newport-Neus con más de 300 pasajeros y tripulantes de ocho barcos que había hundido, incluyéndose un americano.—Se le intimará el desarme.

Un submarino intentó torpedear al guardacosta Helun, yendo el torpedero a 20 yardas de distancia y resultando ileso.

Día 13. Oficial de Paris. La fuerza expedicionaria de los Dardanelos que está concentrada en el Norte de Africa será mandada por el general D' Amade. Está compuesta de tropas argelinas y francesas.

Día 14. Comunican de Paris. Los ingleses han tomado Hambley y Epinete a tres Kilómetros de Armentiers, continuando sus progresos: han hecho 400 prisioneros con 5 oficiales. Comunica el Almirantazgo que el crucero auxiliar Bayeno se perdió prestando servicio de patrullas; probablemente fué torpedeado, salvándose 22 tripulantes y 4 oficiales.

Comunican de Petrogrado que ha fallecido el Estadista Conde de Wite.

Día 15 El Ministerio de la guerra de Londres

comunica que hoy, por la tarde, ha practicado el enemigo un violento contra ataque en las posiciones tomadas por nuestras tropas, resultando inútiles los esfuerzos como también en la mañana siguiente. Según datos, los prisioneros que han sufrido los alemanes son 1720 y las pérdidas totales en tres días son tan grandes que no son inferiores a 10.000 hombres.

Los aeroplanos ingleses han bombardeado a Ostende con resultados efectivos.

Día 16. Los cruceros Grasgon Kent y Oravie encontraron al alemán Dresden cerca de las Islas de Juan Fernández atacándole y al fin el Dresden se rindió y se fué a pique.

Día 17. Los Ingleses se apoderan de Saint Eloi.

Día 18. Nuevo ataque a Reims cayendo varias granadas a la Catedral.

Día 19. Se dice desde París que los Belgas van ganando terreno a los alemanes.

Comunicados de Elobey.

El Sr. Meyer ha recibido los siguientes telegramas de Ukoko hasta el 20 de Marzo.

Guerra continúa favorable para los aliados. Los Alemanes han bombardeado Nieuport con los cañones de 42 cm.

Los Rusos avanzan sobre Budapest. Los habitantes escapan. Algunos miles de prisioneros.

Zeppelin sobre Calais. Sin daño, se ha escapado. Crucero alemán "Dresden", que pudo escapar de la batalla cerca de las islas Malvinas, tomado por los ingleses después de una batalla de 5 minutos.

Vapor inglés "London", es hechado a pique por un submarino alemán (6 muertos).

Kitchener en persona ha llegado a Francia en los primeros días de Marzo con 1.500.000 hombres. Todas las cosas van bien para los Aliados; los Alemanes se retiran.

La marina inglesa podía tomar Ostende. Rusos han hecho avance muy grande y están a 140 Kilómetros cerca de Berlín.

Se han perdido un crucero inglés y otro francés en los Dardanelos, por mina o submarino.

Se dice en Gabón que la guerra terminará dentro de tres meses.

ULTIMA HORA

IMPORTANTE.— Acaba de recibirse un radiograma del General inglés de Duala en el que se anuncia que uno de estos días serán devueltos todos los bultos cogidos al "Ciudad de Cádiz" por no resultar nada de contrabando en su contenido, sino que todo él eran víveres destinados al consumo de la Isla de Fernando Póo.

No podemos menos de felicitar al Exmo. Sr. Gobernador General por el completo éxito de sus gestiones en este asunto de tanto interés para la Colonia y para el honor nacional.



El Rdo P. León García Andueza.

Dolorosamente sorprendidos quedamos la noche del 18 del pasado Marzo, cuando a la llegada del vapor "Antoñico" de su viaje al Continente, se nos comunicó la fatídica noticia "el P. León García ha muerto."

No podíamos dar crédito a lo que oíamos, y nuestro sentimiento iba en aumento, conforme se nos referían las tristes circunstancias del fatal desenlace.

Ciertamente que la desaparición del teatro de los vivos de nuestro llorado P. fue de un modo del todo inesperado y fuera de todo alcance y humana previsión. No tenemos más que someternos a los inexcrutables designios de la Divina Providencia sobre cada uno de nosotros.

No hacía más que un mes que lleno de vida y energías, se embarcaba en la Bahía de Concepción y en alas de la obediencia religiosa se dirigía a la Misión de Cabo San Juan, para regentarla temporalmente, pues su Superior, por efecto de la mala salud de que tiempo ha adolecía, se había visto imposibilitado de cumplir con los múltiples quehaceres de su cargo. No sé si por efecto del cambio, o si por las penalidades del viaje, o si por razón de la época atrozmente calmosa en que coincidió su llegada a Cabo San Juan, lo cierto es que luego se sintió con gran quebrantamiento de fuerzas, apenas puesto al frente de aquella Misión y cada día más indispuerto para desempeñar los ministerios verdaderamente penosos que implica el régimen de una Misión entre infieles.

No falta quien añada que las impresiones morales que se llevó, al abandonar la Misión de Concepción, influyeron muy mucho en que desapareciera del ánimo del Rdo P. García aquella su habitual jovialidad y franqueza y que quedara su alma herida de profundo pesar y doloroso sentimiento, al verse objeto y blanco de persecución por obras llevadas a cabo con toda conciencia del cumplimiento de un ministerio lleno de caridad y por haberse sacrificado en socorrer y aliviar al prójimo temporal y espiritualmente. Ciertamente que no carece de fundamento la observación; pero sea de ello lo que fuese, dejémosla al juicio de Dios que es quien pondrá las cosas en términos, bien claros y ante quien nada podrán valer las insidias y falacias de los hombres.

Sintiéndose, pues, cada día peor nuestro llorado Padre en su nuevo destino y encontrándose por otra parte falto de elementos con que poder cuidarse, determinó dirigirse a Ellobey en donde tendría a lo menos mejores medios de comunicación y podría referir siquiera a un Practicante la innovación experimentada en su estado y éste a su vez podría proporcionarle algún remedio con que tal vez consiguiéramos mejorarla. Así se efectuó, aprovechando la da de un simple boté a Ellobey.

Una vez allí, se hizo cuanto se pudo para este efecto y parecía haberse conseguido bastante ventaja, por más que no se había alcanzado el que desapareciera la fiebre. Al fondear el "Antoñico" el día 16 quedó el Padre muy reanimado, confiando que una vez embarcado se mejoraría y que en todo caso era tan solo cuestión de un día para llegar a Santa Isabel en donde sería asistido por los Señores Médicos y se dispondría de más medios. Así se lo creía él y del mismo modo opinaban los demás. Al anochecer, dispuesto ya todo para el embarque, dirigióse él por sí mismo desde la Misión al muelle y de allí a bordo del "Antoñico", en el cual fué recibido de muchos amigos que se interesaron por su restablecimiento y de los cuales se despidió, correspondiendo cortés a los buenos deseos demostrados.

Al zarpar el barco formóse la ilusión que pronto podría descansar y que todo iría bien. Así se lo significó al Hno. que le acompañaba indicándole que se fuese para dejarle descansar, por más que sentía cierta desazón y como opresión en el pecho que le impedía el respirar con desahogo.

Así lo hizo el Hno. retirándose; pero pasada como una media hora, quiso cerciorarse de si descansaba.

¿Cual no sería su sorpresa al encontrarse con el Padre presa de una desazón y congoja tremenda, no respondiendo ya acertadamente a lo que se le preguntaba?

Era que se había apoderado de él una fiebre enorme que le había invadido la cabeza, poniéndole ya en el trance de la agonía. Hizo los posibles el Hermano con los muy menguados medios de que podía disponer, para ver si lograba conjurar el terrible golpe; mas todo resultó ineficaz. Prosiguió la fiebre su curso y una hora después caía víctima de ella el buen Padre León García, entregando su espíritu al Creador, casi en frente de la Misión de Cabo San Juan a eso de la una de la madrugada del día 17 (R. I. P.) Verdaderamente que fué triste la muerte de nuestro buen Padre García. En hora tan intempestiva, con solo la asistencia del Hermano Salvador Piñol, en medio de un temporal que imprimía violentos movimientos al vapor. Este tuvo que seguir su ruta hasta Benito en cuyo puerto pudo ser desembarcado el cadáver, cumpliendo con el nuestros Hermanos de aquella Misión la última obra de misericordia corporal dándole cristiana sepultura.

Continuará

Mariano Ferrando

C. M. F.

Banapá: Imprenta de los Misioneros